



Kverulant.org

O B E C N Ě P R O S P Ě Š N Á O R G A N I Z A C E

Vážený pan

Ing. Andrej Babiš

předseda vlády České republiky

Úřad vlády ČR

nábřeží Edvarda Beneše 4

118 01 Praha 1

Telefon: 224 002 111

E-mail: posta@vlada.cz

V Praze dne 23. 4. 2020

Vážený pane premiére,

obracíme se na Vás s dopisem, ve kterém popisujeme problémy ohledně připravované změny legislativy týkající se odtahů vozidel, a dovoluujeme si Vás požádat o osobní intervenci v této záležitosti.

V lednu 2020 se poslanec Kott z Vašeho hnutí ANO pokoušel zavést státní monopol na odtahy vozidel na dálnicích zákonem. Tento jeho pokus sice ještě nevyšel, ale v době nouzového stavu načetl svůj návrh novely silničního zákona znovu. Vláda, Poslanecká sněmovna i média nyní řeší zdravotní a ekonomickou krizi způsobenou koronavirem, a podobné pokusy fixovat mafiánské praktiky by tak mohly ujít nejen Vaší pozornosti. Později by Vaše hnutí bylo spojeno s tímto okrádáním řidičů na dálnicích.

Jde o novelu silničního zákona, v části upravující odtah vozidla. Předkladatelé sice deklarují snahu primárně pomáhat řidičům v nouzi, ve skutečnosti však rozšíření přihrává lukrativní zakázky vybraným firmám a na úkor řidičů.

Návrh zákona, za nímž ve skutečnosti stojí odtahová společnost Pretol, totiž znamená omezení pravomoci policisty při nařizování odtahu na dálnici. Tím omezuje nejen svobodu řidičů, ale i možnost rychlého obnovení provozu. Podle pozměňovacího návrhu by policista musel nařídít odtah vozidla vždy ŘSD, i když si ho řidič dokáže zavolat a zařídit sám. Policista by tak vždy musel zavolat pouze tu odtahovku, kterou využívá správce dálnice, jímž je ŘSD. V praxi by se pak stávalo, že i když si řidič mezitím zavolá svou vlastní nasmlouvanou odtahovou službu, ta nebude smět jeho vůz naložit a bude se muset počkat na odtahovku domluvenou s ŘSD. A když se na místě sejdou dvě odtahovky, tu první sice zaplatí pojišťovna, povinnost úhrady druhého a nedobrovolného odtahu ale zůstane na řidiči. Ten pak bude jen bezmocně sledovat, co se za jeho vlastní peníze děje s jeho autem.

Schválení návrhu zákona povede k diskriminaci téměř všech odtahových služeb a naopak k zásadnímu protežování několika firem spřátelených s ŘSD, které spolu s odtahovou společností Pretol za tímto pozměňovacím návrhem stojí. Navíc to bude jistě mít i negativní mediální dopad. [Kauzou se zabýváme na našich stránkách](#) a naše zprávy přebírají i další zpravodajské weby jako například Info.cz v článku [Pod rouškou tmy. Poslanec ANO se snaží v nouzovém stavu protlačit kontroverzní návrh](#).

Řidiči přitom většinou mají v různé míře předplacené asistenční služby, které lze využít třeba právě pro odtah vozidla. A pokud dojde ke zmíněnému monopolu, ztratí motoristé možnost zavolat si vlastní odtah a budou muset přijmout podmínky odtahu, který si sami nevybrali. Odtahová firma si bude moci zvolit i zcela nadhodnocený ceník, protože ŘSD nijak nekontroluje, co odtahovky řidičům fakturují. Je proto v zájmu všech motoristů i volné soutěže odtahových firem, aby návrh zákona z pera odtahových společností neprošel. Na úkor všech řidičů, kteří se kdykoli mohou ocitnout v nouzi, dává vydělat velké peníze několika firmám spřáteleným se státním podnikem ŘSD. ŘSD sice poslanecký návrh navenek nepodporuje, ale jeho klíčoví pracovníci jsou do organizování neférových dálničních odtahů zapojeni. Příkladem takového pracovníka je provozní ředitel ŘSD pan Sedláčkem. Pan Sedláček byl řadu let ředitel SSUD RSD Vysočina. Právě tam podniká firma Pretol a její majitel Jakeš.

ŘSD a soukromá odtahová společnost Pretol mají společné zájmy i v jiné oblasti, než jsou odtahy vozidel. Pretol dostává podlimitní zakázky na opravy svodidel dálnic a podobných věcí už řadu let. Toto spojení naštěstí již šetří Ministerstvo dopravy.

Odtahové služby na dálnici D1 (Pretol, Jerex, Auto Pražák) tak vytvářejí prostřednictvím spolupráce s ŘSD kartel, který ze služeb na dálnici vytlačuje jiné odtahové firmy poskytující řidičům taktéž kvalitní a spolehlivé služby. Záměrem těchto odtahovek není nabízet co nejlepší služby, ale především z dálnice vytlačit konkurenty a vytvořit si tím lokální monopoly pro svůj vlastní lukrativní byznys.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Razima, ředitel společnosti Kverulant.org, o.p.s.