

#

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle 23112 § 536 a následujících Obchodního zákoníku  
mezi těmito smluvními stranami

**objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, Praha 4, 145 05  
Zastoupené Ing. Jirím Volkem, ředitelem provozního úseku  
IČO: 659 933 90 DIČ: CZ659 933 90  
Bankovní spojení: KB Praha 4, č.účtu: 43-935-041/0100  
(dále jen objednatel)

a

**zhotovitelem:**

### I.

#### Účel smlouvy

Účelem smlouvy je průběžné odstraňování překážek provozu na dálnicích a tím umožňování jejího bezpečného užívání účastníky silničního provozu.

### II.

#### Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) odstraňování překážek na dálnicích:
  - a1) vozidla – nákladní, osobní, autobusy, speciální, motocykly, přípojná a jejich části (vraky)
  - a2) náklad z vozidel včetně kapalných hmot
  - a3) provozní kapaliny uniklé z vozidel
- b) úklid místa nehody:
  - b1) přeložení a odvoz nákladu
  - b2) ekologicky nezávadná likvidace rozlitých kapalin (olej, nafta, benzin)
- c) odvoz posádek vozidel
- d) vyprošťování a odstraňování vozidel, nákladu, materiálu nebo jiných předmětů a kapalin (olej, nafta, benzin), které se po dopravní nehodě nacházejí mimo vozovku

- e) umísťování vozidel, uskladňování přeloženého materiálu a nákladu a ukládání jiných předmětů, produktů úklidu a likvidace rozlitých kapalin na skládku provádět mimo pozemky objednatele.

### III.

#### Místo plnění předmětu smlouvy

Místo plnění předmětu smlouvy je dálnice D2 a to v úseku km 11,315 až km 60,780.

### IV.

#### Doba plnění předmětu smlouvy

Zhotovitel zahájí plnění předmětu smlouvy na místě jeho plnění do 60 minut po obdržení telefonického požadavku od zaměstnance SSÚD nebo příslušníka Policie dálničního oddělení. Ukončení plnění předmětu smlouvy zhotovitel sdělí bez odkladů příslušnému SSÚD.

### V.

#### Odpovědnost za škody

Zhotovitel nese odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti s plněním předmětu smlouvy. Odpovědnost za škody na majetku spravovaném ŘSD ČR zhotovitel nenese, pokud prokáže, že nebylo v mezích jeho možností této škodě zabránit.

### VI.

#### Platební ujednání

Plnění předmětu smlouvy a ostatní případné úkony s tím související jsou mezi objednatelem a zhotovitelem bezúplatné.

### VII.

#### Práva a povinnosti smluvních stran

- 1) Objednatel zajistí instalaci a demontáž přechodného dopravního značení dle platného předpisu.
- 2) Objednatel vypomůže při plnění předmětu smlouvy, pokud to bude potřebné k plnění účelu smlouvy.
- 3) Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění předmětu smlouvy.
- 4) Objednatel i zhotovitel se zavazují nesdělovat podstatné informace o uzavřené smlouvě bez souhlasu druhé strany.
- 5) Zhotovitel zajistí, aby jeho zaměstnanci, stroje, zařízení apod. měli platné veškeré doklady potřebné pro plnění předmětu smlouvy. Na požádání je předloží k nahlédnutí nebo ověření platnosti objednateli. Zhotovitel bude respektovat povinnosti plynoucí z vnitřních bezpečnostních předpisů objednatele, s kterými jej objednatel prokazatelně seznámil.
- 6) Zhotovitel provede provozní dokumentaci týkající se předmětu smlouvy a na požádání ji předloží objednateli k nahlédnutí.

- 7) Zhotovitel je povinen respektovat odůvodněné pokyny objednatele, včetně zastavení prací při plnění předmětu smlouvy. Objednatel nenese případné náklady z toho vzniklé.

#### VIII.

##### Změna smlouvy

Tuto smlouvu lze změnit pouze dohodou smluvních stran, která musí mít písemnou formu a musí být podepsána oběma smluvními stranami.

#### IX.

##### Doba trvání smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s oboustranou výpovědní lhůtou 3 měsíce. Lhůta začíná běžet datem doručení druhé straně.

#### X.

##### Závěrečná ustanovení

- 1) Pokud není v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se právní poměry z ní vyplývající a vznikající Obchodním zákonem.
- 2) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
- 3) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

za zhotovitele  
dne:

*M N*

za objednatele :  
V Praze dne



*J. Votek*  
Ing. Jiří Votek  
ředitel provozního úseku  
ŘSD ČR

Příkaz ředitele provozního úseku č.4/2009 – Standardy odtahových firem

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Čj. 10421-0041/09

### Příkaz ředitele provozního úseku č. 4/2009

Věc : Standardy odtahových firem jako smluvních partnerů ŘSD ČR

#### § 1

Standardy vydávám pro stanovení nutného základního technického vybavení potřebného pro vykonávání určeného seznamu prací stanoveného smlouvou. Tyto smlouvy o dílo mezi ŘSD ČR a smluvním partnerem ŘSD ČR řeší průběžné odstraňování překážek provozu na dálnicích a tím umožňování jejího bezpečného užívání účastníky silničního provozu.

Vzor smlouvy o dílo je v příloze tohoto příkazu.

#### § 2

Vozový park smluvních partnerů ŘSD ČR provozujících odstraňování překážek v silničním provozu musí být vybaven minimálně následující vyprošťovací, odtahovou technikou a technickým zázemím (rozumí se standard) :

- a. vyprošťovací a odtahový speciál s výsuvným ramenem (brýlemi), pro vozidla nad 7,5 tuny (nejméně však provedení podvozku 6x2) – 2 kusy zařízení
- b. tahač návěsu – 2 kusy zařízení
- c. nízkoložný návěs – 2 kusy zařízení
- d. vyprošťovací a odtahový speciál, včetně hydraulické ruky, sjížděcí plošiny a brýlí – 2 kusy zařízení
- e. autojeřáb (případně vyprošťovací speciál s hydraulickou rukou) – 2 kusy zařízení
- f. Smykem řízený nakladač, kolový bagr – 1 kus zařízení
- g. Kontejnerové vozidlo (sklopka) – 1 kus zařízení
- h. odstavná plocha pro havarovaná vozidla – nejméně 2000m<sup>2</sup> zpevněné plochy
- i. místnost pro posádky z havarovaných vozidel
- j. zabezpečovací servisní vozidla – 2 kusy zařízení

- k. výstražné světelné zařízení pro odklon dopravy (světelná šipka) – 2 kusy zařízení
- l. dojezd k tělesu dálnice méně jak 4 km ze stanoviště
- m. stálý počet pracovníků, nejméně však 18 (nutné k překládání nákladu)
- n. nonstop služba 24 hodin

§ 3

Tyto standardy jsou závazné pro všechny smluvní partnery ŘSD ČR provozující odstraňování překážek v silničním provozu a to jak stávající, tak nové, které vzniknou na nových úsecích dálnic v ČR.

§ 4

Tento příkaz ředitele provozního úseku nabývá účinnosti dnem 1. června 2009.

V Praze dne 20. května 2009

*Ing. Jiří Volek*  
*Ředitel provozního úseku*

Příloha :  
Vzor smlouvy o dílo pro odstraňování překážek v silničním provozu