

**doc. Mudr. Bohuslav Svoboda, Csc., primátor hl.m.Prahy**  
**Ing. Miroslav Zelený, starosta MČ Praha 5**

Josef Nosek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy

Aleksandra Udženija, Výbor pro dopravu ZHMP

Ing. Jiří Vejmelka, zástupce starosty MČ Praha 5

Ing. Jan Heroudek, ředitel odboru dopravních agend Magistrátu hl.m.Prahy

Ing. Miroslav Rajchart, odd. silničního správního úřadu Magistrátu hl.m.Prahy

Ivan Růžička, vedoucí odboru dopravy MČ Praha 5

Ing. Luboš Táborský, pověřen vedením odboru OSÍ MČ Praha 5

Muriel Anton, generální ředitelka Vodafone Czech republic, a.s.

## **OTEVŘENÝ DOPIS PRAŽSKÝM POLITIKŮM A ÚŘEDNÍKŮM**

### **ŽÁDOST O ODSTRANĚNÍ SVĚTELNÉHO BILLBOARDU OHROŽUJÍCÍHO DĚTI NA CESTĚ DO ŠKOLY**

Vážený pane primátore, vážený pane starosto, vážení politici a úředníci zodpovědní za bezpečnost dopravy a podobu pražských ulic,

obracíme se na Vás jménem vedení základních škol ZŠ Tyršova a ZŠ waldorfské v Praze – Jinonicích, jménem sdružení rodičů obou těchto škol a zejména jménem dětí navštěvujících tyto školy, společně s neziskovými organizacemi Pražské matky, Acta non Verba a Nechcemebillboardy.cz a občany pražských Jinonic.

**Tímto Vás žádáme, abyste podnikli všechny kroky ke změně souhlasného „Stanoviska k provozování jedné osvětlené stavby pro reklamu ve tvaru „V“ při místní komunikaci I.třídy Radlická na pozemku parc.č. 764/5, k.ú.Jinonice v Praze 5 z 3. 9. 2012 a současně žádáme o všechny úkony potřebné k odstranění této stavby.**

Jedná se o obří LCD billboard s prezentací pohyblivých reklamních spotů, který byl začátkem roku 2013 postaven přímo u světelného přechodu přes Radlickou ulici v místě křížení s ulicí Mezi Lány. Přes tento přechod vede nejen hlavní trasa jinonických dětí do ZŠ Tyršova, ale také trasa většiny dětí směřujících do ZŠ waldorfská. Zmiňovaný billboard výrazně snižuje pozornost řidičů, protože stojí přímo nad semaforem u přechodu pro chodce a tím ohrožuje děti i ostatní chodce. Nechceme, aby se opakovaly tragické okolnosti, za kterých jsme na tomto přechodu dosáhli instalace světelného semaforu. Po několika letech upozorňování na nebezpečnost přechodu přes čtyřproudou Radlickou ulici, umístěného navíc za ohybem silnice, zde došlo k vážné nehodě žákyně školy ZŠ Tyršova. Poté byl semafor instalován. Máme čekat na další vážnou nehodu některého z našich dětí? Denně jsou občané obce na tomto přechodu svědky průjezdu automobilů na červenou.

Základní škola waldorfská se z toho důvodu v roce 2011 zapojila do společného projektu pražského magistrátu a o.s. Pražské matky „Bezpečná cesta do školy“. Děti z této školy označily zmiňovaný přechod jako nejnebezpečnější místo a dopravní projektant navrhl další stavební úpravy – zúžení ulice v tomto místě do jednoho pruhu v každém směru a vytvoření středového ostrůvku. Projekt podpořili všichni členové pracovní skupiny včetně zástupců MČ Praha 5, odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy, městské i dopravní policie. Přesto, bohužel, projekt nebyl dosud realizován a naši téměř detektivní práci na TSK se nám podařilo zjistit, že „možná bude zařazen do plánů na rok 2015“. Proto nás udivuje s jakou rychlostí a bez ohledu na všechny uvedené skutečnosti byl vydán souhlas k provozování a stavbě nového světelného billboardu přesně

v tomtéž místě! Na opakované dotazy se navíc zodpovědní úředníci na magistrátu vyhýbají zodpovědnosti za vydání povolení k provozu billboardu a odkazují nás na jiné úřady.

Provozovatel billboardu soustavně porušuje podmínky, které jsou součástí dokumentace k povolení tohoto reklamního zařízení (viz. příloha). Vše máme zdokumentováno a nafilmováno a kdykoliv je možné se přesvědčit, že minimálně dále uvedené body jsou porušovány:

- 1) V ranní době příchodu dětí do školy (uveden čas 7:15 - 8:15 hod) má být videoprezentace přerušena. Toto není vůbec dodržováno! Navíc děti chodí přes přechod ráno až do 8:30 hod a domů se vrací z obou škol v průběhu celého odpoledne.
- 2) Všechny spoty porušují podmínku, že řidič nesmí čekat na pointu. Text pointuje sdělení z předchozí obrazovky (slevy apod.)
- 3) Zdržet se vysílání velkých bílých ploch. Některé spoty mají jasně bílý podklad. Ještě rušivější dle názoru všech svědků je sytý červený podklad (reklama na Vodafone), který spolehlivě odvádí pozornost od světelného zařízení na křižovatce.
- 4) Přestože svítivost LCD panelu má být maximálně „16 % jasů oproti okolí“, je jasně čitelný z širokého okolí starých Jinonic. Proto se domníváme, že tento limit není dodržován, zejména při snížené viditelnosti jas billboardu výrazně převyšuje jas okolí a kromě vlivu na bezpečnost provozu přispívá ke zvýšení světelného smogu.

**Z důvodů soustavného porušování uvedených podmínek jsme přesvědčení, že umístěním a provozem tohoto reklamního zařízení je ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu a příslušné úřady mají zákonnou povinnost učinit nezbytné kroky k jeho zákazu.**

Vzhledem k tomu, že na uvedené skutečnosti soustavně upozorňujeme, máme za to, že zodpovědné osoby musí nést i právní důsledky za případné následky dopravních nehod, které na tomto místě z uvedených příčin mohou nastat. Na světelný billboard si stěžují nejen chodci, ale i řidiči projíždějící těmito místy. Nerozumíme tomu, proč úřady, které mají na starost bezpečnost účastníků silničního provozu, soustavně hájí pouze zájmy soukromých majitelů billboardů. Protože se tentokrát jedná o místo se zvýšeným pohybem dětí, považujeme to za neuvěřitelně cynický přístup a dle našeho názoru by bylo na místě zvážení personálních změn na odboru dopravních agend magistrátu. Nerozumíme také tomu, proč stavební povolení ke světelnému billboardu nebylo podmíněno souhlasem odboru dopravy MČ Praha 5 a Policie ČR, když současně představitelé těchto orgánů vyjadřují směrem k veřejnosti svůj nesouhlas s jejich stavbou a stavební odbor MČ Praha 5 zase tvrdí, že potřebuje mít alespoň jedno zamítavé stanovisko, aby mohl stavbu nepovolit?

Odbor dopravních agend magistrátu odvedl při přípravě svého stanoviska nekvalitní práci. Odborná úroveň posudku dopravní psycholožky je velmi nízká, místy si protirečí a zamlčuje některá fakta. Naprosto např. nevezala v úvahu, že obří billboard vysílající videoreklamy je schopen upoutat pozornost řidiče na několik vteřin. Např. během tří vteřin ujede vozidlo jedoucí rychlostí 50 km/hod vzdálenost 42 metrů. V tomto místě, kde je přechod pro chodce v zatáčce a chodec je vidět až po vstupu do vozovky, to znamená, že nezbyvá nepozornému řidiči dostatek času na zastavení vozidla, a proto jsme tak často svědky průjezdu aut na červenou.

**Světelný billboard je navíc situován takovým způsobem, že jeho obrazovka svítí přímo do oken ZŠ Tyršova a odvádí tak pozornost dětí při vyučování reklamními spoty!**

Byli bychom proto rádi, kdyby podobně kontroverzní stavby byly do budoucna předem prodiskutovány s dotčenou veřejností. Kromě dopravní bezpečnosti mají billboardy výrazně negativní vliv na psychiku lidí, zejména dětí. Jsou jedním z výrazných faktorů, které se podílejí na přehlcení nervové soustavy, které je bohužel u člověka dnešní doby velice běžné. Zvyšují míru

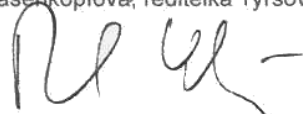
stresu, který se projevuje na psychické i fyzické úrovni člověka, přispívají k hyperaktivitě dětí.

Děti z waldorfské školy napočítaly minulý rok 55 reklamních ploch na 3 km úseku Radlické ulice. Samy se rozhodly vyjádřit svůj názor na moře reklam na jejich cestě do školy pořádáním protestních happeningů, o kterých referují sdělovací prostředky. Množství venkovní reklamy v Praze je enormní a benevolence úřadů k jejich povolování nesnese srovnání s civilizovaným světem. Firmy, které se chlubí svou společenskou zodpovědností, by se pak měly v zájmu vlastní dobré pověsti vyvarovat inzerce na místech ohrožujících bezpečnost a zhoršujících životní prostředí. Byli bychom rádi, kdybyste se zasadili o zlepšení tohoto stavu a udělali vše pro minimalizaci množství billboardů a dalších reklamních ploch v Praze.


**V první řadě ale žádáme, abyste udělali vše pro to, aby dotyčná světelná reklama přestala s okamžitou platností vysílat reklamu a vzápětí byla odstraněna. A rovněž o co nejrychlejší rekonstrukci přechodu podle projektu Bezpečná cesta do školy.**

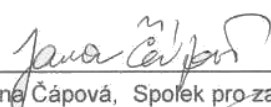
PODEPSÁNI:


  
Soňa Hasenkopfová, ředitelka Tyršovy školy

  
Pavel Seleši, ředitel WŠ Jinonice


  
Libor Kozák, koordinátor projektu Bezpečná cesta do školy

  
Jaroslav Loučka, SRPDŠ Tyršova

  
Jana Čápková, Spolek pro založení a rozvoj waldorfské školy v Praze

  
Jarmila Johnová, ředitelka o.s. Pražské matky

  
Vojtěch Razima, ředitel ACTA NON VERBA, o.p.s.

  
Štěpán Fiala, o.s. Nechceme billboardy