



Kverulant.org

O B E C N Ě P R O S P Ě Š N Á O R G A N I Z A C E

50 MÍST KDE LEPŠÍ NETANKOVAT

PODPOŘTE KVERULANTA ČÁSTKOU 500 KČ, ZASLOUŽÍ SI TO

Kverulantův seznam 50 čerpacích stanic pokutovaných ČOI pokutou vyšší než 10 tisíc korun

Příčiny a dopad zjištěných závad pro motoristy

Řazeno dle data provedení kontroly, aktualizováno 2. ledna 2018 a sestaveno ze zdrojů ČOI. Pravidelné zveřejňování výsledků kontrol je především Kverulantova zásluha, když se mu v roce 2011 podařilo změnit letitou praxi ČOI. Ta od té doby zveřejňuje jednotlivá rozhodnutí, kde přesně naměřila nekvalitní pohonné hmoty a jaké závady zjistila. Z těchto jednotlivých informací sestavuje Kverulant svůj přehledný seznam.

Obsah:

Seznam pokutovaných stanic	3
1. Žlutice.....	3
2. Bezvěrov	3
3. Vsetín	3
4. Rozvadov	3
5. Lomnice nad Popelkou	4
6. Libouchec	4
7. Jiříkov.....	4
8. Hulín	4
9. Podolí	4
10. Prachovice	5
11. Libčeves.....	5
12. Aš	5
13. Železný Brod.....	5
14. Touškov	5
15. Dolní Tošanovice.....	6
16. Kounov	6
17. Polička	6
18. Český Těšín.....	6
19. Holice	6
20. Kraslice.....	7
21. Mikulovce.....	7

22.	Ústí nad Labem	7
23.	Litovel.....	7
24.	Oloví	7
25.	Podsednice	7
26.	Libouchec	8
27.	České Meziříčí	8
28.	Vítov	8
29.	Kralupy nad Vltavou	8
30.	Trutnov	8
31.	Jestřebí u České Lípy	9
32.	Štětí.....	9
33.	Kraslice.....	9
34.	Pardubice.....	9
35.	Řasnice	9
36.	Znojmo	10
37.	Kadaň	10
38.	Český Těšín.....	10
39.	Kařez (okres Rokycany).....	10
40.	Senice	10
41.	Dubicko.....	10
42.	Česká Lípa	11
43.	Roudnice nad Labem.....	11
44.	Jílové u Děčína.....	11
45.	Praha 10, V korytech	11
46.	Okřesaneč (okres Kutná Hora)	11
47.	Milevsko	12
48.	Soběslav	12
49.	Chrastava	12
50.	Pacov	12
	Příčiny a dopad zjištěných závad pro motoristy	13
	Nízký bod vzplanutí nafty.....	13
	Nízký obsah metylesterů mastných kyselin v bionaftě B30	13
	Vysoký obsah síry v LPG	14
	Nízký tlak par E85	14
	Nízké oktanové číslo BA95	14
	Vysoký obsah MEŘO v naftě	14
	Překročení destilační zkoušky nafty	15
	Vysoký konec destilace BA95	15
	Vysoký obsah síry v naftě	15

Seznam pokutovaných stanic

1. Žlutice

Čerpací stanice: Karlovarská 15, Žlutice, 364 52,

Provozovatel: Ventorn Oil Žlutice s.r.o., IČ 05780918, sídlem V jámě 1371/8, Praha – Nové Město, 110 00

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 24. 7. 2017

Nekvalitní palivo: „bod vzplanutí“, u motorové nafty byla zjištěná hodnota byla 50,0 °C oproti minimální normou stanovené hodnotě 53,0 °C, tj. s rozdílem 3 °C

2. Bezvěrov

Čerpací stanice: ONO v Podolí 98 u Písku

Provozovatel: Bezvěrov, 330 41

Sankce: 10 000 Kč

Datum kontroly: 20. 6. 2017

Nekvalitní palivo: PHM - BA 95 Super „tlak par DVPE“, jehož zjištěná hodnota byla 63,8 kPa, oproti maximální normou stanovené hodnotě 62 kPa, tj. s rozdílem 1,8 kPa

3. Vsetín

Čerpací stanice: UNICORN, Rokytnice 462, 755 01 Vsetín

Provozovatel: Creek Water s.r.o. sídlo: 664 03, Podolí 399, IČ: 292 45 915

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 13. 6. 2017

Nekvalitní palivo: "Tlak par DVPE", kdy zjištěná hodnota činila 64,5 kPa, zatímco příslušná hodnota specifikace při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259 má činit minimálně 43,0 kPa a maximálně 62,0 kPa,

4. Rozvadov

Čerpací stanice: čerpací stanice F1, Rozvadov, 348 06

Provozovatel: TOP TANK s.r.o., IČ 26403226, sídlem Janáčkovo nábřeží 1153/13, Praha – Smíchov, 150 00

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 10. 6. 2017

Nekvalitní palivo: benzín 98 a 95. Odebraný vzorek BA 98 Super plus nevyhověl provedenému posouzení, a to v ukazateli jakosti „tlak par DVPE“, jehož zjištěná hodnota byla 65,2 kPa, oproti maximální normou ČSN EN 228 (2013) stanovené hodnotě 62 kPa, tj. s rozdílem 3,2 kPa. Odebraný vzorek BA 95 nevyhověl

provedenému posouzení, a to v ukazateli jakosti: o „tlak par DVPE“, jehož zjištěná hodnota byla 81,4 kPa, oproti maximální normou ČSN EN 228 (2013) stanovené hodnotě 62 kPa, tj. s rozdílem 19,4 kPa

5. Lomnice nad Popelkou

Čerpací stanice: KONTAKT, ul. 5 května. Lomnice nad Popelkou

Provozovatel: služby motoristům, spol. s.r.o., sídlem: Svobodova 2050, 511 01 Turnov, IČ: 455 38 514

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 23. 5. 2017

Nekvalitní palivo: "Tlak par DVPE", u BA 91 special kdy zjištěná hodnota činila 74,3 kPa, zatímco příslušná hodnota specifikace při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259 má činit minimálně 43,0 kPa a maximálně 62,0 kPa

6. Libouchec

Čerpací stanice: AGROSERVIS, Teplická 274, Libouchec

Provozovatel: Břetislav Kořínek, Libouchec 274

Sankce: 40 000 Kč

Datum kontroly: 27. 3. 2017

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 51°C, podle normy minimálně 53° C

7. Jiříkov

Čerpací stanice: PASOIL s. r. o., sídlem ul. Fr. Halase 845, 434 01 Most, IČ: 640 51 862

Provozovatel: PHM Filipov stř. 222, Filipovská č.e. 99, Jiříkov

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 6. 3. 2017

Nekvalitní palivo: bod vzplanutí P.M. byl zjištěn při 46,5 °C, oproti stanoveným min 53,0 °C (při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259), tj. rozdíl o 6,5 °C

8. Hulín

Čerpací stanice: BENZINA, Kroměřížská 1281, 768 24 Hulín

Provozovatel: UNIPETROL RPA, s.r.o. , Záluží 1, 436 01, Litvínov, IČ: 275 97 075

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 18. 2. 2017

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 49 °C, podle normy minimálně 53° C

9. Podolí

Čerpací stanice: ONO v Podolí 98 u Písku

Provozovatel: Tank ONO, s.r.o. se sídlem Domažlická 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň a IČ 483 65 289

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 16. 2. 2017

Nekvalitní palivo: u paliva ethanol E85 podlimitní hodnota tlaku par DVPE 44 kPa nevyhověla jakostnímu požadavku dle ČSN P CEN/TS 15293

10. Prachovice

Čerpací stanice: NOVO na adrese Tovární 303, 538 04 Prachovice

Provozovatel: Novo - Jaroslav Novotný s. r. o., se sídlem Tovární 303, Prachovice

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 6. 2. 2017

Nekvalitní palivo: benzín 95, nevyhověl v parametru konec destilace, kdy byla naměřena teplota 224,2 °C, přičemž tato hodnota přesahuje max. povolenou teplotu 210 °C

11. Libčeves

Čerpací stanice: PHM LIBČEVES

Provozovatel: Commodity Holding group s.r.o., sídlem č. p. 350, 270 52 Lišany, IČ: 24182303

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 19. 10. 2016

Nekvalitní palivo: Prodával naftu motorovou – třída D, která nesplňovala požadavky na pohonné hmoty, bod vzplanutí P.M. byl zjištěn při 47 °C, oproti stanoveným min. 53,0 °C, tj. rozdíl o 6,0 °C

12. Aš

Čerpací stanice: čerpací stanice OMV, Selbská 15, Aš, 352 01

Provozovatel: OMV Česká republika s. r. o., se sídlem ŠtEtkova 163Ř/1Ř, 140 00 Praha 4

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 07 .08 .2016

Nekvalitní palivo: v ukazateli jakosti „bod vzplanutí“, jehož zjištěná hodnota byla 49 °C oproti minimální normou stanovené hodnotě 53,0 °C, tj. s rozdílem 4 °C

13. Železný Brod

Čerpací stanice: Benzina, Štefánikova ulice, Železný Brod

Provozovatel: UNIPETROL RPA, s.r.o. IČ 27597075, Záluží 1, Litvínov

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 20. 6. 2016

Nekvalitní palivo: benzin, oktanové číslo – výzkumnou metodou“, jehož zjištěná hodnota byla 93,9 po korekci oproti minimální normou stanovené hodnotě 94,6

14. Touškov

Čerpací stanice: METAL, Čemínská 371, Město Touškov, 330 33,

Provozovatel: METAL a.s., IČ 00478326, se sídlem Na Roudné 443/18, Plzeň, 301 00,

Sankce: 80 000 Kč

Datum kontroly: 14. 6. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 41°C, podle normy minimálně 53° C

15. Dolní Tošanovice

Čerpací stanice: OBRUČA TRANS 739 53 Dolní Tošanovice 90

Provozovatel: OBRUČA TRANS s. r. o., se sídlem Černá cesta 1871, 738 01 Frýdek-Místek

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 12. 6. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 46°C, podle normy minimálně 53° C

16. Kounov

Čerpací stanice: FELLSMERE s.r.o. na adrese Kounov u Rakovníka, 276 06 Kounov

Provozovatel: FELLSMERE s.r.o., se sídlem U Habrovky 247/11, 140 00 Praha 4, IČ 27377679,

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 4. 5. 2016

Nekvalitní palivo: nafta v ukazateli MEMK/MEŘO byla zjištěna hodnota 7,8% V/V, přičemž normou povolená hodnota, při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259, činí maximálně 7,3% V/V, čímž nevyhověla limitním hodnotám ČSN EN 590 (2014),

17. Polička

Čerpací stanice: oil TEAM, Lezník 21, Polička

Provozovatel: oil TEAM a. s., se sídlem 28. října 3117/61, 702 00 Ostrava

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 20. 4. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 44,5 °C, podle normy minimálně 53° C

18. Český Těšín

Čerpací stanice: Slovenská 1938, Český Těšín

Provozovatel: Pavlína Wlochová, Chotěbuz

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 13. 4. 2016 a 16. 4 . 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 46,5°C, podle normy minimálně 53° C

19. Holice

Čerpací stanice: ZARIS na adrese Hradecká 1098, Holice

Provozovatel: ZARIS s. r. o., se sídlem Plzeňská 1972/158, 150 00 Praha 5,

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 3. 4. 2016

Nekvalitní palivo: „bionafta“ ethylestery mastných kyselin (FAME) 100 % - třída D, bodu vzplanutí P. M., byl zjištěn při 78 °C, oproti stanoveným min. 94,5 °C

20.Kraslice

Čerpací stanice: K OIL, Kpt. Jaroše, Kraslice

Provozovatel: K Oil Šikl s.r.o. Jankovcova 1587/8d, Praha

Sankce: 85 000 Kč

Datum kontroly: 12. 3. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 46,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

21.Mikulovce

Čerpací stanice: ČS Pandr Oil s. r. o. V Zhadradách 481, 790 84 Mikulovice 27804518

Provozovatel: ČS Pandr Oil, Nádražní ulice 790 84 Mikulovce

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 8. 3. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 46,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

22.Ústí nad Labem

Čerpací stanice: AB OIL v Ústí nad Labem, Tovární 2

Provozovatel: ekozáklad s.r.o., se sídlem Třebohostická 564/9, 100 00 Praha

Sankce: 300 000 Kč

Datum kontroly: 7. 3. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - Destilační zkouška – 95 % (V/V) předestiluje při teplotě, kde naměřená hodnota 388,6 °C překročila stanovené maximum 365,0 °C,

23.Litovel

Čerpací stanice: Uničovská 20/12 784 01 Litovel

Provozovatel: MORÁVIA- BAGR s.r.o. Uničovská 20/12 784 01 Litovel

Sankce: 55 000 Kč

Datum kontroly: 3. 2. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 45,5°C, podle normy minimálně 53° C

24.Oloví

Čerpací stanice: TAVI OIL, Hory 41, Oloví

Provozovatel: TAVI OIL, Hory 41, Oloví

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 6. 1. 2016

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 48°C, podle normy minimálně 53° C

25.Podsednice

Čerpací stanice: Auto Reinhart v Podsedicích, Obřice 32

Provozovatel: Auto Reinhart, spol. s r.o., se sídlem Jiráskova 356, 411 13 Třebenice, IČ 27348610,

Sankce: 40 000 Kč

Datum kontroly: 6. 1. 2016

Nekvalitní palivo: Etanol E-85, nevyhověl limitním hodnotám ČSN P CENT/TS 15293 v ukazateli jakosti Tlak par DVPE, kde naměřená hodnota 42,4 kPa nedosáhla stanoveného minima 48,0 kPa (třída B), o 5,6 kPa

26.Libouchec

Čerpací stanice: AGROSERVIS, Teplická 274, Libouchec

Provozovatel: Břetislav Kořínek, Libouchec 274

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 4. 12. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 25°C, podle normy minimálně 53° C

27.České Meziříčí

Čerpací stanice: DAVA Rohenice, České Meziříčí

Provozovatel: DAVA Rohenice, České Meziříčí

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 1. 12. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 33,5°C, podle normy minimálně 53° C

28.Vítov

Čerpací stanice: Čerpací stanice Vítov

Provozovatel: Jiří Velicha

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 1. 12. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 38,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

29.Kralupy nad Vltavou

Čerpací stanice: Radius, U Dýchárny 1162, Kralupy nad Vltavou

Provozovatel: Radius s.r.o. Mělnická 433, Líbeznice

Sankce: 130 000 Kč

Datum kontroly: 29. 11. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 41,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

30.Trutnov

Čerpací stanice: ROBIN OIL 61, Vlčická ul. v Trutnově

Provozovatel: RoBiN OIL s. r. o., se sídlem Libušina 172, 272 03 Kladno – Dubí, IČ 49823574S

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 23. 11. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 50°C, podle normy minimálně 53° C

31. Jestřebí u České Lípy

Čerpací stanice: Jestřebí u České Lípy, Pavlovice 63

Provozovatel: ARMEX Oil s. r. o., se sídlem Mánesova 2022/13, 405 02 Děčín VI – Letná

Sankce: 130 000 Kč

Datum kontroly: 4. 11. 2015

Nekvalitní palivo: „bionafta“ ethylestery mastných kyselin (FAME) 100 % - třída D, bodu vzplanutí P. M., byl zjištěn při 71,5 °C, oproti stanoveným min. 94,5 °C tj. rozdíl o 23 °C.

32. Štětí

Čerpací stanice: TANK-TIR Pod nádražím 554, Štětí

Provozovatel: EVALIAN Solution s. r. o. Revoluční 1082/8, 110 00 Praha 1

Sankce: 17 000 Kč

Datum kontroly: 19. 10. 2015

Nekvalitní palivo: benzin 95 oktanové číslo motorovou metodou - zjištěno 84,3 povoleno min. 84,5; oktanové číslo VM - zjištěno 94,2, povoleno min. 94,6

33. Kraslice

Čerpací stanice: K OIL, Kpt. Jaroše, Kraslice

Provozovatel: K Oil Šikl s.r.o. Jankovcova 1587/8d, Praha

Sankce: 45 000 Kč

Datum kontroly: 7. 10. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 48,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

34. Pardubice

Čerpací stanice: KIWI na adrese Poděbradská 297 v Pardubicích

Provozovatel: HUTIRA – KRÁLÍK s. r. o., se sídlem Vintrovna 398/29, 664 41 Popůvky, IČ 29319501,

Sankce: 75 000 Kč

Datum kontroly: 6. 10. 2015

Nekvalitní palivo: benzin neodpovídal požadavkům ČSN EN 228 v parametru konec destilace – naměřená teplota 224,2 °C přesahovala max. povolenou hodnotu 210 °C.

35. Řasnice

Čerpací stanice: Čerpací stanice Řasnice

Provozovatel: 1. písecká lesní a dřevařská, a.s., Drhovle

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 7. 9. 2015

Nekvalitní palivo: benzin 95 oktanové číslo motorovou metodou - zjištěno 83,9 povoleno min. 84,5; oktanové číslo VM - zjištěno 94,0, povoleno min. 94,6

36.Znojmo

Čerpací stanice: A + S, na adrese Suchohrdelská 3497, 669 02 Znojmo

Provozovatel: A + S, s.r.o., Úvoz 977/18, PSČ 602 00 Brno, IČ: 255 84 553

Sankce: 20 000 Kč

Datum kontroly: 4. 8. 2015

Nekvalitní palivo: benzin 95 oktanové číslo motorovou metodou - zjištěno 84,4 povoleno min. 84,5;

37.Kadaň

Čerpací stanice: LAMAN, Průmyslová 1949, Kadaň

Provozovatel: LAMAN s. r. o., Počerny 93, Karlovy Vary

Sankce: 145 000 Kč

Datum kontroly: 4. 8. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 22 °C, podle normy minimálně 53 °C a v ukazateli jakosti síra, kde naměřená hodnota 13,6 mg/kg překročila stanovené maximum 12,0 mg/kg

38.Český Těšín

Čerpací stanice: Jablunkovská 851/40 Český Těšín

Provozovatel: Lambert Galuška, Oldřichovice 875, Třinec

Sankce: 40 000 Kč

Datum kontroly: 1. 8. 2015 a 5. 8. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 47°C, podle normy minimálně 53° C

39.Kařez (okres Rokycany)

Čerpací stanice: Koloc Oil, Kařez, okres Rokycany

Provozovatel: PROTEGO s.r.o. Kařez

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 10. 6. 2015

Nekvalitní palivo: benzin BA 95 Super Premium, objem ethanolu zjištěn 6,6 % V/V, podle normy maximálně 5,2 % V/V a obsah kyslíku byl výpočtem určen na 3,32 % m/m a povoleno je max. 2,9 % m/m

40.Senice

Čerpací stanice: M+M Hlavní ulice, Senice

Provozovatel: Miškovský M+M, Chlumeck nad Cidlinou

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 13. 4. 2015

Nekvalitní palivo: nafta ukazatel MEMK, zjištěná hodnota 26,5%, norma 28,6 %

41.Dubicko

Čerpací stanice: PHM, Dubicko

Provozovatel: Dubická zemědělská, a.s. Dubicko

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 1. 4. 2015

Nekvalitní palivo: nafta, obsah síry - zjištěno 29,5 mg/kg, povoleno max. 12 mg/kg

42. Česká Lípa

Čerpací stanice: PHM Česká Lípa

Provozovatel: Bohemia Diesel, s.r.o., Most

Sankce: 300 000 Kč (pokuta udělena i za špatnou naftu v Roudnici nad Labem)

Datum kontroly: 24. 3. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 41 °C, podle normy minimálně 53 °C

43. Roudnice nad Labem

Čerpací stanice: 1 CS Roudnice nad Labem

Provozovatel: Bohemia Diesel, s.r.o., Most

Sankce: 300 000 Kč (pokuta udělena i za špatnou naftu v České Lípě)

Datum kontroly: 19. 3. 2015

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 29,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

44. Jílové u Děčína

Čerpací stanice: PASOIL Teplická 207, Jílové u Děčína

Provozovatel: PASOIL s.r.o. Františka Hlase 845, 434 01 Most

Sankce: 25 000 Kč

Datum kontroly: 7. 2. 2015

Nekvalitní palivo: Etanol E-85, nevyhověl limitním hodnotám ČSN P CENT/TS 15293 v ukazateli jakosti Tlak par DVPE, kde naměřená hodnota 45,9 kPa nedosáhla stanoveného minima 48,0 kPa (třída B)

45. Praha 10, V korytech

Čerpací stanice: AGIP

Provozovatel: ENI Česká republika, s.r.o.

Sankce: 500 000 Kč

Datum kontroly: 4.2.2015

Nekvalitní palivo: nafta- voda v naftě, zjištěná hodnota 12 470 mg/kg, norma maximálně 260 mg/kg, ve vzorku přítomna volná voda

46. Okřesaneč (okres Kutná Hora)

Čerpací stanice: EURO OIL

Provozovatel: ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Praha 7

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 18. 11. 2014

Nekvalitní palivo: Bio Diesel B100 bod vzplanutí P.M. zjištěno 78,0 °C, podle normy minimálně 94,5 °C a obsah MEMK zjištěno 93,1 % m/m, podle normy minimálně 94 % m/m

47.Milevsko

Čerpací stanice: TOMEGAS, Milevsko

Provozovatel: VEBA PLYN, a.s., Milevsko

Sankce: 130 000 Kč

Datum kontroly: 12.11.2014

Nekvalitní palivo: LPG: vysoké obsahy síry až zjištěno 72 mg/kg, povoleno max. 60 mg/kg

48.Soběslav

Čerpací stanice: TOMEGAS s.r.o

Provozovatel: TOMEGAS s.r.o

Sankce: 240 000 Kč

Datum kontroly: 12.11.2014

Nekvalitní palivo: LPG: vysoké obsahy síry až zjištěno 73 mg/kg, povoleno max. 60 mg/kg

49.Chrastava

Čerpací stanice: Chrastava, Nádražní ulice

Provozovatel: Benzina, s.r.o.

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 5.11.2014

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 47,5 °C, podle normy minimálně 53 °C

50.Pacov

Čerpací stanice: MEDOS, Pacov

Provozovatel: Ing. Stanislav Šefla – MEDOS, Hvoždany

Sankce: 190 000 Kč

Datum kontroly: 22.10.2014

Nekvalitní palivo: nafta- metylestery mastných kyselin, zjištěná hodnota 19,6%, norma maximálně 7,3%

Příčiny a dopad zjištěných závad pro motoristy

Nízký bod vzplanutí nafty

Důvod: Omyl. Jednoznačně chyba či nekázeň přepravce, kterým se prodejce rozhodně neobohatí.

Jak se to stane: Nejčastěji při přepravě nafty v cisterně, v níž zůstal zbytek benzínu. Méně často při smísení obou paliv omylným stočením benzínu do nafty

Nebezpečí pro motoristu: Bod vzplanutí je bezpečnostní parametr, kde 1 % benzínu v naftě může snížit bod vzplanutí až o 20 °C a vysoké procento benzinových uhlovodíků může zhoršit další parametry jako viskozitu, mazivost a také cetanové číslo. U malých odchylek není riziko téměř žádné – benzin je vysoce těkavý a způsobuje je už v malém množství, které ještě motor ani vstříkovaní žádným způsobem neohrožuje. Výrazně snížený bod vzplanutí při vyšší přítomnosti benzínu dříve znamenal hlavně riziko požáru – zejména u starých nákladáků a traktorů, kde úniky nafty z vyběhaných čerpadel a netěsných vstříkovačů bývaly běžné (a byl-li v ní benzin, mohla vzplanout od výfuku). Vysokotlakým vstříkovacím zařízením dnešních dieselů vadí hlavně snížená mazivost nafty s benzinem, která snadno způsobí jejich zadření se škodami i přes 100.000 Kč. Případný požár pak může přijít odjinud – benzinové páry vzplanou ve výfuku na oxidačním katalyzátoru a způsobí neřízené spalování sazí zachycených filtrem. Může se i roztavit a zažehnout zbytek auta. Česká norma připouštěla ještě před časem 45 °C, aby se daly upotřebit lehčí produkty destilace, protože starším dieselovým motorům to nevadilo a dokonce se toho někdy využívalo jako nouzového opatření pro zimní starty. Byly časy, kdy se z toho tolik nestřílelo. V kombinaci s moderními motory s většími vstříkovacími tlaky a komplikovanějšími a přesněji vyrobenými čerpadly začal nabývat bod vzplanutí na významu. Za významný se pokládá pokles bodu vzplanutí pod 30 °C. Přímo s nižším bodem vzplanutí je spojeno kavitační poškození palivové soustavy a zvýšené riziko požáru, protože nespotřebované palivo se přepadem z injektorů vrací zpátky do nádrže a jeho teplota se pohybuje mezi 40°C při běžném provozu po 100°C při velkém zatížení. To je způsobeno jednak tím, že se palivo stlačuje a také tím, že proudí raiem a palivovým vedením v blízkosti motoru. Říká se, že 1% objemu benzínu v naftě způsobí pokles bodu vzplanutí asi o 20 °C. Není tedy třeba zase tolik benzínu přimíchaného v naftě, aby teplota paliva v nádrži dosáhla bodu vzplanutí nebo že aby se benzinové výpary hromadily v nádrži. Je pak věcí konstrukce palivové soustavy, jaká opatření výrobce přijal, v případě závady na palivové soustavě hrozí dokonce exploze nádrže. Nepřímo se pak očekávat, že taková směs benzínu a nafty má nejspíš sníženou mazací schopnost (čerpadlo vznětového motoru se naftou chladí a maže), vzniká riziko přidření čerpadla a zničení injektorů kovovými částicemi z čerpadla.

Nízký obsah metylesterů mastných kyselin v bionaftě B30

Důvod: Omyl. Podvod, kterým se prodejce obohacuje, vypadá jinak – koupí bionaftu zatíženou nižší spotřební daní a spotřebitelům ji prodává místo běžné motorové nafty. Svůj zisk tak zvyšuje o spotřební daň. Mimochodem zkratka MEMK je českým překladem známějšího anglického FAME, v češtině ovšem často říkáme MEŘO (metylester řepkového oleje) podle zde převažující palivářské plodiny.

Jak se to stane: Chyba daňového skladu, který naftu s biosložkou mísil.

Nebezpečí pro motoristu: Nebezpečí pro motoristu: Představuje jej spíš spalování nafty s vysokým podílem biosložky ve vozích, které na to nejsou přizpůsobeny, nebo tam, kde tomu není přizpůsoben provozní

režim. Při ložském vyšším zdanění vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100) se prodej zcela zastavil. Tato paliva nebyla konkurenceschopná vůči levnějším fosilním.

Vysoký obsah síry v LPG

Důvod: Omyl či podvod. Nekvalitní LPG. Nedostatečný proces odsíření v rafinerii.

Jak se to stane: Dovoz levného „zmetkového“ LPG, které není určeno pro pohon vozidel. Vyšší obsah síry je dán tím, že se uhlovodíky méně odsířily ve výrobním procesu (produkční vady), respektive dovozem ze zemí, kde se méně odsiřuje v rafinerii.

Nebezpečí pro motoristu: Poškození katalyzátoru i celého motoru vinou okyselování motorového oleje. Přítomnost síry v naftě nebo LPG není jen ekologickým parametrem, jak by se mohlo na první pohled zdát, ale vede ke korozi prvků palivové soustavy. Vyrezlé vstřikovače (nafty nebo LPG) nejsou ničím neobvyklým, zejména u uživatelů navyklých jezdit pořád dokola k té samé pumpě. V případě vznětových motorů vede obsah síry v palivu ke zkrácení životnosti DPF.

Nízký tlak par E85

Důvod: Omyl či podvod. Malý podíl benzínu v E85 vzhledem k probíhající sezoně.

Jak se to stane: Záměrné obohacení prodejce – méně drahého benzínu, více levného lihu. Nebo také nízká obrátka zboží v tanku, kde i v zimní sezoně (kdy E85 musí obsahovat až 30 procent benzínu) zůstává letní varianta s obsahem jen 15 % benzínu. Příčinou může být i nedostatečně rychlá obměna zboží. Vyšší tlak par může být způsobem i přidáním kontaminantů. Jedním z možných kontaminantů, kterým může být ovlivněn tlak par, je ethanol, který se běžně přidává do automobilových benzínů, max. do 5% V/V. Množství přidaného ethanolu ovlivňuje v množství cca do 5% V/V v důsledku azeotropické reakce tlak par. Vzhledem k obsahu kyslíku (35%) má ethanol ve srovnání s benzinem podstatně nižší výhřevnost.

Nebezpečí pro motoristu: Obtížný či nemožný start vozidla za nízkých teplot, snížený výkon studeného motoru. Menší výhřevnost – kratší dojezd vozidla za dané natankované množství. Vyšší tlak par v pohonné hmotě mohl zvýšit obsah uhlovodíků, který se z pohonné hmoty odpařuje do ovzduší, přičemž emise do životního prostředí je nutné považovat za nepřímé poškození spotřebitele.

Nízké oktanové číslo BA95

Důvod: Omyl či podvod. Málo složek pro zvýšení oktanového čísla (MTBE, ETBE, alkylát) či nevhodné uhlovodíkové složení benzínu.

Jak se to stane: Dovoz zmetkového produktu, neodpovídá ČSN, může jít i o daňový podvod.

Nebezpečí pro motoristu: Detonační spalování - klepání motoru. U starších systémů bez adaptačních mechanismů může vést k poškození motoru (praskání pístů). Novější pohonné jednotky s čidlem klepání se přizpůsobí a sníží předstih či plnicí tlak. Tím však klesne výkon a účinnost motoru.

Vysoký obsah MEŘO v naftě

Důvod: Podvod. Více nezdaněného MEŘO (MEMK) v motorové naftě.

Jak se to stane: Záměrné obohacení prodejce – nakupuje biopalivo bez daně a prodává jej za cenu motorové nafty. Svoji marži tak neoprávněně zvyšuje o spotřební daň.

Nebezpečí pro motoristu: Rychlejší zanášení filtrů, tvorba šlemů a kalů v palivovém systému, polymerizace motorového oleje a poškození motoru.

Překročení destilační zkoušky nafty

Důvod: Podvod. Příměs látek nezatížených spotřební daní.

Jak se to stane: Záměrné obohacení prodejce – nakupuje oleje podobné naftě, které však nejsou určeny pro pohon vozidel a zatíženy spotřební daní. Většina těchto látek se ale s rostoucí teplotou odpařuje méně než nafta, nesplní tak požadavek na maximální teplotu, při níž predestiluje 95 procent objemu. V minulosti se jednalo o časté případy používání nízkoviskozitních nezdaněných olejů v kvalitě odpovídající motorové naftě.

Nebezpečí pro motoristu: Poškození motoru. Pokud nafta obsahuje více těžších složek, udělá při dlouhodobém používání radost motoristům s vozidly, jejichž palivový systém je sestaven na lehkou naftu – například legendární systém Delphi ve vozech Ford. Traduje se například historka o flotile nových vozů Ford Mondeo, které vydržely jezdit ve službách ruské pobočky Fordu pouze pár dnů, než těžší ruská nafta vykonala svoje. Teorie, že těžší nafta více maže je sice populární, ale nepoužitelná, celý palivový systém je prostě navržen na nějaké parametry, má nějaké vůle a počítá s nějakou tloušťkou mazacího filmu, a odchylky od návrhových parametrů vedou ke zkrácení životnosti, někdy dokonce extrémnímu. Kdo tedy krmí nějaký takový stroj pořád u stejné pumpy a shodou okolností tam prodávají nějaké opičí kapky, jeho diesellový chrochták pozdraví jednoho dne Kadla naposledy. V případě těžší nafty lze také počítat s vyšší spotřebou a kouřivostí, což jistě potěší emisní systémy a zejména částicový filtr.

Vysoký konec destilace BA95

Důvod: Omyl. Nejčastěji příměs motorové nafty.

Jak se to stane: Zbytek nafty v tanku či cisterně.

Nebezpečí pro motoristu: Při vyšší odchylce i zapékání pístních kroužků, poškození motoru, katalyzátoru, obtížné starty.

Vysoký obsah síry v naftě

Důvod: Podvod. Vyšším obsahem síry se projevují naftě podobné oleje, nezatížené však spotřební daní.

Jak se to stane: Prodejce přimíchává topné či formovací oleje.

Nebezpečí pro motoristu: Otrávení katalyzátorů, což ohrožuje pravidelné vypalování filtrů pevných částic (při regeneraci nevzroste teplota). Sám filtr se pak rychleji zanáší nespalitelným popelem a má podstatně kratší životnost, i kdyby regenerace probíhaly bezproblémově. Následné škody dosahující až 100.000 Kč se však neprojeví hned, ale až za delší čas po natankování či pravidelném používání daného paliva. Bývá tak těžké zpětně určit, který z prodejců za vaše problémy může. Z našeho pohledu se jedná o jeden z nejvážnějších podvodů.

Seznam příčin a dopadů zjištěných závad pro motoristy byl sestaven ve spolupráci se Světem motoru a se serverem D-FENS