



Kverulant.org

O B E C N Ě P R O S P Ě Š N Á O R G A N I Z A C E

50 MÍST KDE JE LEPŠÍ NETANKOVAT

Díky Kverulantovi můžete tankovat levnější palivo bez rizika a ušetřit tak na nádrži cca 230 Kč. Podpořte Kverulanta právě touto částkou.

Kverulantův seznam 50 čerpacích stanic pokutovaných ČOI pokutou vyšší než 10 tisíc korun
Příčiny a dopad zjištěných závad pro motoristy

Řazeno dle data provedení kontroly, aktualizováno 28. června 2019 a sestaveno ze zdrojů ČOI. [Pravidelné zveřejňování výsledků kontrol je především Kverulantova zásluha, když se mu v roce 2011 podařilo změnit letitou praxi ČOI.](#) Ta od té doby zveřejňuje jednotlivá rozhodnutí, kde přesně naměřila nekvalitní pohonné hmoty a jaké závady zjistila. Z těchto jednotlivých informací sestavuje Kverulant svůj přehledný seznam.

Obsah:

Seznam pokutovaných stanic	3
1. Kratonohy	3
2. Kratonohy	3
3. Velké Němčice	3
4. Mšec	3
5. Štítná nad Vláří	4
6. Uhliště	4
7. Benešov nad Černou	4
8. Průhonice	4
9. Oloví	5
10. Lanškroun	5
11. Kaplice	5
12. Doksy	5
13. Olomouc	6
14. České Budějovice	6
15. Modřice	6
16. Hlohovec	6
17. Jarošov nad Nežárkou	6
18. Lhota za Červeným Kostelcem	7
19. České Velenice	7
20. Velká Hleďsebe	7

21.	Bolatice.....	7
22.	Hradec Králové	8
23.	Dymokury	8
24.	Žlutice.....	8
25.	Klatovy	8
26.	Chotíkov	8
27.	Bezvěrov	9
28.	Vsetín	9
29.	Rozvadov	9
30.	Plzeň-Bílá Hora	9
31.	Jizerní Vtelno.....	10
32.	Podolí u Písku	10
33.	Lomnice nad Popelkou	10
34.	Libouchec	10
35.	Brno – Horní Heršpice.....	10
36.	Hostivice.....	11
37.	Mikulovice.....	11
38.	Jiříkov.....	11
39.	Hulín	11
40.	Podolí u Písku	11
41.	Prachovice	12
42.	Praha 9 - Vinoř	12
43.	Lysá nad Labem	12
44.	Libčeves.....	12
45.	Nová Ves.....	12
46.	Břest.....	13
47.	Opatovice nad Labem	13
48.	Rataje nad Sázavou	13
49.	Aš	13
50.	Neveklov	14
	Příčiny a dopad zjištěných závad pro motoristy	14
	Nízký bod vzplanutí nafty.....	14
	Nízký obsah metylesterů mastných kyselin v bionaftě B30	15
	Vysoký obsah síry v LPG	15
	Nízký tlak par E85	15
	Nízké oktanové číslo BA95	15
	Vysoký obsah MEŘO v naftě	16
	Překročení destilační zkoušky nafty	16
	Vysoký konec destilace BA95	16
	Vysoký obsah síry v naftě	16

Seznam pokutovaných stanic

1. Kratonohy

Čerpací stanice: ČS ESOTANK, 503 24 Kratonohy

Provozovatel: FORIANA, s.r.o., IČ 24836851, sídlo: Arkalycká 833, 149 00 Praha 4 – Háje

Sankce: Celkem s kontrolou z 10.9. 2018: 350 000 Kč

Datum kontroly: 13. 9. 2018

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli jakosti „síra“, kde zjištěná hodnota činila 23,7 mg/kg, přičemž dle norem ČSN by měla hodnota činit maximálně 12 mg/kg, tj. rozdíl 11,7 mg/kg.

2. Kratonohy

Čerpací stanice: ČS ESOTANK, 503 24 Kratonohy

Provozovatel: FORIANA, s.r.o., IČ 24836851, sídlo: Arkalycká 833, 149 00 Praha 4 – Háje

Sankce: Celkem s kontrolou z 13.9. 2018: 350 000 Kč

Datum kontroly: 10. 9. 2018

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli jakosti „síra“, kde zjištěná hodnota činila 89 mg/kg, přičemž dle norem ČSN by měla hodnota činit maximálně 12 mg/kg, tj. rozdíl 77 mg/kg.

3. Velké Němčice

Čerpací stanice: MOL – 3071, D2 směr Brno, ZELEŇÁK, Velké Němčice, 691 63

Provozovatel: MOL Česká republika, s.r.o., IČ 49450301, sídlo: Purkyňova 212/3, Praha 1- Nové Město, 110 00

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 7. 8. 2018

Nekvalitní palivo: Benzin (BA 95 Super) nevyhověl limitním hodnotám v ukazateli jakosti „Tlak par DVPE“, kde zjištěná hodnota činila 63,4 kPa, přičemž dle norem ČSN, by měla činit maximálně 62,0 kPa, tj. rozdíl 1,4 kPa

4. Mšec

Čerpací stanice: Čerpací stanice Mšec, 270 64, Mšec 315

Provozovatel: Milan Prokop, sídlem 270 64, Mšec 353, okr. Rakovník. IČ 11261820

Sankce: 70 000 Kč

Datum kontroly: 1.8. a 6.8. 2018

Nekvalitní palivo:

- 1.8.: Motorový benzin BA 95 Natural nevyhověl limitním hodnotám v ukazateli „Tlak par DVPE“, kde u vzorku byla zjištěna hodnota 65,7 kPa, přičemž podle norem ČSN by měla činit maximálně 62,0 kPa, tj. rozdíl 3,5 kPa.

- 6.8.: Motorový benzín BA 95 Natural nevyhověl limitním hodnotám v ukazateli „Tlak par DVPE“, kde u vzorku byla zjištěna hodnota 68,2 kPa, přičemž podle norem ČSN by měla činit maximálně 62,0 kPa, tj. rozdíl 6,2 kPa.

5. Štítná nad Vlárí

Čerpací stanice: Štítná nad Vlárí 414, 763 33 Štítná nad Vlárí

Provozovatel: JAVORNÍK - CZ s.r.o., sídlo: Štítná nad Vlárí 414, 763 33, Štítná nad Vlárí-Popov, IČ 63490021

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 1. 8. 2018

Nekvalitní palivo: Nafta motorová nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, kde zjištěná hodnota činila 51,5°C, zatímco podle norem ČNS by měla činit minimálně 53°C, tj. rozdíl 1,5°C

6. Uhliště

Čerpací stanice: PAP OIL, Uhliště, Chudenín, 340 22

Provozovatel: MOL Česká republika, s.r.o., IČ 49450301, sídlo: Purkyňova 212/3, Praha 1- Nové Město, 110 00

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 9. 7. 2018

Nekvalitní palivo: Benzin 95 Super nevyhověl v ukazateli jakosti tlak par DVPE, zjištěná hodnota byla 72,9 kPa, normou stanovené maximum je podle ČSN 62,0 kPa, tj. rozdíl 10,9 kPa

7. Benešov nad Černou

Čerpací stanice: CZ, 154, 382 82 Benešov nad Černou

Provozovatel: AREX CZ a.s., sídlo: České Budějovice, Pražská tř. 2772/121, PSČ 37004, IČ 25156870

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 4. 6. 2018

Nekvalitní palivo: Benzin nevyhověl v ukazateli jakosti tlak par DVPE, zjištěná hodnota byla 64,7 kPa, přičemž maximální hodnota by měla být 62,0 kPa, tj. rozdíl 2,7 kPa

8. Průhonice

Čerpací stanice: 386 MOL Průhonice na adrese 251 01 Čestlice 578 (dálnice D1 směr Praha)

Provozovatel: MOL Česká republika, s.r.o., se sídlem 110 00 Praha 1-Nové Město, Purkyňova 2121/3, IČ: 49450301

Datum kontroly: 6. 6. 2018

Nekvalitní palivo: Česká obchodní inspekce (ČOI) objevila 23. května 2018 na čerpací stanici MOL v Kaplici závadný benzín s označením EVO 95. Benzín nevyhovoval v parametru „Tlak par DVPE“ Ve vzorku byla zjištěna hodnota 67,3 kPa, přičemž normou je povolena maximální hodnota při zahrnutí nejistoty měření 62,0 kPa. Následně ČOI vydala zákaz prodeje tohoto benzínu. Ten však Maďarský řetězec MOL nerespektoval a benzín o objemu 32 386 litrů rozvedl na svoje další stanice. Objem 6 537 litrů byl odvezen k čerpací stanici MOL na D1 u Průhonic směr Praha, kde byly nadále prodávány za plnou cenu. [Tam tento benzín dne 6 června 2018 opět nevyhověl kontrole ČOI.](#) Opět v parametru „Tlak par DVPE“. Tentokrát byla naměřená hodnota dokonce ještě vyšší a to 67,8 kPa.

9. Oloví

Čerpací stanice: TAVI OIL, Hory 41, Oloví, 357 07

Provozovatel: TAVI OIL s.r.o., IČ 26340194

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 4. 6. 2018

Nekvalitní palivo: Benzín 95 SUPER nevyhověl v ukazateli jakosti:

- „oktanové číslo – výzkumnou metodou – OČVM“, zjištěná hodnota byla 94,1 a lišila se tedy oproti ČSN stanovené hodnotě 94,6 o 0,5.
- „oktanové číslo – motorovou metodou – OČMM, zjištěná hodnota byla 84,2 a lišila se tedy oproti ČSN stanovené hodnotě 84,5 o 0,3

10. Lanškroun

Čerpací stanice: ČS SEVEN, Nádražní 1096, 563 01 Lanškroun

Provozovatel: SEVEN – myčka s.r.o., IČ 04590139, sídlo: Nádražní 1096, 563 01 Lanškroun – Žichlínské Předměstí

Sankce: 160 000 Kč

Datum kontroly: 23. 5. 2018

Nekvalitní palivo:

- Motorový benzín NATURAL BA 95 nevyhověl v ukazateli jakosti „tlak par DVPE“, kde byla zjištěna hodnota 70,8 kPa, přičemž maximální hodnota by měla být podle ČSN 62 kPa, tj. rozdíl 8,8 kPa.
- Dále společnost jako prodávající ve smyslu ust. § 2 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně spotřebitele porušila ust. § 3 odst. 1 písm d) zákona o ochraně spotřebitele, když použila výdejní stojan s prošlým úředním ověřením.

11. Kaplice

Čerpací stanice: Čerpací stanice MOL Kaplice, 641

Provozovatel: MOL Česká republika, s.r.o., IČ 49450301, sídlem Purkyňova 2121/3, Praha 1- Nové Město 110 00

Sankce: 140 000 Kč

Datum kontroly: 23. 5. 2018

Nekvalitní palivo: Motorový benzín BA 95 neodpovídal limitním hodnotám v ukazateli jakosti „Tlak par DVPE“. Byla zjištěna hodnota 67,3 kPa, přičemž normou stanovená maximální hodnota je podle ČSN 62,0 kPa, tj. rozdíl 5,3 kPa.

12. Doksy

Čerpací stanice: Čerpací stanice ACTER, Pražská 548, 472 01 Doksy

Provozovatel: CZECH PROSPEED s. r. o., sídlo: Dr. E. Beneše 695, 278 01 Kralupy nad Vltavou – Lobeček, IČ 03254305

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 4. 4. 2018

Nekvalitní palivo: Motorová nafta třídy D neodpovídala limitním hodnotám v ukazateli jakosti v bodu vzplanutí P. M., naměřená hodnota byla 51,5°C, normou stanovená hodnota je 53,0°C, tj. rozdíl 1,5°C

13.Olomouc

Čerpací stanice: PH, Pavlovická 2, 779 00 Olomouc

Provozovatel: M 2000 Product s.r.o., IČ 25879014, sídlem Továř 161, 783 16 Továř

Sankce: 40 000 Kč

Datum kontroly: 27. 3. 2018

Nekvalitní palivo: Nevyhovuje výsledek zkoušky: Destilační zkouška-konec destilace. Naměřená hodnota 218,8°C, přičemž maximální povolená hodnota činí 214°C, tj. rozdíl 4,8°C.

14.České Budějovice

Čerpací stanice: RoBIN OIL, M. Horákové 1364/2, 370 05 České Budějovice

Provozovatel: RoBIN OIL s.r.o., sídlo: Libušina 172, Dubí, 272 03 Kladno, IČ 49823574

Sankce: 70 000 Kč

Datum kontroly: 10. 3. 2018

Nekvalitní palivo: Benzin nevyhověl v kritériu „obsah kyslíku“. Dosáhl hodnoty 3,42 hmotnostních procent, přičemž lze tolerovat maximálně 2,9 hmotnostních procent.

15.Modřice

Čerpací stanice: NOVOTNÝ, silnice 153, 664 42 Modřice

Provozovatel: MANO Oil s.r.o., Masarykova 98, 664 42, Modřice, IČ 29294525

Sankce: 150 000 Kč

Datum kontroly: 5. 3. 2018

Nekvalitní palivo:

- Benzin (BA 95 super) nevyhověl limitním hodnotám v ukazateli „kyslík-výpočet“. Zjištěná hodnota činila 3,32 % m/m, přičemž podle normy ČSN má činit maximálně 2,9% m/m, tj. rozdíl 0,42% m/m
- Nafta motorová nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, kdy zjištěná hodnota činila 48,5°C, zatímco podle normy ČSN má činit minimálně 53,0°C, tj. rozdíl 4,5°C.

16.Hlohovec

Čerpací stanice: O.G. TRANS s.r.o., Lednická 496, 691 43 Hlohovec

Provozovatel: O.G. TRANS s.r.o., IČ 27749631, sídlem Lednická 496, 691 43 Hlohovec

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 19. 2. 2018

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, byla zjištěna hodnota 52,0°C, přičemž minimální hodnota má podle ČSN být 53,0°C, tj. rozdíl 1°C.

17. Jarošov nad Nežárkou

Čerpací stanice: Čerpací stanice Janout, Jarošov nad Nežárkou 490, 378 41 Jarošov nad Nežárkou

Provozovatel: JANOUT, s.r.o., IČ: 26042037, sídlo: č.p. 241, 378 41 Jarošov nad Nežárkou

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 5. 2. 2018

Nekvalitní palivo: Motorová nafta ULTRA DIESEL nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, byla zjištěna hodnota 46,5°C, přičemž minimální hodnota má podle ČSN být 53,0°C, tj. rozdíl 0,5°C.

18. Lhota za Červeným Kostelcem

Čerpací stanice: DMV, Lhota za Červeným Kostelcem 392, 549 41 Červený Kostelec

Provozovatel: DMV holding s.r.o., sídlo: Branická 213/53, 147 00 Praha 4 – Braník, IČ 28726481

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 25. 1. 2018

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, kde zjištěná hodnota byla 48,5°C, přičemž podle normy ČSN má být minimálně 55°C, tj. rozdíl 6,5°C.

19. České Velenice

Čerpací stanice: Čerpací stanice HOS, Vitorazská 1290/3, 378 10 České Velenice

Provozovatel: Josef HOS s.r.o., sídlo: Kamenný Újezd, Pod Laznou 109, PSČ 37381, IČ: 26082420

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 18. 12. 2017

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, byla zjištěna hodnota 45,5°C, přičemž minimální hodnota má podle ČSN být 53,0°C, tj. rozdíl 7,5°C.

20. Velká Hleďsebe

Čerpací stanice: Plzeňská 385, Velká Hleďsebe, 354 71

Provozovatel: ARMEX Oil, s.r.o., sídlo: Mánesova 2022/13, Děčín, 405 02, IČ 25403460

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 13. 12. 2017

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla v ukazateli jakosti „bod vzplanutí P.M.“, naměřená hodnota byla 46,5°C, oproti minimální hodnotě udávané ČSN, 53,0°C, jde o rozdíl 6,5°C.

21. Bolatice

Čerpací stanice: ČS MD OIL, Průmyslová 894/1, 747 23 Bolatice

Provozovatel: Ing. Jan Musiol, IČ 05340501, sídlo: Hlučínská 6/240, 747 21 Kravaře - Kouty

Sankce: 220 000 Kč

Datum kontroly: 7. - 10. 11. 2017

Nekvalitní palivo:

- Benzín 95 Super nevyhověl limitním hodnotám v ukazateli jakosti „Destilační zkouška – konec destilace“, naměřená hodnota činila 246,9°C, přičemž max. povolená je podle ČSN 214°C, tj. rozdíl 32,9°C
- Motorová nafta nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli jakosti „bod vzplanutí P.M.“, naměřena byla hodnota menší než 20°C, přičemž minimální hodnota podle ČSN činí 53,0°C.

22. Hradec Králové

Čerpací stanice: PHM, Na Rybárně 464, 500 02 Hradec Králové

Provozovatel: PROFER PLUS s.r.o., sídlo: Panelová 1166, 500 03 Hradec králové – Slezské Předměstí, IČ 25942468

Sankce: 230 000 Kč

Datum kontroly: 1. 8. 2017

Nekvalitní palivo: Motorový benzín nevyhověl ve zkoušce ukazatele „konec destilace“, byla zjištěna hodnota 244,2°C, přičemž podle ČSN by měla být 210°C, maximálně 214°C. Max. hodnotu tedy překročila o 30,2°C.

23. Dymokury

Čerpací stanice: MK RASLA, 289 01 Dymokury, Poděbradská 16

Provozovatel: MK RASLA s.r.o., sídlo: 289 03 Městec Králové, Pražská 688, IČ 27196879

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 26. 7. 2017

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla limitním hodnotám v ukazateli „Obsah síry“, naměřená hodnota činila 26,1 mg/kg, přičemž normou stanovená maximální hodnota činí 12 mg/kg, tj. rozdíl 14,1 mg/kg

24. Žlutice

Čerpací stanice: Karlovarská 15, Žlutice, 364 52,

Provozovatel: Ventorn Oil Žlutice s.r.o., IČ 05780918, sídlem V jámě 1371/8, Praha – Nové Město, 110 00

Sankce: 30 000 Kč

Datum kontroly: 24. 7. 2017

Nekvalitní palivo: „bod vzplanutí P.M.“, u motorové nafty byla zjištěná hodnota byla 50,0 °C oproti minimální normou stanovené hodnotě 53,0 °C, tj. s rozdílem 3 °C

25. Klatovy

Čerpací stanice: Robin OIL Puškinova, Klatovy, 339 01

Provozovatel: Robin OIL s.r.o., IČ 49823574, sídlem Libušina 172, Kladno-Dubí, 272 03

Sankce: provozovateli Robin OIL zjištěno více přestupků, celková hodnota: 100 000 Kč

Datum kontroly: 28. 6. 2017

Nekvalitní palivo: benzin 91, nevyhověl v ukazateli „tlak par DVPE“, naměřeno 68,2 kPa, přičemž max. hodnota určená ČSN je 62,0 kPa, tj. rozdíl 6,2 kPa

26. Chotíkov

Čerpací stanice: Robin OIL Chotíkov, 330 17

Provozovatel: Robin OIL s.r.o., IČ 49823574, sídlem Libušina 172, Kladno-Dubí, 272 03

Sankce: provozovateli Robin OIL zjištěno více přestupků, celková hodnota: 100 000 Kč

Datum kontroly: 20. 6. 2017

Nekvalitní palivo: benzin 91, nevyhověl v parametru „tlak par DVPE“, byla naměřena hodnota 64 kPa, přičemž max. hodnota podle ČSN je 62 kPa, tj. rozdíl 2 kPa

27. Bezvěrov

Čerpací stanice: Bezvěrov 330 41

Provozovatel: Oil Smart Trade s.r.o., IČ 02273977, sídlem Václavské náměstí 837/11, Praha, 110 00

Sankce: 10 000 Kč

Datum kontroly: 20. 6. 2017

Nekvalitní palivo: PHM - BA 95 Super „tlak par DVPE“, jehož zjištěná hodnota byla 63,8 kPa, oproti maximální normou stanovené hodnotě 62 kPa, tj. s rozdílem 1,8 kPa

28. Vsetín

Čerpací stanice: UNICORN, Rokytnice 462, 755 01 Vsetín

Provozovatel: Creek Water s.r.o. sídlo: 664 03, Podolí 399, IČ: 292 45 915

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 13. 6. 2017

Nekvalitní palivo: "Tlak par DVPE", kdy zjištěná hodnota činila 64,5 kPa, zatímco příslušná hodnota specifikace při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259 má činit minimálně 43,0 kPa a maximálně 62,0 kPa,

29. Rozvadov

Čerpací stanice: čerpací stanice F1, Rozvadov, 348 06

Provozovatel: TOP TANK s.r.o., IČ 26403226, sídlem Janáčkovo nábřeží 1153/13, Praha – Smíchov, 150 00

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 10. 6. 2017

Nekvalitní paliva: benzin 98 a 95. Odebraný vzorek BA 98 Super plus nevyhověl provedenému posouzení, a to v ukazateli jakosti „tlak par DVPE“, jehož zjištěná hodnota byla 65,2 kPa, oproti maximální, normou ČSN EN 228 (2013) stanovené, hodnotě 62 kPa, tj. s rozdílem 3,2 kPa. Odebraný vzorek BA 95 nevyhověl provedenému posouzení, a to v ukazateli jakosti: o „tlak par DVPE“, jehož zjištěná hodnota byla 81,4 kPa, oproti maximální, normou ČSN EN 228 (2013) stanovené, hodnotě 62 kPa, tj. s rozdílem 19,4 kPa

30. Plzeň-Bílá Hora

Čerpací stanice: Robin OIL, Plzeň-Bílá Hora, ul. 28. října, 301 00

Provozovatel: Robin OIL s.r.o., IČ 49823574, sídlem Libušina 172, Kladno-Dubí, 272 03

Sankce: provozovateli Robin OIL zjištěno více přestupků, celková hodnota: 100 000 Kč

Datum kontroly: 5. 6. 2017

Nekvalitní palivo: benzin 91, nevyhověl v parametru „tlak par DVPE“, zjištěná hodnota byla 69,6 kPa, přičemž podle ČSN by měla být max. hodnota 62 kPa, tj. rozdíl 7,6 kPa

31. Jizerní Vtelno

Čerpací stanice: K & P čerpací stanice s.r.o, Jizerní Vtelno č.p. 5 294 31

Provozovatel: K & P čerpací stanice s.r.o, IČ 28750900, sídlem Podkrušnohorská 432, Litvínov-Chudeřín, 436 01

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 1. 6. 2017

Nekvalitní palivo: motorová nafta, nevyhověla v požadavku „bod vzplanutí P.M.“, zjištěna byla hodnota 48,0°C, přičemž podle ČSN by měla být minimální hodnota 53°C., tj. rozdíl 5°C

32. Podolí u Písku

Čerpací stanice: ONO v Podolí 98 u Písku

Provozovatel: Tank ONO, s.r.o., IČ 48365289, sídlem Domažlická 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 31. 5. 2017

Nekvalitní palivo: Ethanol E85, nevyhověl v parametru „tlak par DVPE“, zjištěna hodnota 44,0 kPa, přičemž podle ČSN by měla minimální hodnota tlaku být 48,0 kPa, tj. rozdíl 4 kPa

33. Lomnice nad Popelkou

Čerpací stanice: PHM KONTAKT, ul. 5 května. Lomnice nad Popelkou

Provozovatel: KONTAKT - služby motoristům, spol. s.r.o., sídlem: Svobodova 2050, 511 01 Turnov, IČ: 455 38 514

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 23. 5. 2017

Nekvalitní palivo: benzín "Tlak par DVPE", u BA 91 special kdy zjištěná hodnota činila 74,3 kPa, zatímco příslušná hodnota specifikace při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259 má činit minimálně 43,0 kPa a maximálně 62,0 kPa

34. Libouchec

Čerpací stanice: AGROSERVIS, Teplická 274, Libouchec

Provozovatel: Břetislav Kořínek, Libouchec 274

Sankce: 40 000 Kč

Datum kontroly: 27. 3. 2017

Nekvalitní palivo: nafta bod vzplanutí - zjištěno 51°C, podle normy minimálně 53° C

35. Brno – Horní Heršpice

Čerpací stanice: Hortim, Kšírova 616/242, Brno – Horní Heršpice

Provozovatel: Hortim – International, Kšírova 616/242, Brno – Horní Heršpice

Sankce: 500 000 Kč

Datum kontroly: 20. 3. 2017

Nekvalitní palivo: benzín 95, nevyhověl v parametru konec destilace, kdy byla naměřena teplota 323,3 °C, přičemž tato hodnota přesahuje maximálně povolenou teplotu 214 °C a v oktanové číslo měření motorovou

metodou (OČMM) činila 75,2, přičemž stanovená limitní hodnota minimálně 85,1 a u oktanového čísla měřeného výzkumnou metodou byla zjištěna hodnota 94,0, přičemž normou je stanovená limitní hodnota minimálně 94,6

36. Hostivice

Čerpací stanice: Čs. Armády, 253 01, Hostivice

Provozovatel: Petr Holota, nar. dne 16. 4. 1967, sídlo: Nečtiny 175, 331 62, IČ 46804137

Sankce: 90 000 Kč

Datum kontroly: 8. 3. 2017

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nevyhověla normě v ukazateli „Bod vzplanutí P.M.“, kde naměřená hodnota činila 48,5°C, přičemž minimální hodnota by podle ČSN měla činit 53,0°C, tj. rozdíl 4,5°C

37. Mikulovice

Čerpací stanice: ČS Pandr Oil, Nádražní ulice, 790 84 Mikulovice

Provozovatel: Pandr Oil s.r.o, IČ 27804518, sídlem V Zahradách 481, 790 84 Mikulovice

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 8. 3. 2017

Nekvalitní palivo: Motorová nafta, nevyhověla v kritériu „Bod vzplanutí P.M.“, naměřeno 46,5°C, přičemž minimální hodnota je podle ČSN 53,0°C, tj. rozdíl 6,5°C.

38. Jiříkov

Čerpací stanice: PASOIL s. r. o., sídlem ul. Fr. Halase 845, 434 01 Most, IČ: 640 51 862

Provozovatel: PHM Filipov stř. 222, Filipovská č.e. 99, Jiříkov

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 6. 3. 2017

Nekvalitní palivo: bod vzplanutí P.M. byl zjištěn při 46,5 °C, oproti stanoveným min 53,0 °C (při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259), tj. rozdíl o 6,5 °C

39. Hulín

Čerpací stanice: BENZINA, Kroměřížská 1281, 768 24 Hulín

Provozovatel: UNIPETROL RPA, s.r.o. , Záluží 1, 436 01, Litvínov, IČ: 275 97 075

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 18. 2. 2017

Nekvalitní palivo: nafta, nevyhověla v kritériu „Bod vzplanutí P.M.“, naměřeno 49°C, přičemž minimální hodnota stanovená ČSN je 53°C.

40. Podolí u Písku

Čerpací stanice: ONO v Podolí 98 u Písku

Provozovatel: Tank ONO, s.r.o. se sídlem Domažlická 674/160, Skvrňany, 318 00 Plzeň a IČ 483 65 289

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 16. 2. 2017

Nekvalitní palivo: u paliva ethanol E85 podlimitní hodnota tlaku par DVPE 44 kPa nevyhověla jakostnímu požadavku dle ČSN P CEN/TS 15293

41. Prachovice

Čerpací stanice: NOVO na adrese Tovární 303, 538 04 Prachovice

Provozovatel: Novo - Jaroslav Novotný s. r. o., se sídlem Tovární 303, Prachovice

Sankce: 100 000 Kč

Datum kontroly: 6. 2. 2017

Nekvalitní palivo: benzín 95, nevyhověl v parametru konec destilace, kdy byla naměřena teplota 224,2 °C, přičemž tato hodnota přesahuje max. povolenou teplotu 210 °C

42. Praha 9 - Vinoř

Čerpací stanice: Mladoboleslavská 130, 190 17, Praha 9 – Vnoř

Provozovatel: OMW Česká republika, s.r.o., IČ 48038687, sídlo: Štětкова 1638/18, Nusle, 140 00 Praha 4

Sankce: OMW dostala více pokut najednou, celková částka činila 100 000 Kč

Datum kontroly: 25. 1. 2017

Nekvalitní palivo: Motorová nafta nesplňovala normu při měření jakostního ukazatele

„Bod vzplanutí P.M.“, byla zjištěna hodnota 50,0°C, normou stanovená hodnota je 53,0°C, tj. rozdíl 3,0°C

43. Lysá nad Labem

Čerpací stanice: Dvorce 1 289 22 Lysá nad Labem

Provozovatel: Na Ranči s.r.o., se sídlem Lysá nad Labem – Dvorce 1, PSČ 28922, IČ 26441870

Sankce: 350 000 Kč

Datum kontroly: 31. 10. 2016

Nekvalitní paliva: nafta: bod vzplanutí, u motorové nafty byla zjištěná hodnota byla 40,5 °C oproti minimální normou stanovené hodnotě 53,0 °C. Benzin Natural 95, u konce destilace byla zjištěna hodnota 256,8 °C, přičemž stanovená limitní hodnota činí maximálně 214 °C a v oktanové číslo měření motorovou metodou (OČMM) činila 84,2, přičemž stanovená limitní hodnota minimálně 84,5 a u oktanového čísla měřeného výzkumnou metodou byla zjištěna hodnota 94,0, přičemž normou je stanovená limitní hodnota minimálně 94,6.

44. Libčeves

Čerpací stanice: PHM LIBČEVES

Provozovatel: Commodity Holding group s.r.o., sídlem č. p. 350, 270 52 Lišany, IČ: 24182303

Sankce: 60 000 Kč

Datum kontroly: 19. 10. 2016

Nekvalitní palivo: Prodával naftu motorovou – třída D, která nesplňovala požadavky na pohonné hmoty, bod vzplanutí P.M. byl zjištěn při 47 °C, oproti stanoveným min. 53,0 °C, tj. rozdíl o 6,0 °C

45. Nová Ves

Čerpací stanice: Nová Ves, 277 52 Nová Ves

Provozovatel: společnost Bartonside Emporium s.r.o., se sídlem Křižovnická 86/6, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ 04806247

Sankce: 250 000 Kč

Datum kontroly: 17. 10. 2016

Nekvalitní palivo: nafta - v ukazateli destilační zkouška - 95% (V/V) předestiluje při teplotě 374,4 °C , přičemž normou stanovená limitní hodnota činí maximálně 365 °C

46. Břest

Čerpací stanice: ONO, Břest 38, 768 23

Provozovatel: Tank ONO, s.r.o., IČ: 48365289, sídlo: Domažlická 674/160, 318 00, Plzeň – Skvrňany

Sankce: 500 000 Kč

Datum kontroly: 2. 10. 2016

Nekvalitní palivo: Benzín BA 95 Super nevyhověl limitním hodnotám v ukazateli „Síra“, zjištěná hodnota byla 22,9 mg/kg, přičemž maximální hodnota stanovená ČSN činí 13 mg/kg. A také v ukazateli „Vzhled“, kdy zjištěná hodnota byla: „nevyhovuje-nečistoty“.

47. Opatovice nad Labem

Čerpací stanice: ČS LPG, Pardubická 336, 533 45 Opatovice nad Labem

Provozovatel: Flaga s. r. o., se sídlem Nádražní 564/47, 693 01 Hustopeče, IČ 47917091

Sankce: 350 000 Kč

Datum kontroly: 13. 9. 2016

Nekvalitní palivo: LPG: vysoké obsahy síry až zjištěno 96 mg/kg, normou je stanoveno na 50 mg/kg s tím, že při zahrnutí nejistoty měření lze akceptovat max. hodnotu 71 mg/kg

48. Rataje nad Sázavou

Čerpací stanice: Rataje nad Sázavou

Provozovatel: BENZ spol.s.r.o., se sídlem 285 02, Suchdol 234, IČ 47542098

Sankce: 180 000 Kč

Datum kontroly: 13. 9. 2016

Nekvalitní palivo: benzin "Tlak par DVPE", u BA 91 special kdy zjištěná hodnota činila 78,5 kPa, zatímco příslušná hodnota specifikace při zahrnutí nejistoty měření dle ČSN EN ISO 4259 má činit minimálně 43,0 kPa a maximálně 62,0 kPa

49. Aš

Čerpací stanice: čerpací stanice OMV, Selbská 15, Aš, 352 01

Provozovatel: OMV Česká republika s. r. o., se sídlem ŠtEtkova 163Ř/1Ř, 140 00 Praha 4

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 07 .08 .2016

Nekvalitní palivo: v ukazateli jakosti „bod vzplanutí“, jehož zjištěná hodnota byla 49 °C oproti minimální normou stanovené hodnotě 53,0 °C, tj. s rozdílem 4 °C

50. Neveklov

Čerpací stanice: ORVET s.r.o., Pražská 310, Neveklov, 257 56

Provozovatel: ORVET s.r.o., IČ 28401522, sídlem Pohoří – Chotouň 66, 254 01

Sankce: 50 000 Kč

Datum kontroly: 22. 6. 2016

Nekvalitní palivo: benzín Super BA-95, nevyhovoval v ukazateli jakosti „Tlak par DVPE“, zjištěna byla hodnota 64,3 kPa, přičemž normou stanovená max. hodnota je podle ČSN 62,0, tj. rozdíl 2,3 kPa.

Příčiny a dopad zjištěných závad pro motoristy

Nízký bod vzplanutí nafty

Důvod: Omyl. Jednoznačně chyba či nekázeň přepravce, kterým se prodejce rozhodně neobohatí.

Jak se to stane: Nejčastěji při přepravě nafty v cisterně, v níž zůstal zbytek benzínu. Méně často při smísení obou paliv omylným stočením benzínu do nafty

Nebezpečí pro motoristu: Bod vzplanutí je bezpečnostní parametr, kde 1 % benzínu v naftě může snížit bod vzplanutí až o 20 °C a vysoké procento benzinových uhlovodíků může zhoršit další parametry jako viskozitu, mazivost a také cetanové číslo. U malých odchylek není riziko téměř žádné – benzin je vysoce těkavý a způsobuje je už v malém množství, které ještě motor ani vstřikování žádným způsobem neohrožuje. Výrazně snížený bod vzplanutí při vyšší přítomnosti benzínu dříve znamenal hlavně riziko požáru – zejména u starých nákladáků a traktorů, kde úniky nafty z vyběhaných čerpadel a netěsných vstřikovačů bývaly běžné (a byl-li v ní benzin, mohla vzplanout od výfuku). Vysokotlakým vstřikovacím zařízením dnešních dieselů vadí hlavně snížená mazivost nafty s benzinem, která snadno způsobí jejich zadření se škodami i přes 100.000 Kč. Případný požár pak může přijít odjinud – benzinové páry vzplanou ve výfuku na oxidačním katalyzátoru a způsobí neřízené spalování sazí zachycených filtrem. Může se i roztavit a zažehnout zbytek auta. Česká norma připouštěla ještě před časem 45 °C, aby se daly upotřebit lehčí produkty destilace, protože starším dieselovým motorům to nevadilo a dokonce se toho někdy využívalo jako nouzového opatření pro zimní starty. Byly časy, kdy se z toho tolik nestřílelo. V kombinaci s moderními motory s většími vstřikovacími tlaky a komplikovanějšími a přesněji vyrobenými čerpadly začal nabývat bod vzplanutí na významu. Za významný se pokládá pokles bodu vzplanutí pod 30 °C. Přímo s nižším bodem vzplanutí je spojeno kavitační poškození palivové soustavy a zvýšené riziko požáru, protože nespotřebované palivo se přepadem z injektorů vrací zpátky do nádrže a jeho teplota se pohybuje mezi 40°C při běžném provozu po 100°C při velkém zatížení. To je způsobeno jednak tím, že se palivo stlačuje a také tím, že proudí raiem a palivovým vedením v blízkosti motoru. Říká se, že 1% objemu benzínu v naftě způsobí pokles bodu vzplanutí asi o 20 °C. Není tedy třeba zase tolik benzínu přimíchaného v naftě, aby teplota paliva v nádrži dosáhla bodu vzplanutí nebo že aby se benzinové výpary hromadily v nádrži. Je pak věcí konstrukce palivové soustavy, jaká opatření výrobce přijal, v případě závady na palivové soustavě hrozí dokonce exploze nádrže. Nepřímo se pak očekávat, že taková směs benzínu a nafty má nejspíš sníženou mazací schopnost (čerpadlo vznětového motoru se naftou chladí a maže), vzniká riziko přídření čerpadla a zničení injektorů kovovými částicemi z čerpadla.

Nízký obsah metylesterů mastných kyselin v bionaftě B30

Důvod: Omyl. Podvod, kterým se prodejce obohacuje, vypadá jinak – koupí bionaftu zatíženou nižší spotřební daní a spotřebitelům ji prodává místo běžné motorové nafty. Svůj zisk tak zvyšuje o spotřební daň. Mimochodem zkratka MEMK je českým překladem známějšího anglického FAME, v češtině ovšem často říkáme MEŘO (metylester řepkového oleje) podle zde převažující palivářské plodiny.

Jak se to stane: Chyba daňového skladu, který naftu s biosložkou mísil.

Nebezpečí pro motoristu: Nebezpečí pro motoristu: Představuje jej spíš spalování nafty s vysokým podílem biosložky ve vozích, které na to nejsou přizpůsobeny, nebo tam, kde tomu není přizpůsoben provozní režim. Při loňském vyšším zdanění vysokoobjemových biopaliv (B 30, B 100) se prodej zcela zastavil. Tato paliva nebyla konkurenceschopná vůči levnějším fosilním.

Vysoký obsah síry v LPG

Důvod: Omyl či podvod. Nekvalitní LPG. Nedostatečný proces odsíření v rafinerii.

Jak se to stane: Dovoz levného „zmetkového“ LPG, které není určeno pro pohon vozidel. Vyšší obsah síry je dán tím, že se uhlovodíky méně odsířily ve výrobním procesu (produkční vady), respektive dovozem ze zemí, kde se méně odsiřuje v rafinerii.

Nebezpečí pro motoristu: Poškození katalyzátoru i celého motoru vinou okyselování motorového oleje. Přítomnost síry v naftě nebo LPG není jen ekologickým parametrem, jak by se mohlo na první pohled zdát, ale vede ke korozi prvků palivové soustavy. Vyrezlé vstřikovače (nafty nebo LPG) nejsou ničím neobvyklým, zejména u uživatelů navyklých jezdit pořád dokola k té samé pumpě. V případě vznětových motorů vede obsah síry v palivu ke zkrácení životnosti DPF.

Nízký tlak par E85

Důvod: Omyl či podvod. Malý podíl benzínu v E85 vzhledem k probíhající sezoně.

Jak se to stane: Záměrné obohacení prodejce – méně drahého benzínu, více levného lihu. Nebo také nízká obrátka zboží v tanku, kde i v zimní sezoně (kdy E85 musí obsahovat až 30 procent benzínu) zůstává letní varianta s obsahem jen 15 % benzínu. Příčinou může být i nedostatečně rychlá obměna zboží. Vyšší tlak par může být způsobem i přidáním kontaminantů. Jedním z možných kontaminantů, kterým může být ovlivněn tlak par, je ethanol, který se běžně přidává do automobilových benzínů, max. do 5% V/V. Množství přidaného ethanolu ovlivňuje v množství cca do 5% V/V v důsledku azeotropické reakce tlak par. Vzhledem k obsahu kyslíku (35%) má ethanol ve srovnání s benzinem podstatně nižší výhřevnost.

Nebezpečí pro motoristu: Obtížný či nemožný start vozidla za nízkých teplot, snížený výkon studeného motoru. Menší výhřevnost – kratší dojezd vozidla za dané natankované množství. Vyšší tlak par v pohonné hmotě mohl zvýšit obsah uhlovodíků, který se z pohonné hmoty odpařuje do ovzduší, přičemž emise do životního prostředí je nutné považovat za nepřímé poškození spotřebitele.

Nízké oktanové číslo BA95

Důvod: Omyl či podvod. Málo složek pro zvýšení oktanového čísla (MTBE, ETBE, alkylát) či nevhodné uhlovodíkové složení benzínu.

Jak se to stane: Dovoz zmetkového produktu, neodpovídá ČSN, může jít i o daňový podvod.

Nebezpečí pro motoristu: Detonační spalování - klepání motoru. U starších systémů bez adaptačních mechanismů může vést k poškození motoru (praskání pístů). Novější pohonné jednotky s čidlem klepání se přizpůsobí a sníží předstih či plnicí tlak. Tím však klesne výkon a účinnost motoru.

Vysoký obsah MEŘO v naftě

Důvod: Podvod. Více nezdaněného MEŘO (MEMK) v motorové naftě.

Jak se to stane: Záměrné obohacení prodejce – nakupuje biopalivo bez daně a prodává jej za cenu motorové nafty. Svoji marži tak neoprávněně zvyšuje o spotřební daň.

Nebezpečí pro motoristu: Rychlejší zanášení filtrů, tvorba šlemů a kalů v palivovém systému, polymerizace motorového oleje a poškození motoru.

Překročení destilační zkoušky nafty

Důvod: Podvod. Příměs látek nezatížených spotřební daní.

Jak se to stane: Záměrné obohacení prodejce – nakupuje oleje podobné naftě, které však nejsou určeny pro pohon vozidel a zatíženy spotřební daní. Většina těchto látek se ale s rostoucí teplotou odpařuje méně než nafta, nesplní tak požadavek na maximální teplotu, při níž predestiluje 95 procent objemu. V minulosti se jednalo o časté případy používání nízkoviskozitních nezdaněných olejů v kvalitě odpovídající motorové naftě.

Nebezpečí pro motoristu: Poškození motoru. Pokud nafta obsahuje více těžších složek, udělá při dlouhodobém používání radost motoristům s vozidly, jejichž palivový systém je sestaven na lehkou naftu – například legendární systém Delphi ve vozech Ford. Traduje se například historka o flotile nových vozů Ford Mondeo, které vydržely jezdit ve službách ruské pobočky Fordu pouze pár dnů, než těžší ruská nafta vykonala svoje. Teorie, že těžší nafta více maže je sice populární, ale nepoužitelná, celý palivový systém je prostě navržen na nějaké parametry, má nějaké vůle a počítá s nějakou tloušťkou mazacího filmu, a odchylky od návrhových parametrů vedou ke zkrácení životnosti, někdy dokonce extrémnímu. Kdo tedy krmí nějaký takový stroj pořád u stejné pumpy a shodou okolností tam prodávají nějaké opičí kapky, jeho diesellový chrochták pozdraví jednoho dne Kadla naposledy. V případě těžší nafty lze také počítat s vyšší spotřebou a kouřivostí, což jistě potěší emisní systémy a zejména částicový filtr.

Vysoký konec destilace BA95

Důvod: Omyl. Nejčastěji příměs motorové nafty.

Jak se to stane: Zbytek nafty v tanku či cisterně.

Nebezpečí pro motoristu: Při vyšší odchylce i zapékání pístních kroužků, poškození motoru, katalyzátoru, obtížné starty.

Vysoký obsah síry v naftě

Důvod: Podvod. Vyšším obsahem síry se projevují naftě podobné oleje, nezatížené však spotřební daní.

Jak se to stane: Prodejce přimíchává topné či formovací oleje.

Nebezpečí pro motoristu: Otrávení katalyzátorů, což ohrožuje pravidelné vypalování filtrů pevných částic (při regeneraci nevzroste teplota). Sám filtr se pak rychleji zanáší nespalitelným popelem a má podstatně

kratší životnost, i kdyby regenerace probíhaly bezproblémově. Následné škody dosahující až 100.000 Kč se však neprojeví hned, ale až za delší čas po natankování či pravidelném používání daného paliva. Bývá tak těžké zpětně určit, který z prodejců za vaše problémy může. Z našeho pohledu se jedná o jeden z nejvážnějších podvodů.

Seznam příčin a dopadů zjištěných závad pro motoristy byl sestaven ve spolupráci se Světem motoru a se serverem D-FENS