



Vláda prý nepotřebuje studii o biopalivech

Praha, 11. 5. 2012 – V posledních letech byla zpochybněna celá řada předpokladů, které stály u zrodu koncepce biopaliv. Množí se hlasy, že biopaliva mnohem více škodí, než prospívají. Přesto není tento koncept opuštěn nebo revidován. Obecně prospěšná organizace Acta non verba (ANV) vyzvala tři resorty - MŽP, MPO a MD, aby se problémem začaly vážně zabývat. Všechny tři to odmítly.

ANV před měsícem vyzvala vládu, aby nechala zpracovat studii, která vyhodnotí přínos biopaliv (1). ANV společně s týmem odborníků [formulovala otázky](#), na které by veřejnost měla znát odpovědi. Například ministr Chalupa včera ANV sdělil, že MŽP v současné době nepovažuje za nutné vypracování takové studie (2). Všechny ministerstva se také vymlouvají na to, že koncept biopaliv máme nařízen z Bruselu (3) (4).

Ředitel obecně prospěšné organizace [Acta non verba](#), Vojtěch Razima, postoj ministra Chalupy a celé vlády kritizuje: „Všechno nasvědčuje tomu, že biopaliva jsou jen nesmyslným plýtváním. Studie by něco takového nejspíš jednoznačně prokázala. Pak by byl koncept biopaliv naprosto neobhajitelný. A právě toho se vláda bojí. Biopaliva mají silný lobbying. Za daňové poplatníky, kteří to všechno zaplatí, nelobuje nikdo. Nejsme přeci bezmocnými otroky EU, ale její součástí. Pokud se prokáže, že biopaliva jsou nesmysl, měli bychom apelovat na EU, aby byl tento koncept opuštěn nebo revidován. Prvním krokem k tomu je právě vypracování studie o biopalivech.“

Evropská unie si v roce 2003 stanovila, že v roce 2020 budou automobilová paliva obsahovat 10 % biosložky. Deklarovanými důvody pro toto opatření bylo snížení dovozu ropy do EU, tvorba nových pracovních míst a snížení emisí CO₂. Je velmi pravděpodobné, že žádného z těchto cílů dosaženo nebylo a ani nikdy nebude. Zdá se, že dovoz ropy neklesá, nová pracovní místa vytvořena nebyla a konečně, při produkci biopaliv nejspíš vzniká ještě více CO₂, než kdyby se používala nafta a benzín.

I u nás mají výrobci paliv od roku 2007 povinnost tyto složky přimíchávat. Od 1. 6. 2010 je tento podíl zákonem stanoven na 4,1 % pro benzín a 6,0 % pro naftu. Je nanejvýš pravděpodobné, že biopaliva jen zbytečně zvyšují cenu pohonných hmot. Benzín je díky nim dražší asi o 40 haléřů a nafta dokonce o 60 haléřů na litr. Průměrný motorista tak každoročně na údajnou záchranu ledních medvědů povinně vydá až 600 korun. Ročně přijdou biopaliva motoristy na téměř 4 miliardů korun. A pokud se nic nestane, bude ještě hůř. V roce 2020 by nás měla biopaliva stát přibližně dvakrát tolik, protože podle EU budou muset automobilová paliva v roce 2020 obsahovat 10 % biosložky.

Ing. Vojtěch Razima, ředitel společnosti Acta non verba, o.p.s.

mobil: 602 547 235

e-mail: vojtech.razima@kverulnat.org

Poznámky pro editory:

Úvodní fotografie jsou ke zdarma stažení [zde](#)

(1)



ministr životního prostředí

Mgr. Tomáš Chalupa
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
Praha 10, 100 10

V Praze 10.dubna 2012

Vážený pane ministře,

v posledních letech byla zpochybněna celá řada předpokladů, které stály o zrodu koncepce biopaliv. Za všechny uvedme jen hypotézu globálního oteplování v korelaci s produkcí CO₂. Biopaliva jsou také předmětem kritiky z mnoha stran. Mnohé dílčí studie poukazují na následující problémy:

1. Biopaliva jsou zbytečným okrádáním motoristů
2. Biopaliva zásadně zvýšila cenu potravin
3. Biopaliva produkují více CO₂ než fosilní paliva
4. K výrobě biopaliv je třeba více fosilních paliv než kolik se vyrobí
5. Biopaliva nesnížila závislost na ropě
6. Biopaliva poškozují motory
7. Nebyla vytvořena žádná nová pracovní místa
8. Rovnováha v krajině byla narušena pěstováním biopalivových monokultur.
9. Investice do biopaliv jsou neefektivně vynaloženým kapitálem
10. Biopaliva prohlubují ekonomickou krizi

Je vysoce pravděpodobné, že všechny z výše uvedených argumentů proti biopalivům jsou pravdivé. Do roku 2020 je plánováno zdvojnásobit objem biopaliv.

Domníváme se, že vláda ČR by měla reflektovat novou situaci. To se však zatím neděje. Jedním z hlavních důvodů je skutečnost, že neexistuje komplexní studie renovovaného pracoviště či společnosti, která by odpověděla na výše uvedené otázky a byla podnětem pro diskuzi o biopalivech.

Vážený pane ministře, dovolili jsme si připravit věcné zadání takové studie a zdvořile Vás žádáme, abyste se osobně zasadil o její realizaci. Máme za to, že právě Ministerstvo životního prostředí by mělo být zadavatelem takové studie.

S pozdravem

Vojtěch Razima

ředitel obecně prospěšné společnosti Acta non verba, o.p.s.

(2)



Mgr. Tomáš Chalupa
ministr životního prostředí

V Praze 10. května 2012
Čj.: 2054/M/12, 28975/ENV/12

Vážený pane Razimo,

odpovídám na Váš dopis, zasláný Ministerstvu životního prostředí elektronickou poštou dne 10. dubna tohoto roku, s žádostí o vypracování studie týkající se prospěšnosti využívání biopaliv.

Česká republika se přístupovou smlouvou k Evropské unii zavázala, že bude transponovat do svých legislativních předpisů všechny její závazné předpisy, mezi něž patří zejména všechny směrnice Evropského parlamentu a Rady. Náhrada fosilních paliv biopalivy vychází ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES, podle níž má každý členský stát zajistit, aby podíl energie z obnovitelných zdrojů v dopravě činil 10 % do roku 2020. Česká republika jako člen Evropské unie je povinna splnit tento cíl. Z tohoto pohledu se jeví využívání biopaliv v horizontu do roku 2020 v podstatě jako jediná možnost vedoucí ke splnění tohoto cíle.


Z důvodu předchozích kritik využívání biopaliv, které tvrdily obdobně jako Vy, že používáním biopaliv dochází k narušování biodiverzity a jejich spalováním je produkováno větší množství emisí skleníkových plynů v porovnání s fosilními palivy, zavedla tato směrnice zcela novou povinnost pro biopaliva, tzv. kritéria udržitelnosti biopaliv.

Kritéria udržitelnosti biopaliv lze rozdělit na dvě základní povinnosti. První povinností je prokázání původu biopaliva, kdy se musí doložit, že pěstováním biomasy pro výrobu biopaliva nebyla narušena biodiverzita a v případě, že je biomasa pěstována na území Evropské unie, musí být navíc doloženo, že biomasa byla vypěstována v souladu s dobrými zemědělskými postupy. Druhou povinností je prokázání určité úspory emisí skleníkových plynů vyprodukovaných během celého životního cyklu biopaliva v porovnání s referenční fosilní pohonnou hmotou.

Výhody a nevýhody využívání biopaliv jsou dlouhodobě diskutovány především na úrovni Evropské unie, která si k problematice využívání biopaliv nechala v minulosti zpracovat celou řadu studií, jež jsou pravidelně aktualizovány. Zhotovitelem těchto studií je především Joint Research Centre, největší výzkumné centrum v Evropské unii poskytující nezávislé vědecké a technické informace pro tvorbu legislativních předpisů Evropské Komise. Česká republika tuto problematiku samozřejmě sleduje a v případě, že Evropská unie přijme závazná rozhodnutí týkající se využívání biopaliv, zohlední je ve svých legislativních předpisech.

V závěru dopisu si Vám dovoluji sdělit, že Ministerstvo životního prostředí v současné době nepovažuje za nutné vypracování Vámi navržené studie, nicméně se rád seznámíme s Vašimi analýzami, které by Česká republika mohla případně při jednáních v orgánech Evropské unie použít.

S úctou

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Janda', written in a cursive style.

(3)



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Jan Zaplatilek
ředitel odboru plynárenství a kapalných paliv

Vážený pan
Ing. Vojtěch Razima
ředitel
Acta non verba, o.p.s.
Gorkého 498
272 00 Kladno

V Praze dne 20. dubna 2012
čj. 14235/2012/03300

Vážený pane řediteli,

k Vaší žádosti o podporu pana ministra vypracování komplexní a průřezové studie reflektující koncept biopaliv ČR Vám sděluji následující:

Česká republika jakožto členský stát Evropské unie je mimo jiné vázána i legislativou přijatou v rámci Evropské unie. Zejména v oblasti biopaliv existují směrnice Evropské unie, které bylo nutné transponovat do národní legislativy a následně povinnosti a závazky z této legislativy vyplývající plnit. Není tedy možné jednostranně opustit koncepci Evropské unie týkající se obnovitelných zdrojů energie a biopaliv bez rizika vystavení se sankcí ze strany Evropské unie. Vámi navrhovaná komplexní a průřezová studie reflektující koncept biopaliv v ČR by měla tedy smysl a pozitivní efekt pouze v tom případě, že by vznikla na úrovni Evropské unie a ovlivnila evropskou legislativu.

Z výše uvedených důvodů se prosazení návrhu zadání na vypracování komplexní a průřezové studie reflektující koncept biopaliv, a to pouze na úrovni České republiky, jeví jako značně neefektivní.

S pozdravem

u.z. Zaplatilek

(4)



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Mgr. Pavel Dobeš
ministr dopravy

Praha 26. dubna 2012
Č. j.: 16/2012-520-OŽP/1

Vážený pane řediteli,

seznámil jsem se s Vámi zasláným materiálem „Návrh zadání na vypracování komplexní průřezové studie reflektující koncept biopaliv ČR“. Jak sám uvádíte, problematika obecné povahy výroby a spotřeby biopaliv je velmi složitá a velmi často v poslední době diskutována. Zaslouží si jistě pozornost a zapojení odborných pracovišť z mnoha oborů. Vytvořit zadání studie, která by řešila tak komplexní a velmi složitou problematiku oblasti výroby a spotřeby biopaliv, včetně zhodnocení dopadů ekonomicko-sociálních a environmentálních, je velmi složité. Vážím si Vašeho apelu na získání více informací o celé problematice biopaliv formou návrhu zadání studie v této oblasti.

Ze samotného názvu studie vyplývá, že zájmovou oblastí jsou paliva, resp. biopaliva, která jsou však v kompetenci Ministerstva průmyslu a obchodu, jakožto celá energetika. Vypsání dílčí předměty studie jsou z oblasti energetiky a zasahují do problematiky energetické a surovinové politiky. Proto Vám doporučuji, předložit Váš návrh ke konzultaci a odbornému posouzení resortem Průmyslu a obchodu, a jeho prostřednictvím jej předložit do Technologické agentury České republiky k případnému zahrnutí do výzkumných potřeb programu BETA. Ministerstvo dopravy uvítá spolupráci při hledání dílčích řešení a získávání odborných informací ve spolupráci s ostatními resorty (například Ministerstvem průmyslu a obchodu a Ministerstvem životního prostředí) a odbornou veřejností v problematice biopaliv.

S pozdravem,

Vážený pan
Vojtěch Razima
ředitel Acta non verba, o.p.s.