



Hroší kůže opavského magistrátu

Praha, 23. srpna 2012 – I když na stavbu severního obchvatu Opavy stále nejsou peníze a Antimonopolní úřad před časem zrušil výběr firmy, která má část této stavby připravit, město v soutěži pokračuje a dokonce vybralo zase stejného vítěze.

Ministerstvo dopravy spolu s Ředitelstvím silnic a dálnic v roce 2011 odložilo stavbu severního obchvatu Opavy na rok 2025. Opavský magistrát Ioni přesto vypsal soutěž na dodání projektu na něj. Přesněji na projekt, který poslouží k vydání územního rozhodnutí pro stavbu obchvatu. Je nanejvýš pravděpodobné, že v roce 2025 by takové povolení bylo stejně dávno neplatné.

Kvalifikační podmínky soutěže byly přísné. Do soutěže se kvalifikovaly pouze dvě ze šesti firem. Tak například firma CityPlan z ní byla vyloučena proto, že předložila místo pojistné smlouvy pojistný certifikát. Ani česká pobočka mezinárodní projekční firmy Mott MacDonald nebyla úspěšná. Ta sice splnila kvalifikační podmínky, ale podle magistrátu nabídla příliš nízkou cenu. Proto byla také vyřazena. Za částku 4,7 milionů korun se podle magistrátu projekt nedá realizovat. Vítězem se stala firma Dopravoprojekt Ostrava s nabídkou za téměř 9 milionů korun. To je třikrát víc, než činila nabídka firmy CityPlan, a dvakrát tolik, co nabízel Mott MacDonald. Za zmínku stojí, že za bývalého vedení města měl projekt stát čtyři miliony korun. ANV podala v únoru podnět Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, aby prošetřil celou soutěž na projekt obchvatu a dočkala se úspěchu. [Soutěž byla nakonec tímto úřadem označena za zmanipulovanou a zrušena.](#) Magistrát přesto v soutěži pokračuje. Nominoval novou výběrovou komisi a ta koncem srpna opět na první místo vybrala Dopravoprojekt, protože prý podle všech kritérií splnil podmínky nejlépe.

Ředitel ANV Vojtěch Razima to komentuje: „Žasneme, co všechno je v naší zemi možné. ÚHOS rozhodně, že soutěž byla zmanipulovaná, ale magistrát v ní vesele pokračuje a opět vybere stejného vítěze. My se s takovou arogancí nechceme smířit, a proto jsme dnes podali další stížnost na ÚHOS. Domníváme se, že se radní, v čele s primátorem Jiráskem předem dohodli s Dopravoprojektem, jak si rozdělí o peníze z městské pokladny. Aby bylo co rozdělovat, bylo třeba zakázku pořádně předražít. Aby bylo možno vyloučit levnější nabídky, byly stanoveny velmi tvrdé kvalifikační podmínky výběrového řízení. A když už někdo přeci jen dodal stovky papírů bez ztráty kytičky, primátorovi hoši ho vyloučili pro příliš nízkou cenu. A to celé dvakrát.“

Podrobnosti naleznete v kauze [Primátorův peněžní obchvat](#)