



Premiér se odmítá revidovat koncept biopaliv

Praha, 11. 5. 2012 – V posledních letech byla zpochybněna celá řada předpokladů, které stály u zrodu koncepce biopaliv. Množí se hlasy, že biopaliva mnohem více škodí, než prospívají. Přesto není tento koncept opouštěn nebo zásadně revidován. Obecně prospěšná organizace Acta non verba (ANV) vyzvala premiéra, aby se Vláda problémem začala vážně zabývat. Petr Nečas to odmítl.

ANV před měsícem vyzvala premiéra, aby Vláda nechala zpracovat studii, která vyhodnotí přínos biopaliv (1). ANV společně s týmem odborníků [formulovala otázky](#), na které by veřejnost měla znát odpovědi. Premiér včera ANV dopisem sdělil, že v současné době nepovažuje za nutné vypracování takové studie (2). Premiér se vymlouvá na to, že koncept biopaliv máme nařízen z Bruselu a tak se nedá nic dělat.

Ředitel obecně prospěšné organizace [Acta non verba](#), Vojtěch Razima, postoj premiéra kritizuje: „Typické výmluvy politiků, kteří nejsou schopni samostatných iniciativ a jen mlčky přijímají direktivy z EU a pak na ně žehrají. Nejen, že to poškozuje naše zájmy, ale i zájmy EU jako celku. Znamená to také zhoršování obrazu Unie, protože jen slyšíme „Brusel nařídil to a to, to víte...“. Skutečnost je ale jiná. Většina opatření vzniká konsensuálně na úrovni ministerských rad, takže to například byl pan (tehdejší) ministr průmyslu a obchodu Martin Říman, který odsouhlasil diktát „úsporných“ žárovek, ačkoliv mohl uplatnit právo veta. Podobně jistě vznikala i direktiva o biopalivech. Kromě toho nikdo nebrání tomu, aby se ČR ujala iniciativy, která by znamenala nové projednání, případně změnu směrnice. Ale to dá moc práce a nedá se pak za nic schovávat.“

Ředitel politického odboru Kanceláře prezidenta republiky Ladislav Jakl se připojuje ke kritice biopaliv: „Je k neuvěření, že věcnou argumentací, která by obhajovala všechny ty nesmyslné kroky směřující k pokřivení cen energií, se už nikdo nezabývá. Jde už o čistý byznys, ne o ideály. O zelený byznys na úkor nás všech.“

Evropská unie si v roce 2003 stanovila, že v roce 2020 budou automobilová paliva obsahovat 10 % biosložky. Deklarovanými důvody pro toto opatření bylo snížení dovozu ropy do EU, tvorba nových pracovních míst a snížení emisí CO₂. Je velmi pravděpodobné, že žádného z těchto cílů dosaženo nebylo a ani nikdy nebude. Zdá se, že dovoz ropy neklesá, nová pracovní místa vytvořena nebyla a konečně, při produkci biopaliv nejspíš vzniká ještě více CO₂, než kdyby se používala nafta a benzín.

I u nás mají výrobci paliv od roku 2007 povinnost tyto složky přimíchávat. Od 1. 6. 2010 je tento podíl zákonem stanoven na 4,1 % pro benzín a 6,0 % pro naftu. Je nanejvýš pravděpodobné, že biopaliva jen zbytečně zvyšují cenu pohonných hmot. Benzín je díky nim dražší asi o 40 haléřů a nafta dokonce o 60 haléřů na litr. Průměrný motorista tak každoročně na údajnou záchranu ledních medvědů povinně vydá až 600 korun. Ročně přijdou biopaliva motoristy na téměř 4 miliardy korun. A pokud se nic nestane, bude ještě hůř. V roce 2020 by nás měla biopaliva stát přibližně dvakrát tolik, protože podle EU budou muset automobilová paliva v roce 2020 obsahovat 10 % biosložky.

Razima za ANV ještě dodává: „Všechno nasvědčuje tomu, že biopaliva jsou jen nesmyslným plýtváním. Studie by něco takového nejspíš jednoznačně prokázala. Pak by byl koncept biopaliv naprosto neobhajitelný. A právě toho se vláda bojí. Biopaliva mají silný lobbying. Za daňové poplatníky, kteří to všechno zaplatí, nelobuje nikdo. Nejsme přeci bezmocnými otroky EU, ale její součástí. Pokud se prokáže, že biopaliva jsou nesmysl, měli bychom apelovat na EU, aby byl tento koncept opuštěn nebo revidován. Prvním krokem k tomu je právě vypracování studie o biopalivech.“

Ing. Vojtěch Razima, ředitel společnosti Acta non verba, o.p.s.
mobil: 602 547 235
e-mail: vojtech.razima@kverulnat.org

Poznámky pro editory:

Úvodní fotografie jsou ke zdarma stažení [zde](#)

(1)

ACTA
NON
VERBA

předseda vlády České republiky

RNDr. Petr Nečas

Úřad vlády České republiky
nábřeží Edvarda Beneše 4
Praha 1 - Malá Strana
PSČ 118 01

V Praze 10.dubna 2012

Vážený pane premiére,

v posledních letech byla zpochybněna celá řada předpokladů, které stály o zrodu koncepce biopaliv. Za všechny uvedme jen hypotézu globálního oteplování v korelaci s produkcí CO₂. Biopaliva jsou také předmětem kritiky z mnoha stran. Mnohé dílčí studie poukazují na následující problémy:

1. Biopaliva jsou zbytečným okrádáním motoristů
2. Biopaliva zásadně zvýšila cenu potravin
3. Biopaliva produkují více CO₂ než fosilní paliva
4. K výrobě biopaliv je třeba více fosilních paliv než kolik se vyrobí
5. Biopaliva nesnížila závislost na ropě
6. Biopaliva poškozují motory
7. Nebyla vytvořena žádná nová pracovní místa
8. Rovnováha v krajině byla narušena pěstováním biopalivových monokultur.
9. Investice do biopaliv jsou neefektivně vynaloženým kapitálem
10. Biopaliva prohlubují ekonomickou krizi

Je vysoce pravděpodobné, že všechny z výše uvedených argumentů proti biopalivům jsou pravdivé. Do roku 2020 je plánováno zdvojnásobit objem biopaliv.

Domníváme se, že vláda ČR by měla reflektovat novou situaci. To se však zatím neděje. Jedním z hlavních důvodů je skutečnost, že neexistuje komplexní studie renovovaného pracoviště či společnosti, která by odpověděla na výše uvedené otázky a byla podnětem pro diskuzi o biopalivech.

Vážený pane premiére, dovolili jsme si připravit věcné zadání takové studie a zdvořile Vás žádáme, abyste se osobně zasadil o její realizaci.

S pozdravem

Vojtěch Razíma

ředitel obecně prospěšné společnosti Acta non verba, o.p.s.

(2)



Předseda vlády České republiky
Petr NEČAS

V Praze dne 30. května 2012
Č.j. 7155/2012-OSV

Vážený pane řediteli,

odpovídám na Váš dopis týkající se požadavku na realizaci studie posuzující odvětví produkce biopaliv v České republice.

Česká republika se přístupovou smlouvou k Evropské unii zavázala, že bude transponovat do svých legislativních předpisů všechny její závazné předpisy, mezi něž patří zejména všechny směrnice Evropského parlamentu a Rady. Náhrada fosilních paliv biopalivy vychází ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES, podle níž má každý členský stát zajistit, aby podíl energie z obnovitelných zdrojů v dopravě činil 10% do roku 2020. Česká republika jako člen Evropské unie je povinna splnit tento cíl. Z tohoto pohledu se jeví využívání biopaliv v horizontu do roku 2020 v podstatě jako jediná možnost vedoucí ke splnění tohoto cíle.

Z důvodu předchozích kritik využívání biopaliv, které tvrdily obdobně jako Vy, že používáním biopaliv dochází k narušování biodiverzity a jejich spalováním je produkováno větší množství emisí skleníkových plynů v porovnání s fosilními palivy, zavedla tato směrnice zcela novou povinnost pro biopaliva, tzv. kritéria udržitelnosti biopaliv.

Kritéria udržitelnosti biopaliv lze rozdělit na dvě základní povinnosti. První povinností je prokázání původu biopaliva, kdy se musí doložit, že pěstováním biomasy pro výrobu biopaliva nebyla narušena biodiverzita a v případě, že je biomasa pěstována na území Evropské unie, musí být navíc doloženo, že biomasa byla vypěstována v souladu s dobrými zemědělskými postupy. Druhou povinností je prokázání určité úspory emisí skleníkových plynů vyprodukovaných během celého životního cyklu biopaliva v porovnání s referenční fosilní pohonnou hmotou.

Výhody a nevýhody využívání biopaliv jsou dlouhodobě diskutovány především na úrovni Evropské unie, která si k problematice využívání biopaliv nechala v minulosti zpracovat celou řadu studií, jež jsou pravidelně aktualizovány. Zhotovitelem těchto studií je

především Joint Research Centre, největší výzkumné centrum v Evropské unii poskytující nezávislé vědecké a technické informace pro tvorbu legislativních předpisů Evropské komise. Česká republika tuto problematiku samozřejmě sleduje a v případě, že Evropská unie přijme závazná rozhodnutí týkající se využívání biopaliv, zohlední je ve svých legislativních předpisech.

Efektivita a přínosy využívání obnovitelných zdrojů obecně, včetně biopaliv, se vyhodnocují na základě celého životního cyklu konkrétního zdroje energie, tzv. Life Cycle Assessment (dále jen „LCA“). Jakýkoliv výrobek se v rámci LCA posuzuje v celém výrobním procesu od získávání surovin nebo tvorby přírodních zdrojů přes transport, vývoj, výrobu, distribuci, použití až ke konečnému spotřebování nebo zneškodnění.

Analýzou LCA pro biopaliva se v České republice zabývá již několik studií, např. nejnovější studií komplexního posouzení životního cyklu disponuje Ministerstvo životního prostředí. Konkrétně se jedná o materiál Centra dopravního výzkumu, v.v.i. s názvem „Analýza životního cyklu fosilních motorových paliv a biopaliv pro tvorbu koncepčních dokumentů zavedení daně z CO₂ v oblasti mobilních zdrojů znečišťování“ nebo je možné využít výsledky studie Výzkumného ústavu zemědělské techniky, v.v.i. s názvem „Energetická bilance, analýza životního cyklu methylesterů mastných kyselin řepkového oleje (dále jen „MEŘO“) a dopady produkce MEŘO nahrazující motorovou naftu na bilanci CO₂“.

Uvedené studie jsou dostupné všem zájemcům k prostudování a jejich výsledky je možné si vyžádat ve výše uvedených výzkumných ústavech zabývajících se danou problematikou.

Vážený pane řediteli, vzhledem ke skutečnosti, že na uvedené téma již bylo několik nákladných studií zpracováno, a současně vzhledem k úsporným opatřením v jednotlivých resortech, neplánuje vláda žádnou další podobnou studii zadávat.

Se srdečným pozdravem

