



## Odhaleno! Magistrát odkloní Vltavu z centra. Za 40 miliard.

Praha, 1. 4. 2012 – Z pražského magistrátu unikly první informace o vybudování obrovského tunelu, který by měl odklonit Vltavu z pražského centra. Důvodem je plánovaná výstavba v korytě řeky.

Podle magistrátních záměrů by měla Vltava ústít do tunelu na Císařské louce a do původního koryta by se vrátila na Císařském ostrově. Cena podzemního kanálu by měla být srovnatelná s cenou tunelového komplexu Blanka, pohybovala by se kolem 40 miliard korun. Podzemní kanál by se měl začít budovat hned po dokončení Blanky na konci roku 2012 a měl by být hotov v roce 2017. Počítá se i s využitím [Rudolfovy štoly](#).

Město si od zkanalizování Vltavy slibuje nové pozemky pro výstavbu. Cena těchto parcel v samém centru města by měla být rekordní. Magistrát počítá až se 120 tisíci korun za čtvereční metr. Parcely u Karlova mostu se mohou vyšplhat až k 200 tisícům za metr čtvereční. Praha počítá s celkovým příjmem za prodej pozemků ve výši 80 miliard korun.

Vizualizace budoucí zástavby zpracoval světově proslulý architekt českého původu Jean Pierre Stodola. Ten je projektem nadšen: „Nekoncepční vodní plochy se nacházejí v každém druhém větším městě. Praha může ukázat celému světu, jak se lze s touto rurální zátěží

vypořádat. Dna řek se nacházejí tak hluboko pod úrovní ostatní zástavby, že je možné budovat výškové stavby, aniž by bylo narušeno panorama města. Praha má šanci být první a ostatní města ji budou následovat.“

Projekt počítá s tím, že centrem bude místo původní mohutné řeky protékat jen malý potůček. Mgr. Patrik Zbořil z Útvaru rozvoje hlavního města Prahy to zdůvodňuje: „V původní variantě jsme počítali s kompletním zkanalizováním Vltavy. Výhodou této varianty by bylo, že by stávající mosty ztratily smysl a mohly by být zbourány. Získali bychom tak další cenné parcely v centru města. Jenže bourání mostů by se týkalo i Karlova mostu a tam jsme narazili na odpor památkářů. Dalšími protestujícími jsou majitelé Pražské paroplavební společnosti. Po zkanalizování Vltavy se jejich plavby budou muset výrazně omezit. Magistrát s nimi bude jednat o kompenzaci. Závěrem bych chtěl rozhodně odmítnout tvrzení, že projekt zkanalizování Vltavy vznikl v tandemu Bém-Janoušek. Jde o záměrně rozšiřovanou dezinformaci, která má diskreditovat celý projekt.“