

Obecně prospěšná společnost Acta non verba, o.p.s.

<http://www.kverulant.org>

Tisková zpráva:

## Rathovy předražené autobusy

**Praha, 21. července 2011 – Obecně prospěšná společnost Acta non verba (ANV) tvrdí, že Středočeský kraj plýtvá při objednávání autobusových linek.**

Autobusovou dopravu zajišťuje kraj smlouvou s dopravcem, u něhož si objedná obslužnost pro vybrané lokality a dohodne jízdní řády. Protože by se kraji nemělo primárně jednat o zisk, ale o blaho obyvatel, je logické, že takto poskytovaná doprava nemusí být zcela rentabilní. Proto je tomuto vybranému dopravci hrazena tzv. prokazatelná ztráta, kterou utrpí tím, že jezdí na nevýdělečných linkách. Na první pohled je tento princip v pořádku. Háček tu ale přeci jen je, a to, jak se stanovuje ona prokazatelná ztráta? Jakmile je jednou tato částka stanovena, má dopravce bez sebemenší námahy zajištění existenci na mnoho let. Nemusí sledovat konkurenci, snažit se snižovat náklady, lákat cestující na služby. Má svou jistou proplacenou prokazatelnou ztrátu.

ANV zajímalo, jak jsou postaveny smlouvy mezi dopravcem a krajem. Kraj přeci musí mít nějakým způsobem zajištěno, že se mu za vynaložené prostředky z veřejného rozpočtu dostává těch nejkvalitnějších služeb srovnatelných s běžným tržním prostředím. Proto ANV požádal Středočeský kraj, aby mu tyto smlouvy předložil.

ANV zjistila, že ročně za autobusy platí Středočeský kraj 685 milionů korun. Všechny smlouvy byly uzavřeny „z ruky“ na sklonku roku 2009 těsně před tím, než byla krajům zákonem uložena povinnost vybírat dopravce ve výběrovém řízení. Všechny smlouvy byly uzavřeny za působení hejtmana Ratha, jenž nejprve nahradil všechny úředníky, kteří to měli na starost, svými lidmi. Všechny smlouvy platí 10 let. Rathovi „hoši“ tak zavázali kraj vyplatit celkem 6, 8 miliard Kč.

A protože ani jedna smlouva nebyla předmětem výběrového řízení, najdou se v nich opravdové kuriozity. Nejlevnější dopravce jezdí s uznatelnou ztrátou 4,77 Kč za kilometr <sup>(1)</sup>. Nedražší dopravce „potřebuje“ 31,79 Kč za kilometr <sup>(2)</sup>. Samozřejmě, že trasy, po kterých oba dopravci jezdí, nejsou stejné, ale obě jsou ve středočeském kraji a ne jedna „hopsahejsa do Brandejsa“ a druhá v poušti Atacama. Přitom rozdíl v cenách je démonických 666 %.

Celkem mají dopravci dle smluv ujet ročně pro Středočeský kraj 50 milionů kilometrů. Jak už bylo řečeno, kraj jim za to platí 685 milionů korun. To odpovídá průměrné ceně 13,7 Kč za kilometr a vedle toho samozřejmě ještě dopravci vybírají od cestujících jízdné. Představme si, že by všichni jezdili za nejlevnější cenu 4,77 Kč za kilometr. Kraj by to stálo 238 milionů korun. Jinými slovy, kraj by ušetřil daňovému poplatníkovi 446 milionů korun. Skoro půl miliardy! Za 10 let 4,5 miliardy Kč.

Cestou k úsporám a nižším cenám je jistě organizace výběrových řízení. Že tato cesta funguje, dokazuje už od roku 2004 Jihomoravský kraj. Zdá se, že tam jezdí autobusoví dopravci za vůbec nejnižší cenu v republice. Výběrovým řízením by se také zásadně zmenšil prostor pro korupci.

Ředitel obecně prospěšné společnosti ANV Vojtěch Razima to komentuje: „*Situace je nepřehledná. Zpočátku se zdálo, že místo férového výběrového řízení se hejtman Rath raději dožaduje dalších peněz ze státního rozpočtu, vydírá starosty obcí tím, že jim zruší spoje a tlačí je, aby mu do neefektivního systému také přispívali. Že tím patrně byli i motivováni dopravci k úplatkům, aby nebyly zrušeny právě*

„jejich“ linky, je nasnadě <sup>(3)</sup>. V květnu se situace změnila. Kraj dal výpověď dopravcům, ale výpovědní lhůta je pravděpodobně až v červenci 2013. Kraj také oznámil kraj záměr vyhlásit výběrové řízení. <sup>(4)</sup> Na jeho transparentnost se pokusíme dohlédnout. My totiž panu Rathovi nevěříme. Kdyby to myslel s transparentním výběrovým řízením vážně, vyhlásil by ho již v roce 2009 a neuzavíral by tehdy smlouvy na 10 let. Čas na to měl, hejtmanu je od listopadu 2008“

Vojtěch Razima, ředitel společnosti Acta non verba, o.p.s.  
mobil: 602 547 235  
e-mail: [vojtech.razima@kverulnat.org](mailto:vojtech.razima@kverulnat.org)

### Poznámky pro editory:

Další informace: <http://www.kverulant.org/rathovy%20autobusy.html>

Ilustrační foto: <http://fotogalerie.kverulant.org/index.php?g=0>

Vlastníkem autorských práv je Acta non verba, o.p.s. Společnost prohlašuje, že souhlasí s jakýmkoliv bezúplatným užitím v souvislosti s touto kauzou.

1.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2010 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2010 za 1 km, tj. ve výši 4,77 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2010 ve výši 2 005 000 km.

citace ze smlouvy s Bosák Bus, s.r.o

2.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2010 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2010 za 1 km, tj. ve výši 31,79 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2010 ve výši 21 000 km.

citace ze smlouvy s Vladimírem Slezákem

3. Reportáž České televize z 15. 2. 2011. Odkaz na video

[http://www.kverulant.org/rathovy%20autobusy\\_David%20Rath%20reportaz%20CT.html](http://www.kverulant.org/rathovy%20autobusy_David%20Rath%20reportaz%20CT.html)

4. MfD: Autobusy v okolí Prahy mohou zkolabovat. Dopravci dostali výpovědi 18. července 2011 18:04 Zdroj: [http://praha.idnes.cz/autobusy-v-okoli-prahy-mohou-zkolabovat-dopravci-dostali-vypovedi-1pz-/praha-zpravy.aspx?c=A110718\\_1619976\\_praha-zpravy\\_zdo](http://praha.idnes.cz/autobusy-v-okoli-prahy-mohou-zkolabovat-dopravci-dostali-vypovedi-1pz-/praha-zpravy.aspx?c=A110718_1619976_praha-zpravy_zdo)