



## Středočeský kraj údajně neví, kolik loni zaplatil za autobusy

**Praha, 23. duben 2012 – Středočeský kraj údajně neví, kolik ho loni stálo zajištění dopravní obslužnosti. Vyplývá to z odpovědi, kterou zaslal obecně prospěšné organizaci Acta non verba (ANV).**

Náklady na dopravní obslužnost jsou významným výdajem každého kraje. V roce 2010 zaplatil Středočeský kraj za zajištění dopravní obslužnosti 685 milionů korun. Podle ANV je velmi podezřelý, že v dubnu 2012 ještě stále nemá k dispozici tyto údaje za rok 2011. <sup>(1)</sup>

Všechny smlouvy o dopravní obslužnosti byly uzavřeny „z ruky“ na sklonku roku 2009 těsně před tím, než byla krajům uložena zákonná povinnost vybírat dopravce ve výběrovém řízení. [ANV tuto skutečnost dlouhodobě kritizovala](#), až Středočeský kraj v létě 2011 všechny tyto smlouvy vypověděl a začal chystat výběrové řízení. To se může uskutečnit až po roce od zveřejnění oznámení o konání soutěže na [vývěsce Evropské unie](#).

Než byly původní smlouvy vypovězeny, našly se v nich opravdové kuriozity. Nejlevnější dopravce jezdil s uznatelnou ztrátou 4,77 Kč za kilometr <sup>(2)</sup>. Nedražší dopravce „potřeboval“ 31,79 Kč za kilometr <sup>(3)</sup>. Samozřejmě, že trasy, po kterých oba dopravci jezdili, nejsou stejné, ale obě jsou ve Středočeském kraji.

Ředitel obecně prospěšné společnosti ANV Vojtěch Razima komentuje: „To, že kraj ještě v dubnu údajně nemá k dispozici údaje o tom, kolik loni zaplatil za autobusy, je na pováženou. Nabízejí se dvě vysvětlení. Kraj tyto údaje opravdu nemá, což svědčí to o tom, jak bezstarostně hospodaří se stovkami milionů korun daňových poplatníků anebo údaje má, ale nechce je poskytnout, protože utratil ještě mnohem více než loni. V každém případě by to měl kraj vysvětlit.“

Vojtěch Razima, ředitel společnosti Acta non verba, o.p.s.  
mobil: 602 547 235  
e-mail: [vojtech.razima@kverulnat.org](mailto:vojtech.razima@kverulnat.org)


### Poznámky pro editory:

#### 1. celá odpověď je samostatnou přílohou této TZ

Celkové náklady Středočeského kraje vynaložené na zajištění dopravní obslužnosti území Středočeského kraje autobusovou dopravou za rok 2011 nelze vyčíslit, protože Středočeský kraj nemá v současné době se všemi dopravci uzavřeny dodatky pro kalendářní rok 2011.

Krajský úřad dále zkoumal možnost výpočtu celkových nákladů Středočeského kraje vynaložených na tuto službu z dalších podkladů pro požadované období roku 2011 a došel k závěru, že bez uzavření příslušných dodatků smluv nelze přesně celkové náklady Středočeského kraje vyčíslit. Po uzavření příslušných dodatků může být informace poskytnuta.



  
Ing. Jaroslav Růžička  
odborný referent dopravy

**citace z odpovědi krajského úřadu z 10.4.2012**

#### 2.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2010 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2010 za 1 km, tj. ve výši 4,77 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2010 ve výši 2 005 000 km.

citace ze smlouvy s Bosák Bus, s.r.o

#### 3.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2010 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2010 za 1 km, tj. ve výši 31,79 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2010 ve výši 21 000 km.

citace ze smlouvy s Vladimírem Slezákem