



Kverulant.org

OBECNĚ PROSPĚŠNÁ ORGANIZACE

Vážená paní
Petra Pecková
Hejtmanka
Krajský úřad Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Elektronická adresa podatelny: posta@kr-s.cz

V Praze dne 20. 11. 2020

Vážená paní hejtmanko,

dovolte nám poblahopřát Vám k volbě hejtmankou Středočeského kraje a obrátit se na Vás s žádostí o sjednání nápravy ve věci dopravní obslužnosti ve Vašem kraji.

Středočeský kraj už od dob Davida Ratha zajišťuje autobusovou dopravní obslužnost téměř za miliardu korun ročně nevýhodnými smlouvami uzavřenými bez soutěže. Naším cílem je již od roku 2010 tuto praxi zrušit a přimět krajský úřad k uspořádání transparentního výběrového řízení. To se mu bohužel stále nepodařilo, dokonce ani poté, co byl Rath v květnu 2012 zatčen. V roce 2019 Středočeský kraj pod vedením hejtmanky Jermanové rozhodl, že bude dál pokračovat v ne hospodárné praxi, a prodloužil smlouvy se stávajícími autobusovými dopravci o pět let až do roku 2024 a s dalšími uzavřel nové rovněž bez soutěže. Opět jsme protestovali a už loni podali podnět k antimonopolnímu úřadu.

Autobusovou dopravu zajišťuje kraj smlouvou s dopravcem, u něhož si objedná obslužnost pro vybrané lokality a dohodne jízdní řády. Protože by se kraji nemělo primárně jednat o zisk, ale o blaho obyvatel, je logické, že takto poskytovaná doprava nemusí být rentabilní. Proto je tomuto vybranému dopravci hrazena tzv. prokazatelná ztráta, kterou utrpí tím, že jezdí na nevýdělečných linkách. Na první pohled je tento princip v pořádku. Háček tu ale přeci jen je, a to, jak se stanovuje ona prokazatelná ztráta? Jakmile je jednou tato částka stanovena, má dopravce bez sebemenší námahy zajištění existenci na mnoho let. Nemusí sledovat konkurenci, snažit se snižovat náklady, lákat cestující na služby. Má svou jistou proplacenou prokazatelnou ztrátu.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, vstoupilo v platnost 3. prosince 2009. Pro smlouvu o veřejné službě stanovilo povinnost objednatelů vybírat dopravce ve výběrových řízeních. Předmětné nařízení stanovilo, že se tak má stát principiálně nejpozději do 3. prosince 2019. V létě 2019 se Středočeský kraj rozhodl, že bude dál pokračovat v tunelářské praxi, kterou nastavil David Rath, a to tím způsobem, že s částí dopravců bez soutěže prodlouží stávající smlouvy o pět let až do roku 2024, s dalšími pak uzavře nové rovněž bez soutěže. Kraj se hájil tím, že v nařízení Evropské unie našel skulinu, která mu umožňuje takto postupovat.

V září 2020 byla zveřejněna analýza nákladů na dopravní obslužnost v jednotlivých krajích. Zpracovala ji znalecká společnost Nexia AP na objednávku firmy Autobusy LK, patřící Libereckému kraji. Nexia AP v analýze porovnávala takzvanou cenu dopravního výkonu (CDV). Jde o základní cenu, od které se ještě odečítají tržby. V porovnání je uvedena jako vážený průměr, který zohledňuje i počet najetých kilometrů. Nejdražší, s částkou 48,73 Kč, je Dopravní společnost Ústeckého kraje, která tím zas a znovu dokazuje, že erár podnikat neumí a snad ani nemá. Na druhém místě je naprosto nepřekvapivě Středočeský kraj s částkou 47,22 Kč.

Vážená paní hejtmanko, chceme věřit, že s Vaší osobou ve funkci se věc konečně vyřeší pro dobro občanů a v souladu se zákonem. Prosíme Vás tímto, abyste se Vy osobně zasadila o sjednání nápravy ve věci dopravní obslužnosti ve Vašem kraji.

Žádáme, abychom byli informováni o učiněných opatřeních.

S pozdravem

I

Ing. Vojtěch Razima, ředitel společnosti Kverulant.org, o.p.s.

Preferujeme doručení informací pouze elektronicky. Adresa pro doručování je elektronická adresa info@kverulant.org. Informaci požadujeme jako právnická osoba: Kverulant.org o.p.s., IČO 28925165, zastoupená pro tento účel svým ředitelem Vojtěchem Razimou, bytem Pražská 1148, 102 00 Praha 10. Žádost je digitálně podepsána.