

**Kverulant.org o.p.s.**

IČO: 28925165

Pražská 1148

102 00 Praha

adresa pro doručování: [vojtech.razima@actanonverba.cz](mailto:vojtech.razima@actanonverba.cz)

V Praze dne 7. 1. 2020

**Věc: Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů**

Správa pražských hřbitovů, p. o., Vinohradská 2807/153c, Praha 3 obdržela dne 29. 12. 2020 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím ze dne 29. 12. 2020 od tazatele Kverulant.org o.p.s., se sídlem Pražská 1148, 102 00 Praha, IČO: 28925165, adresa pro doručování: [vojtech.razima@actanonverba.cz](mailto:vojtech.razima@actanonverba.cz). Dotazy se týkají veřejné zakázky zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů s názvem Dodávka pohřebního automobilu.

Správa pražských hřbitovů, p. o., předkládá níže odpovědi na jednotlivé dotazy:

**Dotaz č. 1: Je nákup dále realizován?**

Odpověď: Nákup již byl realizován, požadovaný předmět plnění byl dodán.

**Dotaz č. 2: Již byl vůz dodán povinnému?**

Odpověď: Ano

**Dotaz č. 3: Jaká byla skutečná cena, kterou povinný zaplatil?**

Odpověď: Skutečně uhrazená cena byla v souladu s uveřejněnou kupní smlouvou v registru smluv, tj. 2.799.900 Kč bez DPH, tj. 3.387.879 Kč včetně DPH.

**Dotaz č. 4: Kdo rozhodl nákupu ojetého vozu? Na základě jaké analýzy? Žádáme o poskytnutí kopií příslušných rozhodnutí a analýz.**

Odpověď:

Tento vůz je náhradou stávajícího pohřebního automobilu z roku 2000. Zadavatel nerozhodl o nákupu ojetého vozu – zadávací podmínky nevyžadovaly dodání ojetého vozu. Dodavatelé mohli dodat i zcela nový vůz. Potřeba tohoto automobilu byla zřejmá již více let. Bohužel od té doby se záměr nerealizoval (z hlediska tazatele můžeme ale říci, že se zúročovaly náklady na původní vůz) a vlivem času, inflace a kursu koruny začalo být zřejmé, že částka alokovaná na investici do tohoto automobilu by nemusela stačit na nákup zcela nového automobilu. Proto se připustil i automobil s

maximálním nájzdem vozidla do 35 000 km, a ne starší než 2 roky. Dále uvádíme, že dodavatel na tento vůz poskytuje tovární záruku 24 měsíců.

Zadavatel došel k názoru nutnosti náhrady stávajícího automobilu na základě provedení kontroly fyzického stavu současného automobilu. Tato investice byla schválena zřizovatelem.

#### **Dotaz č. 5 Proč nebyl koupen ojetý vůz z SRN či nebyla zadána výroba renovovanému úpravci?**

Odpověď: Předmětný vůz byl koupen na základě veřejné zakázky zadávané v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Zadávací dokumentace byla uveřejněna v souladu se ZZVZ na profilu zadavatele a veřejné zakázky se mohl účastnit jakýkoliv subjekt z České republiky, EU a potažmo i dalších zemí. Správa pražských hřbitovů, p. o. jako zadavatel veřejné zakázky by postupovala v rozporu se ZZVZ, pokud by možnost dodání omezila pouze na ojeté vozy ze SRN či zadala výrobu vozu přímo nějakému renovovanému úpravci bez zadávacího řízení. Vzhledem k tomu, že Správa pražských hřbitovů, p. o. musí postupovat v souladu s právními předpisy tedy i ZZVZ, nemohla požadovat ojetý vůz přímo ze SRN a ani nemohla zadat výrobu přímo nějakému úpravci, ať už se specifikací toho, zda se jedná o úpravce renomovaného či nerenomovaného.

Správa pražských hřbitovů, p. o. dále poukazuje na skutečnost, že postup zadávacího řízení dle ZZVZ je snad ten nejtransparentnější možný. Zadávací dokumentace byla uveřejněna s neomezeným přístupem a jakýkoliv subjekt se mohl o veřejnou zakázku ucházet (někteří dodavatele mají zakoupenou službu, které je informuje o uveřejnění zadávací dokumentace veřejné zakázky/zahájení veřejné zakázky v jimi požadovaném oboru). Dle zadávací dokumentace mohl být dodán automobil nový i mírně ojetý, automobil již upravený či jej dodavatel teprve mohl upravit. Pokud by byla možnost dodání vozu v souladu se zadávacími podmínkami např. ze SRN o 1.000.000,- Kč levněji, jak spekuluje tazatel, je vysoce pravděpodobné, že by některý potenciální účastník zadávacího řízení (možná i vybraný účastník zadávacího řízení) předmětný automobil ze SRN dovezl. Jediným hodnotícím kritériem ve veřejné zakázce totiž byla nabídková cena (objektivní, transparentní a zcela jednoznačné hodnotící kritérium) a pokud by dodavatel nabídl cenu nižší, byla by nabídka s nižší cenou splňující zadávací dokumentaci vybrána.

#### **Dotaz č. 6 Na co povinný vůz potřebuje?**

Odpověď: Správa pražských hřbitovů, p. o. potřebuje pohřební vůz k zajištění své činnosti, kam mimo jiné od 1. 1. 2020 (resp. od sloučení s Pohřebním ústavem hl. m. Prahy) spadá i provozování pohřební služby. Pohřební službu není možno provozovat bez pohřebního vozu. Ačkoliv se jedná o poslední službu zesnulým, je zadavatel přesvědčen, že i tuto službu je třeba poskytovat na odpovídající úrovni.

S pozdravem,

Bc. Karel Kobliha, ředitel