

Od: Borecký Petr <borecky@kr-s.cz>
Odesláno: pátek 3. září 2021 13:37
Komu: vojtech.razima@kverulant.org; Mgr. Filip Kořínek - Černošice
Kopie: peckovap@kr-s.cz; ondrejlochman@gmail.com; jan.licka@pirati.cz; mila.smolik@volny.cz; Exner Martin; 'Jan Sůra (zdopravy.cz)'; Mgr. Petr Borecký - Úvaly; 'Blazek, Vojtech'
Předmět: Re: Středočeský kraj místo vypsání soutěže na dopravce zdražil jízdné
Přílohy: OutlookEmoji-160615507992687e872c9-4f5f-4756-80d4-72ee9151f78d.png

Vážený pane Razimo,

reaguji na Vámi vydaný článek, abych zasadil celý postup ve věci veřejné zakázky na nové autobusové dopravce do širších souvislostí.

Mohu Vás i občany ujistit, že cílem Středočeského kraje je vypsát zakázku co nejdříve, ale je nutné si uvědomit, že do celého procesu vstupuje celé řada faktorů, které není možné v rámci příprav zanedbat, protože determinují nejen úspěch samotné soutěže, ale také následný desetiletý provoz dle nových smluv.

Hlavními faktory jsou především nutnost dokončení zapojení autobusové dopravy do jednotného integrovaného dopravního systému PID, převedení stávající objednávky dopravních výkonů od obcí na Středočeský kraj (proto jsou také aktuálně zaváděny nové standardy dopravní obslužnosti), ale také nově předepsané povinné kvóty bezemisních a nízkoemisních vozidel či převod zastávkových označků od stávajících dopravců.

V souvislosti s rozvojem regionu kolem hlavního města Prahy a růstem počtu cestujících také docházelo před rokem 2019 k nákupu nových vysokokapacitních kloubových autobusů a dalším vyžádaným investicím, např. do nového odbavovacího systému. Pokud bychom smlouvy vypověděli dříve (tedy před 30. listopadem 2024), což teoreticky možné je, dopravci by nemohli investované prostředky odepisovat po celou plánovanou dobu, a náklady by pro Středočeský kraj skokově vzrostly v posledních letech provozu.

Možná i to jsou důvody, proč se do soutěží předchozí vedení kraje nehrnulo, a prodloužilo platnost smluv uzavřených v roce 2009. Posoudit ekonomickou výhodnost stávajícího smluvního nastavení je velice obtížné.

Na jednu stranu jsou sice průměrné náklady za 1 km odjetého výkonu nejvyšší v republice (to je ale také mj. dáno vysokými mzdovými nároky v pražské aglomeraci, vysokokapacitními vozidly, či požadavky na odbavovací a informační systém), na stranu druhou jsou však tyto smlouvy na rozdíl od většiny smluv v okolních krajích v režimu tzv. netto, kdy riziko výběru tržeb za kalendářní rok nese dopravce.

Pro nové smlouvy bude v souladu s legislativními předpisy prakticky možný pouze model v tzv. brutto režimu, při kterém riziko tržeb nese objednatel.

Poměrně těžko predikovatelnou oblastí jsou však také strukturální změny v České republice po odeznění stávající epidemiologické situace, jež se velmi pravděpodobně promítnou do definování potřeb a rozsahu dopravní obslužnosti území v následujících letech. I na tuto záležitost chceme v rámci výběru nových dopravců správně reagovat.

Příprava výběrového řízení a řešení návazných aspektů aktuálně intenzivně probíhá, a to v úzké součinnosti se sousedními objednateli - především s hl. m. Prahou, resp. organizací ROPID, neboť značná část linek zajíždí ze Středočeského kraje přímo na území hl. m. Prahy a ostatní linky s nimi tvoří u vybraných provozních souborů jeden dopravně-ekonomický celek.

Na základě podrobného prověření bylo navrženo rozdělení linek Středočeského kraje celkem do 35 oblastí, ve kterých se bude počet autobusů pohybovat v rozpětí mezi 25 až 50 vozidly tak, aby se do jednotlivých tendrů mohli přihlásit i malí dopravci a konkurence a tedy i nejvyšší efektivita byla zajištěna.

Vypsání zakázek bude postupně podle oblastí zahájeno v červenci roku 2022 s předpokladem výběru do konce roku s tím, že noví dopravci vyjedou od 1. prosince 2024.

Častým problémem, s nímž se potýká většina objednatelů při řešení otázek smluvního zajištění dopravní obslužnosti, je napadání zadávacího řízení (často se jedná i o obstrukční způsob napadení), ať už třetími stranami nebo samotnými potenciálními dodavateli – dopravci, kdy je v nejednom případě proces předmětné veřejné zakázky následně vystaven přezkumu Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže, což vše časově prodlužuje a procesně komplikuje.

Z toho důvodu byl zvolen postup pečlivé přípravy výběrového řízení, reagující na všechny výše vyjmenované aspekty.

S pozdravem

[1606155079926]

Petr Borecký

radní pro veřejnou dopravu

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

tel.: 257 280 343

email: borecky@kr-s.cz<mailto:borecky@kr-s.cz>

www.kr-stredocesky.cz<http://www.kr-stredocesky.cz/>

Od: vojtech.razima@kverulant.org <vojtech.razima@kverulant.org>

Odesláno: 2. září 2021 11:54

Komu: Mgr. Filip Kořínek - Černošice

Kopie: peckovap@kr-s.cz; ondrejlochman@gmail.com; jan.licka@pirati.cz; mila.smolik@volny.cz; Exner Martin; 'Jan Sůra (zdopravy.cz)'; Borecký Petr; Mgr. Petr Borecký - Úvaly; 'Blazek, Vojtech'

Předmět: RE: Středočeský kraj místo vypsání soutěže na dopravce zdražil jízdné

Vážený pane starosto,

děkujeme za Váš komentář, ve kterém uvádíte celou řadu relevantních argumentů. Za zásadní považujeme konstatování, že Středočeský kraj má platné smlouvy z doby hejtmanky Jermanové a vypsat výběrové řízení může až po jejich ukončení. Víme o tom a také o tom píšeme v kauze STŘEDOČESKÝ KRAJ MÍSTO VYPSÁNÍ SOUTĚŽE NA DOPRAVCE JEN ZDRAŽUJE JÍZDNÉ<<https://www.kverulant.org/cases/stredocesky-kraj-misto-vypsani-souteze-na-dopravce-jen-zdrazuje-jizdne/>>. Dovolte mi v této souvislosti malou odbočku.

V roce 2009 a 2010 jsme apelovali na ŘSD, aby vypovědělo nevýhodné smlouvy na pronájem pozemků s billboardy u dálnic. Tvrdili, nám, že to nejde. Že smlouvy jsou nevypověditelné. Pak jsme smlouvy získali a usvědčili ŘSD ze lži. A oni místo toho, aby smlouvy skutečně vypověděli, uzavřeli s billboardáři smlouvy nové, opět značně nevýhodné. Tehdejší ředitel ŘSD Alfred Brunclík a jeho komplic si za to i díky Kverulantovi vysloužil trestní stíhání a nedávno i rozsudek. Za způsobení škody ve výši 170 milionů korun nyní dostali dvouleté podmínky s odkladem na tři roky. Více v kauze JAK ŘSD KŠEFTOVALO S BILLBOARDY<<https://www.kverulant.org/cases/rsd-podivne-smlouvy-o-billboardech/>>.

Jistě, situace se zajišťováním dopravní obslužnosti je v mnoha ohledech jiná. Zajistit dopravní obslužnost kraji ukládá zákon a dokládat, že počínáním bývalé hejtmanky Jermanové vznikla kraji škoda by bylo krajně obtížné. Ale zatím jsme od nového vedení kraje na toto téma nezaregistrovali žádnou úvahu. Také si nejsme jistí, zda jsou předmětné smlouvy skutečně nevypověditelné. Udělal si kraj právní analýzu? Máme zato, že novému vedení kraje situace vlastně vyhovuje. Má alibi proč nevypisovat velmi složitou a pracnou zakázku.

Závěrem mi prosím dovolte nabídnout vám možnost uveřejnění stanoviska nového vedení kraje na našich stránkách a sociálních kanálech. Uveřejníme jej celé a tak jak nám jej zašlete.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Razima

zakladatel a ředitel Kverulant.org, o.p.s.<<https://www.kverulant.org/>>
Když s veřejností mocní nehrají fér, bráníme ji.

From: Filip Kořínek <filip.korinek@mestocernosice.cz>
Sent: Tuesday, August 17, 2021 6:43 PM
To: 'Kverulant.org' <info@kverulant.org>
Subject: RE: Středočeský kraj místo vypsání soutěže na dopravce zdražil jízdné

Dobrý den, pane Razimo

velmi si vážím Vaší práce, Vašich výsledků v řadě kauz, a také Vás občas nějakou částkou podpořím.

Na dnešní zprávu ale musím reagovat vyjádřením nespokojenosti – protože o věci něco vím, považuji text za nekorektní, a promiňte, i poškozující Vaši dobrou dosavadní reputaci.

(Pro pořádek podotýkám, že od krajských voleb loni na podzim jsem krajským zastupitelem (za STAN), nicméně to vlastně není až tak zásadní, protože výhrady mám věcné.)

* Středočeský kraj zvýšil cenu o 20-25% po 10 letech – shodou okolností celková inflace za těchto deset let činí cca stejných 25 procent. Není to tedy tak, že „zdražil“, ale spíš dorovnal inflaci, snaží se snížit masivní ztráty, resp. výdaje, které už přesahují únosnou míru v rámci krajského rozpočtu. Je chybou předchozích vlád (ČSSD a následně ANO), že neupravovaly jízdné průběžně, ale populisticky ho dlouho držely stejné, jako by inflace neexistovala. Následnou, odpovědnější vládu kraje tím přivedli do situaci, že dokonce renomovaná organizace Kverulant.org jim nepodloženě a mylně předhazuje nějaké zlé úmysly či neschopnost. Další ranou pod pás krajům, včetně Středočeského, byl prosincový daňový balíček z rukou ODS+ANO, který zrušením superhrubé mzdy připravil kraj o velmi významnou část daňových příjmů – což krajům stát narozdíl od měst a obcí nevykompenzoval.

* Petr Borecký je jako radní velmi výkonný a velmi schopný, a také velmi dobře komunikuje. Sice nevím, proč nedošlo k naplnění slov paní hejtmanky, že Vám odpoví, ale myslím, že jste ho před rozesláním takto kritického emailu mohl, či spíš měl, kontaktovat přímo. Stačilo pět vteřin na webu a máte na něj kontakt:

Členové Rady | Informační systém krajského úřadu (kr-stredocesky.cz)<<https://www.kr-stredocesky.cz/fr/web/urad/clenove-rady>>. Vaše údajná nadsázka, že jedině co Petr Borecký zatím dokázal, je zdražit jízdné, je spíš nepravdivá urážka.

* Středočeský kraj má platné smlouvy (nevím přesně, do kdy), každopádně vypsat výběrové řízení může po jejich ukončení, a je důležité, aby bylo dobře připraveno. I pod novým vedením musí kraj dodržovat své závazky. Mimochodem, očekávat, že po nové soutěži budou ceny jízdného (nebo ztráta kraje) menší, se nejspíš může ukázat jako nepodložená a příliš optimistická představa... Náklady prostě rapidně rostou – a porostou.

* Váš text je zavádějící v tom, že jaksi nepřímě kritizuje Středočeský kraj (jeho současné vedení) i za nějaký krok z léta 2019, který ale udělalo předchozí vedení – to možná soutěž vypsat mohlo.

* Usilujete dlouhodobě odpovědné a otevřené fungování našeho státu, klobouk dolů... – ale tentokrát jste hodil kamenem po lidech, kteří se snaží o totéž, a zásadní je, že jste jím hodil neprávem.

Zůstanu Vaším příznivcem, ale opravdu bych si moc vážil toho, kdybyste dokázal uznat, že dnešní Váš email přestřelil a případně to nějak uvedl na pravou míru. Kdybych ve Vás neměl důvěru, tak bych tento email nepsal – berte tedy prosím jeho odeslání jako projev mého přesvědčení, že Vám má smysl výhrady a zpětnou vazbu dát. Ocením Váš komentář. Petra Boreckého a paní hejtmanku dávám do kopie.

S pozdravem a přáním hezkého dne,

Filip Kořínek

starosta města Černošice, zastupitel Středočeského kraje, soukromý podnikatel

From: Kverulant.org <info@kverulant.org<<mailto:info@kverulant.org>>>

Sent: Tuesday, August 17, 2021 9:59 AM

To: <fkorinek@easylink.cz<<mailto:fkorinek@easylink.cz>>>

Subject: Středočeský kraj místo vypsání soutěže na dopravce zdražil jízdné

Středočeský kraj místo vypsání soutěže na dopravce zdražil jízdné

Středočeský kraj už od dob Davida Ratha zajišťuje autobusovou dopravní obslužnost za více než miliardu korun ročně nevýhodnými smlouvami uzavřenými bez soutěže. Cílem Kverulanta je již od roku 2010 tuto praxi zrušit a přimět krajský úřad k uspořádání transparentního výběrového řízení. To se mu bohužel stále nepodařilo, dokonce ani po té, co byl Rath v květnu 2012 zatčen s krabicí od vína plnou úplatků. Soutěž je

však stále v nedohlednu. Kraj místo vypsaní soutěže opět zdrazil jízdné. Ceny vzrostly zhruba o 20 až 25 procent. Kverulant protestuje a opět píše hejtmance, aby konečně zjednala nápravu.

Na podzim 2020 se také uskutečnily krajské volby. Na koalici se domluvil STAN s ODS, Piráty a Spojenci pro Středočeský kraj, které tvoří TOP 09, Hlas a Zelení. Novou hejtmankou byla zvolena Petra Pecková z hnutí Starostové a nezávislí, které vyhrálo volby. Kverulant napsal hejtmance dopis, v kterém opět volá po vypsaní transparentního výběrového řízení na dopravní obslužnost.<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=87b955f0f1&e=47bfb3f89d>> Ta mu poměrně rychle odpověděla, že děkuje a věc předá radnímu pro dopravu, stranickému kolegovi Petru Boreckému<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=2b62803da3&e=47bfb3f89d>>. Ten se Kverulantovi dosud neozval a ani nevypsal nové tendry.

S trochou nadsázky lze konstatovat, že jedině, co Borecký ve funkci radního pro dopravu dokázal bylo zdražit jízdné ve středočeském kraji. Stalo se tak počínaje nedělí 1. srpna 2021. Ceny vzrostly zhruba o 20 až 25 procent. Stejně zdražení postihlo předplacené jízdenky.

Autobusovou dopravu zajišťuje kraj smlouvou s dopravcem, u něhož si objedná obslužnost pro vybrané lokality a dohodne jízdní řády. Protože by se kraji nemělo primárně jednat o zisk, ale o blaho obyvatel, je logické, že takto poskytovaná doprava nemusí být rentabilní. Proto je tomuto vybranému dopravci hrazena tzv. prokazatelná ztráta, kterou utrpí tím, že jezdí na nevýdělečných linkách. Na první pohled je tento princip v pořádku. Háček tu ale přeci jen je, a to, jak se stanovuje ona prokazatelná ztráta? Jakmile je jednou tato částka stanovena, má dopravce bez sebemenší námahy zajištění existenci na mnoho let. Nemusí sledovat konkurenci, snažit se snižovat náklady, lákat cestující na služby. Má svou jistou proplacenou prokazatelnou ztrátu.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, vstoupilo v platnost 3. prosince 2009. Pro smlouvu o veřejné službě stanovilo povinnost objednatelů vybírat dopravce ve výběrových řízeních. Předmětné nařízení stanovilo, že se tak má stát principiálně nejpozději do 3. prosince 2019. V létě 2019 se Středočeský kraj rozhodl, že bude dál pokračovat v tunelářské praxi, kterou nastavil David Rath, a to tím způsobem, že s částí dopravců bez soutěže prodlouží stávající smlouvy o pět let až do roku 2024, s dalšími pak uzavře nové rovněž bez soutěže. Kraj se hájil tím, že v nařízení Evropské unie našel skulinu, která mu umožňuje takto postupovat.

Říká se, že nejefektivněji nakupujete něco pro sebe za vlastní peníze. Když za svoje kupujete něco pro někoho jiného už to tak hospodárné nebývá. A úplně nejhorší situace je, když za cizí peníze kupujete něco pro cizí lidi. Pokud nic neuděláme bude se situace jen a jen zhoršovat.

Další podrobnosti o jedné z nejstarších Kverulantových kauz naleznete zde<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=b18d88d3a3&e=47bfb3f89d>>.

Za Kverulantův tým Vojtěch Razima

[Kverulantův web]<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=ac4214e285&e=47bfb3f89d>>

[Kverulantúv Facebook]<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=4fe04d10a1&e=47bfb3f89d>>

[Kverulantúv Twitter]<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=8c48069d29&e=47bfb3f89d>>

[Kverulantúv YouTube kanál]<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=9bb4b23a0c&e=47bfb3f89d>>

[Instagram]<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=a5a2809e58&e=47bfb3f89d>>

[LinkedIn]<<https://kverulant.us4.list-manage.com/track/click?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=db7bfd9f99&e=47bfb3f89d>>

[Email]<<mailto:info@kverulant.org>>

Odesílatel:

Kverulant.org o.p.s.

Pražská 1148

Praha 102 00

Czech Republic

Add us to your address book<<https://kverulant.us4.list-manage.com/vcard?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=f137aa2d1d>>

Nechcete-li nadále dostávat naše zprávy, odhlašte se z odběru<<https://kverulant.us4.list-manage.com/unsubscribe?u=5099a587511f4f2b9e44a8ef6&id=f137aa2d1d&e=47bfb3f89d&c=45ac0a8003>>.