



odbor správy majetku  
P.O.BOX 155/OSM  
140 21 Praha 4

Č. j. MV-137544-6/OSM-2022

Praha 16. srpna 2022  
Počet listů: 4  
Přílohy: 1

Kverulant.org, o.p.s.  
Pražská 1148  
102 00 Praha 10

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

K č. j.: neuvedeno; ze dne 3. 8. 2022

Ministerstvo vnitra České republiky, IČO: 00007064, obdrželo dne 4. 8. 2022 Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“), a sice v návaznosti na předcházející informace poskytnuté podle zákona Policejním prezidiem České republiky, IČO: 00007064, ze dne 27. 7. 2022. Opakovanou žádostí požadujete následující informace:

1. Policie ČR uvádí, že nevybírала pouze dodavatele rámu, jelikož takto vybavená vozidla již zakoupila od dodavatele jako kompletní vozidlo schválené na provoz na pozemních komunikacích. Dále uvádí, že soutěž byla realizována Ministerstvem vnitra ČR. **Žádáme o sdělení, jaká byla celková cena vozidel pořízených na přelomu let 2019 - 2020 v počtu 229 ks pro dopravní policii a celková cena vozidel v počtu 249 ks pro prvosledové hlídky.**
2. Policie ČR uvádí, že soutěž či soutěže byly realizovány Ministerstvem vnitra ČR. **Kolik uchazečů a jací se této soutěže zúčastnili?**
3. Policie uvádí, že „vývoj vozidel s rámy podléhal přísným normám a zkouškám tak, aby byly splněny všechny zákonné požadavky na homologaci (zejména předpis EHK 94) a provoz vozidel v silničním provozu, včetně nárazových testů (např. RCAR 10 degree). Tento vývoj a zkoušky prováděl výrobce vozidel Škoda Auto a.s.“ **Doložte kopie výsledků nárazových testů a protokol o homologaci.**
4. Policie České republiky hodnotí nasazení rámu na policejní vozidla kladně: „Jedná se o vysoce efektivní prostředek v rámci donucovacích prostředků, přispívající k vyšší bezpečnosti a také k ekonomičnosti ohledně ochrany policejních vozidel.“ **Doložte kopie statistik, studií o které Policie toto tvrzení opírá.**
5. Policie uvádí, že „každé použití policejního vozidla s rámem, zejména jako donucovacího prostředku, je vyhodnocováno samostatně, zda bylo použito oprávněné a přiměřené tak, aby vše bylo v souladu se zákonem a nedošlo k jeho zneužití.“ **Žádáme o poskytnutí anonymizovaných předmětných vyhodnocení.**



Vaše žádost byla dne 4. 8. 2022 postoupena odboru správy majetku MV k vypořádání.

Ministerstvo vnitra České republiky, jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 zákona, Vaši žádost posoudilo a sděluje Vám:

S ohledem na skutečnost, že Ministerstvo vnitra ČR (dále jen „MV ČR“) je interní organizační strukturou členěno na více organizačních útvarů zabývajících se činnostmi jim svěřeným a povinnostmi jim uloženým, musela být k Vaším opakovaným dotazům v rámci jedné organizace stejného IČ vyžádána součinnost od dalších organizačních útvarů, přičemž ze stanoviska Policejního prezidia České republiky bylo zjištěno – cit.: „Žadatelka (Kverulant.org, o.p.s.) se v návaznosti na svou předchozí žádost o informace podle zákona, vyřízenou Policií České republiky, domáhá informací vztahující se k pořízení služebních vozidel Policie České republiky opatřených ochranným rámem a uplatněním těchto vozidel při použití donucovacího prostředku podle ustanovení § 52 písm. f) zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů.“ A dále cit.: „Policejní prezidium České republiky v této souvislosti sděluje odboru správy majetku Ministerstva vnitra České republiky, že aktuálně vyřizuje žádost o informace podle zákona totožného znění téže žadatelky doručenou prostřednictvím datové schránky dne 3. srpna 2022“.

Stanovisko Policejního prezidia České republiky č.j. PPR-33318-2/ČJ-2022-990810 ze dne 12. 8. 2022 připojujeme v příloze.

V návaznosti na uvedené si dovoluujeme upozornit, že povinný subjekt může v případech vymezených zákonem požadovat úhradu nákladů, přičemž MV ČR, IČO 00007064, doposud k této praxi nepřistoupilo.

K Vaším otázkám:

1. Policie ČR uvádí, že nevybírала pouze dodavatele rámu, jelikož takto vybavená vozidla již zakoupila od dodavatele jako kompletní vozidlo schválené na provoz na pozemních komunikacích. Dále uvádí, že soutěž byla realizována Ministerstvem vnitra ČR. **Žádáme o sdělení, jaká byla celková cena vozidel pořízených na přelomu let 2019 - 2020 v počtu 229 ks pro dopravní policii a celková cena vozidel v počtu 249 ks pro prvosledové hlídky.**

#### **Odpověď:**

Jak již bylo sděleno v odpovědi Policejního prezidia České republiky č.j.: PPR-30229-5/ČJ-2022-990810 ze dne 27. 7. 2022 mají subjekty státní správy v rámci uložených povinností mj. povinnost uveřejňovat uzavřené smlouvy **ve veřejně dostupném** systému (registr smluv: [www.smlouvy.gov.cz](http://www.smlouvy.gov.cz)).

Zde potom lze nalézt předmětné smlouvy včetně technických specifikací pořizovaného majetku České republiky;

„Dodávky osobních automobilů v policejním provedení s pohonem 4x4 Část 2“ MV-31559-49/OSM-2019 – silniční dohled 229 ks, cena za 1 vozidlo 610 350,82 Kč bez DPH,

„Dodávky osobních automobilů v policejním provedení s pohonem 4x4 Část 3“ MV-31559-50/OSM-2019 – prvního sledu 249 ks, cena za 1 vozidlo 600 927,68 Kč bez DPH.

Požadovanou celkovou cenu lze tedy odvodit, pro bližší orientaci uvádíme:



<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/10085774?backlink=1vqi3> ,

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/10085862?backlink=lkcm3> .

2. Policie ČR uvádí, že soutěž či soutěže byly realizovány Ministerstvem vnitra ČR. **Kolik uchazečů a jací se této soutěže zúčastnili?**

**Odpověď:**

Do obou částí podala nabídku pouze ŠKODA AUTO a.s.

3. Policie uvádí, že „vývoj vozidel s rámy podléhal přísným normám a zkouškám tak, aby byly splněny všechny zákonné požadavky na homologaci (zejména předpis EHK 94) a provoz vozidel v silničním provozu, včetně nárazových testů (např. RCAR 10 degree). Tento vývoj a zkoušky prováděl výrobce vozidel Škoda Auto a.s.“ **Doložte kopie výsledků nárazových testů a protokol o homologaci.**

**Odpověď:**

Centrální zadavatel (pozn.: tuto funkci plní odbor veřejných zakázek MV) nemá protokoly o homologaci a výsledků testů k dispozici. Bylo stanoveno, že tyto doklady budou předloženy při předání vozidel jednotlivým Krajským ředitelstvím P ČR. (pozn.: jednotlivá Krajská ředitelství P ČR jsou organizačními složkami státu s vlastním IČO).

Stanovisko Policejního prezidia České republiky potom odkazuje v této věci na Ministerstvo dopravy České republiky, které schválilo vozidla s ochranným rámem k provozu na pozemních komunikacích.

4. Policie České republiky hodnotí nasazení rámu na policejní vozidla kladně: „Jedná se o vysoce efektivní prostředek v rámci donucovacích prostředků, přispívající k vyšší bezpečnosti a také k ekonomičnosti ohledně ochrany policejních vozidel.“ **Doložte kopie statistik, studií o které Policie toto tvrzení opírá.**

**Odpověď:**

(viz PP ČR-příloha) Policie České republiky nedisponuje informacemi požadovanými v bodu č. 4 žádosti a v této souvislosti poskytuje doprovodnou informaci v tom smyslu, že hodnocení efektivnosti, bezpečnosti a ekonomičnosti služebních vozidel opatřených ochranným rámem při použití donucovacího prostředku podle ustanovení § 52 písm. f) zákona č. 273/2008 Sb., se opírá o praktické zkušenosti příslušníků Policie České republiky, kteří tato vozidla užívají při výkonu služby.

5. Policie uvádí, že „každé použití policejního vozidla s rámem, zejména jako donucovacího prostředku, je vyhodnocováno samostatně, zda bylo použití oprávněné a přiměřené tak, aby vše bylo v souladu se zákonem a nedošlo k jeho zneužití.“ **Žádáme o poskytnutí anonymizovaných předmětných vyhodnocení.**

**Odpověď:**

(viz PP ČR-příloha) Ve vztahu k informacím požadovaným v bodu č. 5 předmětné žádosti o informace povinný subjekt konstatoval, že těmito informacemi disponuje v rozptýlené podobě, a jejich vyhledání, shromažďování a provedení jejich anonymizace posoudil jako mimořádně rozsáhlé vyhledávání informací, za něž může



v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 zákona požadovat úhradu. Dále viz připojené stanovisko Policejního prezidia České republiky.

Závěrem konstatujeme, že povinný subjekt se plně ztotožňuje se zněním zejména posledních dvou odstavců z již předcházejícího poskytnutí informací podle zákona č.j.:PPR-30229-5/ČJ-2022-990810 ze dne 27. 7 2022, a dále konstatujeme s ohledem na skutečnost, že není známo jak žadatelka s poskytnutými informacemi podle zákona dále naloží, že informace bezpečnostního charakteru např. jaká konkrétní technika, jakým způsobem, za jakých okolností, při zásazích proti kriminálním činům a při eliminaci ohrožení života a zdraví občanů České republiky považujeme za neveřejné.

**Ing. Miroslav Konopecký**  
vrchní ministerský rada  
ředitel odboru  
**v z. Ing. Petr Benda**