



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Odbor komunikace a vnějších vztahů



Č. j. PPR-33052-42/ČJ-2022-990810

PCR99ETRpo42819669

Praha 14. září 2022

Počet listů: 3

Přílohy: 12/200

Kverulant.org, o.p.s.
Ing. Vojtěch Razima, ředitel
Pražská 1148
102 00 Praha 10
vojtech.razima@actanonverba.cz

Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – poskytnutí informací

Policejní prezidium České republiky obdrželo dne 3. srpna 2022 podání společnosti Kverulant.org, o.p.s., IČO 28925165, sídlem Pražská 1148, 102 00 Praha 10, zastoupené ředitelem Ing. Vojtěchem Razimou (dále jen „žadatelka“), označené jako žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), kterým se uvedená společnost v návaznosti na vyřízení své předchozí žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb. domáhá následujících informací:

„Na přelomu let 2019 a 2020 bylo pořízeno 229 vozidel s rámem pro dopravní policii a 249 vozidel s rámem pro prvosledové hlídky. Vozidla s rámem (dále jen „rám“) v přední části vozidla, slouží k tomu, aby Policie ČR mohla násilným způsobem zastavovat vozidla, takzvaným PIT manévrem tedy „pursuit intervention technique“. V této souvislosti žádáme o sdělení těchto informací:

1. Policie ČR uvádí, že nevybírала pouze dodavatele rámu, jelikož takto vybavená vozidla již zakoupila od dodavatele jako kompletní vozidlo schválené na provoz na pozemních komunikacích. Dále uvádí, že soutěž byla realizována Ministerstvem vnitra ČR. **Žádáme o sdělení, jaká byla celková cena vozidel pořízených na přelomu let 2019 - 2020 v počtu 229 ks pro dopravní policii a celková cena vozidel v počtu 249 ks pro prvosledové hlídky.**

Strojnická 27
170 89 Praha 7

www.policie.cz

Tel.: +420 974 834 744
Email: pp.okvv@pcr.cz

2. Policie ČR uvádí, že soutěž či soutěže byly realizovány Ministerstvem vnitra ČR.
Kolik uchazečů a jací se této soutěže zúčastnili?
3. Policie uvádí, že *„vývoj vozidel s rámy podléhal přísným normám a zkouškám tak, aby byly splněny všechny zákonné požadavky na homologaci (zejména předpis EHK 94) a provoz vozidel v silničním provozu, včetně nárazových testů (např. RCAR 10 degree). Tento vývoj a zkoušky prováděl výrobce vozidel Škoda Auto a.s.“*
Doložte kopie výsledků nárazových testů a protokol o homologaci.
4. Policie České republiky hodnotí nasazení rámu na policejní vozidla kladně: *„Jedná se o vysoce efektivní prostředek v rámci donucovacích prostředků, přispívající k vyšší bezpečnosti a také k ekonomičnosti ohledně ochrany policejních vozidel.“*
Doložte kopie statistik, studií o které Policie toto tvrzení opírá.
5. Policie uvádí, že *„každé použití policejního vozidla s rámem, zejména jako donucovacího prostředku, je vyhodnocováno samostatně, zda bylo použití oprávněné a přiměřené tak, aby vše bylo v souladu se zákonem a nedošlo k jeho zneužití.“*
Žádáme o poskytnutí anonymizovaných předmětných vyhodnocení.“

Policie České republiky jako povinný subjekt podle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. posoudila předmětné podání a ve lhůtě prodloužené podle § 14 odst. 7 písm. a) a c) téhož zákona dokumentem č. j. PPR-33052-20/ČJ-2022-990810 ze dne 26. srpna 2022 poskytla žadatelce doprovodné informace k bodům č. 1., 2., 3. a 4. její žádosti. Ve vztahu k bodu č. 5. povinný subjekt tímž dokumentem sdělil žadatelce, že dokumenty, které poptává, nelze v informačním systému ETR provozovaném všemi krajskými ředitelstvími policie vyhledat strojově, a proto jednotlivá krajská ředitelství policie musela uskutečnit fyzickou prověrku každého evidovaného dokumentu obsahujícího vyhodnocení použití donucovacího prostředku podle § 52 písm. f) zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 273/2008 Sb.“), a v jejich množině najít ty dokumenty, které jsou předmětem žadatelčina zájmu. Časovou dotaci minimálně nutnou k vyhledání požadovaných dokumentů a k jejich následné anonymizaci povinný subjekt posoudil jako mimořádně rozsáhlé vyhledání informací ve smyslu ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., a v souladu s ustanovením § 17 odst. 3 téhož zákona oznámil proto žadatelce, že za poskytnutí informací požaduje úhradu.

Žadatelka požadovanou úhradu zaplatila, a povinný subjekt jí proto v příloze poskytuje požadovaná vyhodnocení oprávněnosti a přiměřenosti použití donucovacího prostředku podle § 52 písm. f) zákona č. 273/2008 Sb. vztahující se k použití služebního vozidla s ochranným rámem od počátku roku 2020, kdy Policie České republiky byla těmito vozidly vybavena, do data podání předmětné žádosti o informace, tj. do 3. srpna 2022. Poskytované dokumenty jsou obsaženy ve dvanácti souborech členěných podle krajských ředitelství policie. Příslušníci Krajských ředitelství policie Ústeckého a Olomouckého kraje v uvedeném období v žádném případě nepoužili donucovací prostředek podle § 52 písm. f) zákona č. 273/2008 Sb. za použití služebního vozidla s ochranným rámem. V textu poskytovaných dokumentů jsou znečitelněny veškeré informace jakkoli umožňující identifikaci dotčených osob, tj. osob, kterých se tyto dokumenty jakkoli týkají. Žadatelka předem vyjádřila souhlas s takovým postupem při vyřizování bodu č. 5. její žádosti. V textu poskytovaných dokumentů jsou rovněž znečitelněny informace vztahující se k použití dalších donucovacích prostředků podle § 52 zákona č. 273/2008 Sb. a použití zbraně podle § 56 zákona č. 273/2008 Sb., případně k jiným zákrokům příslušníků Policie České republiky, a dále informace vztahující se ke všem řízením vedeným orgány Policie České republiky.

republiky v souvislosti s událostmi, jež jsou v poskytovaných dokumentech popsány, neboť žadatelka takové informace nepožadovala.

plk. Mgr. Kateřina Rendlová
vedoucí odboru
podepsáno elektronicky