



Č. j.: MV- 40156-7/VZ-2022

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(dále jen „ZD“)

ČESKÁ REPUBLIKA – MINISTERSTVO VNITRA

Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

IČO: 00007064, DIČ: CZ00007064

zastoupená

Mgr. Lenkou Příbovou, ředitelkou odboru veřejných zakázek

(dále jen „centrální zadavatel“)

pro zadávací řízení realizované v nadlimitním režimu dle § 56 a násl. dle § 132
zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), jako
otevřené zadávací řízení na uzavření rámcové dohody s názvem

„Rámcová dohoda na dodávky vozidel v policejním provedení s rámem“

(dále jen „rámcová dohoda“ nebo „RD“)

Základní údaje:

Nabídku lze podat pouze elektronicky a rovněž písemná komunikace mezi
zadavatelem a dodavatelem probíhá dle § 211 odst. 3 zákona pouze elektronicky.

Touto ZD se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky
v souladu s § 96 odst. 1 zákona, s výjimkou formulářů podle § 212 zákona.

Systémové číslo pro část A v NEN: N006/22/V00007008

Systémové číslo pro část B v NEN: N006/22/V00007257

**Toto zadávací řízení je rozdělené na dvě části a každá část zadávacího řízení je
zadávana jako samostatné řízení pod samostatným systémovým číslem v NEN
a pod samostatným formulářem ve Věstníku veřejných zakázek.**

**Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, platí centrálním zadavatelem
požadované zadávací podmínky vždy pro obě dvě části společně.**



OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE CENTRÁLNÍHO ZADAVATELE.....	2
3. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA	4
4. POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ PROVÁDĚCÍCH SMLUV	4
5. DOBA PLNĚNÍ	6
6. MÍSTA PLNĚNÍ.....	6
7. KVALIFIKACE ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	7
8. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	12
9. TECHNICKÉ PODMÍNKY	12
10. PŘEDLOŽENÍ VZORKŮ VOZIDEL VYBRANÝM DODAVATELEM A UŽIVATELSKÉ ZKOUŠKY.....	16
11. NABÍDKOVÁ CENA	19
12. OBECNÉ POKYNY PRO PODÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	20
13. ČLENĚNÍ NABÍDKY	21
14. PODÁNÍ NABÍDEK A VZORKŮ	21
15. PODÁNÍ VZORKŮ POLEPŮ PRO ČÁST A A PRO ČÁST B ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	22
16. OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK A VZORKŮ Z NABÍDEK	23
17. HODNOCENÍ NABÍDEK.....	24
18. PRŮBĚH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	26
19. POVINNOSTI VYBRANÉHO DODAVATELE	27
20. VÝHRADA ZMĚNY DODAVATELE	28
21. PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE.....	31
22. SEZNAM PŘÍLOH ZD.....	32

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE CENTRÁLNÍHO ZADAVATELE

- 1.1** Název zadavatele: Česká republika – Ministerstvo vnitra,
IČO: 00007064
Sídlo: 170 34 Praha 7, Nad Štolou 936/3
Zastoupená: Mgr. Lenka Příbová, ředitelka odboru veřejných zakázek
tel.: +420 974 816 733
e-mail: lenka.pribova@mvcv.cz
- 1.2** Kontaktní údaje: Ministerstvo vnitra – odbor veřejných zakázek
Sídlo: nám. Hrdinů 1634/3, 140 21 Praha 4
Kontaktní osoba: Mgr. Lenka Příbová



tel.: +420 974 816 733
e-mail: lenka.pribova@mvcv.cz,
Datová schránka: 6bnaawp

- 2.1** Smyslem tohoto zadávacího řízení je **uzavření rámcových dohod s jedním dodavatelem pro každou ze dvou částí. Zadávací řízení je rozdělené na 2 části** (v dalším textu uváděny jako Část A a Část B, z nichž každá směřuje k uzavření jedné rámcové dohody. Každá z rámcových dohod bude uzavřena na dobu 3 let ode dne nabytí její účinnosti nebo na dobu do vyčerpání limitu příslušné rámcové dohody odpovídajícímu předpokládané hodnotě příslušné rámcové dohody stanovené v Čl. 3 této ZD, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve. Předmětem plnění veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody budou průběžné dodávky osobních automobilů v policejním provedení s policejním rámem v obou částech, kdy platí, že **vozidla v Části A jsou určena pro prvosledové hlídky pořádkové policie a vozidla v části B jsou určena pro dopravní policii**. Technická specifikace vozidel je uvedena v příslušné rámcové dohodě pro danou část v Příloze č. 3 RD – Technická specifikace vozidel.
- 2.3 Celkový předpokládaný počet vozidel pro celé předmětné zadávací řízení je cca 800 kusů.**
Předpokládaný počet vozidel pro Část A je cca 500 kusů vozidel v policejním provedení pro prvosledové hlídky pořádkové policie.
Předpokládaný počet vozidel pro Část B je cca 300 kusů vozidel v policejním provedení pro dopravní policii.
- 2.4** Předpokládaný počet kusů automobilů slouží pouze pro účely kalkulace nabídkové ceny, skutečný počet automobilů vyplyne z podílu předpokládané hodnoty a jednotkové nabídkové ceny za automobil vybraného dodavatele v příslušné části zadávacího řízení v závislosti na objednané volitelné výbavě.
- 2.5** Požadované automobily jsou určeny pro veřejné zadavatele (dále jen „Objednatel“), kteří jsou uvedeni v rámcové dohodě v Příloze č. 1 rámcové dohody – Seznam veřejných zadavatelů (objednatelů).
- 2.6** Celkový počet nakupovaných automobilů v kalendářním roce se bude odvíjet od přidělovaných financí resortu Ministerstva vnitra ze státního rozpočtu na daný kalendářní rok a nelze proto blíže konkretizovat počet a velikost jednotlivých dodávek v jednotlivých letech. Centrální zadavatel ale předpokládá v kalendářním roce jedno nebo více plnění v závislosti na přidělených finančních prostředcích.
- 2.7** Po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami, může být centrálním zadavatelem požadováno plnění v celém finančním objemu.
- 2.8** Centrální zadavatel si současně vyhrazuje právo neodebrat žádné množství automobilů v průběhu kalendářního roku.
- 2.9** Veškeré průběžné dodávky v obou částech se budou uskutečňovat na základě výzev od Objednatelů, od centrálního zadavatele nebo od určeného pracovníka



Policejního prezidia ČR, čímž jsou myšleny prováděcí smlouvy či objednávky. Blíže je postup při uzavírání objednávek či prováděcích smluv uveden v čl. 4 této ZD.

- 2.10** S Objednateli má centrální zadavatel uzavřeny smlouvy o centralizovaném zadávání ve smyslu § 9 odst. 1 písm. b) zákona. Veškeré podmínky plnění týkající se veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody budou v rámcové dohodě konkrétně vymezeny.
- 2.11** Detailní technický popis vozidel je uveden v rámcové dohodě v Příloze č. 3 rámcové dohody – Technická specifikace vozidel.
- 2.12** V rámci tohoto zadávacího řízení je dodavatel oprávněn podat pouze jednu nabídku.
- 2.13** Centrální zadavatel nepřipouští varianty nabídek. Centrální zadavatel vyloučí ze zadávacího řízení dodavatele, který předloží nabídku ve variantách.

2.14 Klasifikace předmětu plnění

NIPEZ	22 silniční motorová osobní vozidla
CPV	34114200-1 Policejní automobily 34114000-9 Specializovaná vozidla

3. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA

- 3.1 Celková předpokládaná hodnota** tohoto zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody je stanovena na:
991 735 537,19 Kč bez DPH;
208 264 462,81 Kč činí hodnota DPH při sazbě 21%;
1 200 000 000,00 Kč včetně DPH.
- 3.2 Předpokládaná hodnota části A** – vozidla pro prvosledové hlídky pořádkové policie činí:
619 834 710,74 Kč bez DPH;
130 165 289,26 Kč činí hodnota DPH při sazbě 21%;
750 000 000,00 Kč včetně DPH.
- 3.3 Předpokládaná hodnota části B** – vozidla pro dopravní policii činí:
371 900 826,45 Kč bez DPH;
78 099 173,55 Kč činí hodnota DPH při sazbě 21%;
450 000 000,00 Kč včetně DPH.

4. POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ PROVÁDĚCÍCH SMLUV

- 4.1** Postup při zadávání veřejných zakázek na základě příslušné rámcové dohody pro Část A a pro Část B může probíhat dvěma způsoby:



- a) na základě výzvy od jednotlivých Objednatelů k poskytnutí plnění, zasláné dodavateli prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“), kterou se rozumí příslušná prováděcí smlouva či objednávka,
- b) nebo v případě potřeby může prostřednictvím NEN vyzývat dodavatele k poskytnutí plnění, tzn. dělat hromadné objednávky vozidel na účet jednotlivých Objednatelů uvedených v Příloze č. 1 příslušné RD, rovněž centrální zadavatel nebo určený pracovník Policejního prezidia ČR.

Ad a) Centrální zadavatel nebo určený pracovník Policejního prezidia ČR „zablokuje“ v NEN celou finanční částku a bude k určitému datu písemně realizovat sběr požadavků od Objednatelů. Po ukončení sběru požadavků, na základě zasláných počtů vozidel a finančního objemu, uvolní centrální zadavatel v NEN příslušnou částku v Kč a umožní tak Objednatelům, kteří zaslali své požadavky, aby si v NEN založili veřejné zakázky, prostřednictvím kterých vyzvou dodavatele k poskytnutí plnění s lhůtou pro plnění dle čl. 5 této ZD podle celkového množství požadovaných vozidel od všech Objednatelů k centrálním zadavatelem stanovenému datu. Lhůtu pro plnění, pro potřeby prováděcí smlouvy, vždy písemně sdělí centrální zadavatel Objednatelům současně se lhůtou, kdy si budou moci v NEN založit jednotlivé veřejné zakázky.

Ad b) Centrální zadavatel nebo určený pracovník Policejního prezidia ČR „zablokuje“ v NEN celou finanční částku a bude k určitému datu písemně realizovat sběr požadavků od Objednatelů. Po ukončení sběru požadavků, dle zasláných počtů vozidel a finančního objemu, vytvoří centrální zadavatel či určený pracovník PP ČR v NEN veřejnou zakázku, na základě které vyzve dodavatele, prostřednictvím jedné hromadné objednávky a dle zasláných požadavků od Objednatelů, k poskytnutí plnění tj., že při tomto postupu bude v NEN založena jedna veřejná zakázka, na základě které s dodavatelem uzavře centrální zadavatel nebo oprávněný pracovník Policejního prezidia ČR pouze jednu prováděcí smlouvu či objednávku, která bude uzavřena na účet jednotlivých veřejných zadavatelů uvedených v Příloze č. 1 příslušné rámcové dohody a pro které je prováděcí smlouva či objednávka určena.

V obou případech tak budou dodrženy lhůty pro plnění stanovené v čl. 5 této ZD.

Oslovený dodavatel prostřednictvím NEN do 10 pracovních dnů od doručení Objednatelem či centrálním zadavatelem **nepodepsané** prováděcí smlouvy či objednávky tuto prováděcí smlouvu či objednávku akceptuje (potvrdí) v NEN. Nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení prováděcí smlouvy či objednávky potom prostřednictvím NEN odešle zpět Objednateli podepsanou prováděcí smlouvu či objednávku. Objednatel či centrální zadavatel objednávku či prováděcí smlouvu podepíše a vloží ji do registru smluv. V této prováděcí smlouvě či objednávce budou Objednatelé specifikovat podle svých požadavků rovněž **konkrétní obsah volitelné výbavy poptávaných vozidel**. V důsledku konkretizace výbavy nesmí dojít k překročení ceny poptávaného vozidla uvedené v nabídce vybraného dodavatele, a to ani celkové ceny ani ceny za jednotlivé položky volitelné výbavy. Tím se rozumí, že požadavek na volitelnou výbavu bude buď sortimentně a početně užší, než jsou položky volitelné výbavy uvedené



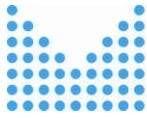
v příslušné rámcové dohodě, nebo jim bude roven. Při užším rozsahu volitelné výbavy, konkretizovaném v prováděcí smlouvě či objednávce, bude v odpovídající hodnotě snížena celková cena poptávaného vozidla ve srovnání s cenou uvedenou v nabídce vybraného dodavatele.

5. DOBA PLNĚNÍ

- 5.1** Objednávání vozidel bude probíhat v době účinnosti rámcové dohody, tzn., že poslední objednávka či prováděcí smlouva musí být oboustranně podepsána v poslední den účinnosti příslušné rámcové dohody.
- 5.2** Doba plnění je stanovena dle velikosti objednávky pro obě části zadávacího řízení následujícím způsobem:
- u každé z vymezených částí pro velikost objednávky do 200 kusů (dvěstě) (včetně) je stanoven termín pro dodání ve lhůtě maximálně 8 (osm) měsíců od doručení prováděcí smlouvy či objednávky ve smyslu čl. 4 ZD,
 - každé kumulativní navýšení o každých započatých 100 kusů znamená prodloužení lhůty pro plnění o 1 (jeden) měsíc,
 - nová objednávka může být dodavatelé doručena až po uplynutí lhůty pro plnění předchozí objednávky.
- 5.3** Lhůtu 8 měsíců lze na základě žádosti dodavatele, po vzájemné dohodě s Objednatelem, přiměřeně prodloužit, a to z důvodu vyšší moci a objektivního nedostatku výrobních komponent, a to v odůvodněných a doložitelných případech (např. aktuální situace s problematickou dodávkou čipů, dílů, komponentů apod.).
- 5.4** Objednatel si může s dodavatelem dohodnout i kratší termín pro plnění i doručení nové objednávky před uplynutím termínu pro dodání předešlé objednávky.

6. MÍSTA PLNĚNÍ

- 6.1** Místem plnění budou výdejní místa dodavatele (v návaznosti na sídlo Objednatele), pokud se v konkrétní prováděcí smlouvě či objednávce nedohodne Objednatel s dodavatelem jinak. Změna místa plnění nebude mít vliv na výši kupní ceny.
- 6.2** Dodavatel je povinen v rámcové dohodě doložit, že má k dispozici minimálně 1 výdejní místo v každém kraji anebo, aby v Praze byly 2 výdejní místa a ve Středočeském kraji žádné výdejní místo. Celkem tedy požaduje centrální zadavatel minimálně 14 výdejních míst. Dodavatel vypracuje Přílohu č. 6 příslušné RD – Seznam výdejních míst dodavatele.
- 6.3** Konkrétní místo plnění bude vždy specifikované v konkrétní prováděcí smlouvě či objednávce.



7. KVALIFIKACE ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

- 7.1** Centrální zadavatel požaduje od dodavatelů, kteří podají nabídku v rámci tohoto zadávacího řízení, prokázání základní způsobilosti podle § 74 zákona, profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 zákona a technickou kvalifikaci dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ. Podle § 56 odst. 3 zákona dodavatelé předkládají doklady o kvalifikaci v nabídce.
- 7.2** V návaznosti na ustanovení § 86 odst. 2 zákona centrální zadavatel stanoví, že nepřipouští, aby dodavatel v rámci své nabídky nahradil doklady požadované k prokázání kvalifikace čestným prohlášením. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.
- 7.3** Ve smyslu § 86 odst. 5 zákona doklady prokazující základní způsobilost a profesní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.
- 7.4** Účastník zadávacího řízení může prokázat splnění kvalifikace v nabídce doklady předloženými v prosté kopii. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace v souladu s § 211 odst. 3 zákona.

7.5 Základní způsobilost

Centrální zadavatel požaduje prokázání splnění základní způsobilosti v rozsahu vymezeném v § 74 odst. 1, 2 a 3 zákona.

Způsobilý není dodavatel, který

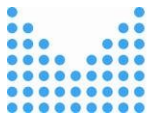
(ve smyslu § 74 odst. 1 zákona)

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k zákonu nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

(ve smyslu § 74 odst. 2 zákona)

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm.

- a) zákona splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen jejího statutárního orgánu.



Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) zákona splňovat

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

(ve smyslu § 74 odst. 3 zákona)

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) zákona splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- české právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) zákona splňovat osoby uvedené v § 74 odst. 2 zákona a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

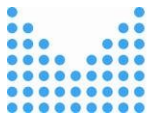
- a) **výpisu z evidence Rejstříku trestů** ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona,
- b) **potvrzení příslušného finančního úřadu** ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona,
- c) **písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani** ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona – dodavatel použije vzor v Příloze č. 4 ZD – ČP k základní způsobilosti,
- d) **písemného čestného prohlášení ve vztahu** k § 74 odst. 1 písm. c) zákona – dodavatel použije vzor v Příloze č. 4 ZD – ČP k základní způsobilosti,
- e) **potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení** ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona,
- f) **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě**, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona – *dodavatel použije vzor v Příloze č. 4 ZD pouze v případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku.*

7.6 Profesní způsobilost

Splnění profesní způsobilosti prokazuje dodavatel podle § 77 odst. 1 zákona předložením **výpisu z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

7.7 Technická kvalifikace pro Část A zadávacího řízení

K prokázání splnění technické kvalifikace dodavatele pro část A zadávacího řízení, požaduje centrální zadavatel předložit dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ **seznam maximálně deseti (10) významných dodávek poskytnutých dodavatelem za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení veřejným i soukromým subjektům kategorie M1 upravených - přestavěných pro potřeby IZS**, včetně



uvedení celkového rozsahu plnění (počtu kusů dodaných vozidel), doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Vzor seznamu významných dodávek tvoří Přílohu č. 5 této ZD.

Centrální zadavatel považuje za významnou takovou **realizovanou dodávku, jejímž předmětem bylo dodání vozidel kategorie M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS. Dále centrální zadavatel stanovuje, že v rámci těchto maximálně deseti významných dodávek bylo dodáno souhrnně (v součtu) minimálně padesát (50) kusů vozidel v kategorii M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS.**

Centrální zadavatel stanoví, že ve smyslu § 79 odst. 3 ZZVZ je v případě těchto významných dodávek rozhodný jejich rozsah realizovaný v průběhu posledních třech (3) letech přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Za významnou dodávku lze pro účely prokázání kritérií technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ považovat výhradně takovou dodávku, jejíž realizace nebyla objednatelem předčasně ukončena (zejména odstoupením od smlouvy) z důvodu porušení smluvních či zákonných povinností na straně dodavatele.

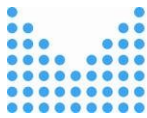
Centrální zadavatel žádá, aby seznam významných dodávek obsahoval následující informace:

- a) identifikační údaje objednatele – zde dodavatel mimo jiné uvede jméno, příjmení, telefonní číslo a e-mailovou adresu kontaktní osoby, u níž si zadavatel může ověřit pravdivost informací uvedených v nabídce dodavatele týkající se prokázání této části kvalifikace,
- b) název významné dodávky,
- c) popis řádně realizované dodávky – dodavatel uvede konkrétní dodané typy vozidel kategorie M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS,
- d) celkový rozsah plnění – dodavatel uvede počet kusů dodaných vozidel kategorie M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS,
- e) období realizace - sledované období je 3 roky před vyhlášením zadávacího řízení.

7.8 Technická kvalifikace pro Část B zadávacího řízení

K prokázání splnění technické kvalifikace dodavatele pro část B zadávacího řízení, požaduje centrální zadavatel předložit dle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ **seznam maximálně šesti (6) významných dodávek poskytnutých dodavatelem za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení veřejným i soukromým subjektům kategorie M1 upravených - přestavěných pro potřeby IZS**, včetně uvedení celkového rozsahu plnění (počtu kusů dodaných vozidel), doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Vzor seznamu významných dodávek tvoří Přílohu č. 5 této ZD.

Centrální zadavatel považuje za významnou takovou **realizovanou dodávku, jejímž**



předmětem bylo dodání vozidel kategorie M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS. Dále centrální zadavatel stanovuje, že v rámci těchto maximálně šesti významných dodávek bylo dodáno souhrnně minimálně třiceti (30) kusů vozidel v kategorii M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS.

Centrální zadavatel stanoví, že ve smyslu § 79 odst. 3 ZZVZ je v případě těchto významných dodávek rozhodný jejich rozsah realizovaný v průběhu posledních třech (3) letech přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Za významnou dodávku lze pro účely prokázání kritérií technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ považovat výhradně takovou dodávku, jejíž realizace nebyla objednatelem předčasně ukončena (zejména odstoupením od smlouvy) z důvodu porušení smluvních či zákonných povinností na straně dodavatele.

Centrální zadavatel žádá, aby seznam významných dodávek obsahoval následující informace:

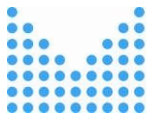
- f) identifikační údaje objednatele – zde dodavatel mimo jiné uvede jméno, příjmení, telefonní číslo a e-mailovou adresu kontaktní osoby, u níž si zadavatel může ověřit pravdivost informací uvedených v nabídce dodavatele týkající se prokázání této části kvalifikace,
- g) název významné dodávky,
- h) popis řádně realizované dodávky – dodavatel uvede konkrétní dodané typy vozidel kategorie M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS,
- i) celkový rozsah plnění – dodavatel uvede počet kusů dodaných vozidel kategorie M1 upravených (přestavěných) pro potřeby IZS,
- j) období realizace - sledované období je 3 roky před vyhlášením zadávacího řízení.

V souvislosti s § 84 ZZVZ centrální zadavatel stanoví pro obě části zadávacího řízení, že prokazuje-li dodavatel technickou kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby, musí tato jiná osoba splnit celou centrálním zadavatelem požadovanou technickou kvalifikaci. Pro odstranění pochybností centrální zadavatel uvádí, že celou požadovanou technickou kvalifikaci doloží buď dodavatel, nebo jiná osoba, není možné ji tedy prokazovat prostřednictvím tzv. sčítání.

7.9 Další možné způsoby prokazování splnění kvalifikace:

Výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona:

Předloží-li dodavatel centrálnímu zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, nahrazuje tento výpis prokázání splnění základní způsobilosti podle § 74 zákona a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 zákona v tom rozsahu, v jakém doklady prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti. Centrální zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, který není starší než 3 měsíce přede dnem zahájení zadávacího řízení.



Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Prokazování kvalifikace certifikátem podle § 234 zákona:

Dodavatel může prokázat splnění kvalifikace nebo její části, v rozsahu uvedeném na certifikátu, předložením platného certifikátu vydaného v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů.

Před uzavřením smlouvy bude centrální zadavatel požadovat po dodavateli, který prokázal splnění kvalifikace certifikátem, předložení dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d) zákona.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v systému certifikovaných dodavatelů.

Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 zákona:

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném centrálním zadavatelem.

Centrální zadavatel upozorňuje, že zahraniční dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. b), c) a d) ZZVZ nejen k České republice, ale i k zemi svého sídla a dle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ pouze k zemi svého sídla. Zahraničnímu dodavateli prokáže splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ Finanční úřad, dle § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ Správa sociálního zabezpečení.

Centrální zadavatel upozorňuje, že když zahraniční dodavatel předloží výpis ze země svého sídla, obdobný výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tak tento výpis nedokládá základní způsobilost vůči České republice dle § 74 odst. 1 písm. b), c) a d) ZZVZ.

Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů podle § 82 zákona:

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 zákona každý dodavatel samostatně, ostatní části kvalifikace prokazují společně.

Změny kvalifikace účastníků zadávacího řízení podle § 88 zákona:

Dojde-li v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, účastník zadávacího řízení je povinen centrálnímu zadavateli tuto změnu oznámit do 5 pracovních dnů a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Povinnost dle předchozí věty účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým



způsobem, že jsou i nadále splněny podmínky kvalifikace a nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

Při nesplnění povinnosti účastníka zadávacího řízení dle § 88 odst. 1 zákona jej centrální zadavatel bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

8. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1 Obchodní a platební podmínky jsou obsaženy plně v textu příslušné rámcové dohody, která je Přílohou č. 2 ZD. Text návrhu příslušné rámcové dohody je závazný, nesmí být ze strany dodavatele doplňován vyjma případů uvedených v čl. 8.3 této ZD.
- 8.2 Případné spory budou řešeny prostřednictvím příslušného soudu České republiky. Rámcová dohoda bude uzavřena podle právního řádu České republiky a bude se řídit jeho režimem.
- 8.3 Text rámcové dohody doplní dodavatel pouze o údaje označené „**Doplň dodavatel**“ a o centrálním zadavatelem požadované přílohy – jedná se doplnění Přílohy č. 2, Přílohy č. 3, Přílohy č. 4, Přílohy č. 6, Příloha č. 7 a Příloha č. 8.
- 8.4 Centrální zadavatel upozorňuje, že ani on, ani žádný z Objednatelů neposkytují jakékoliv formy zálohových plateb.
- 8.5 Centrální zadavatel připouští dílčí plnění.

9. TECHNICKÉ PODMÍNKY

9.1 Vymezení charakteristik a požadavků na automobily

- a) Konkrétní požadavky na automobily v policejním provedení, technická specifikace je uvedena v ZD jako Příloha č. 3 příslušné RD – Technická specifikace vozidel. V nabídce dodavatel uvede jako Přílohu č. 3 příslušné RD již konkrétní technickou specifikaci jím nabízených vozidel.
- b) Veškeré zboží dodávané na základě příslušné rámcové dohody bude z novovýroby, tedy bude zkompletováno z nepoužitých dílů vyrobených ne dříve než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém je dodáno příslušné zboží, přičemž Objednatel musí být jeho prvním uživatelem.
- c) Vozidla budou vybavena povinnou výbavou a na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis.
- d) Vozidla musí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin a **minimálně 30 litrů pohonných hmot v nádrži**) a v požadovaném obutí.
- e) Vozidla nesmí obsahovat žádné reklamní prvky, kromě základního označení vozidla na zadní části vozu a ozdobného znaku výrobce.



- f) **Vozidla v požadovaném provedení včetně policejní výbavy musí být jako celek schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., jako vozidlo zvláštního určení - policejní. Tyto dokumenty doloží vybraný dodavatel při předávání vozidel a vzorků vozidel.**
- g) **Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, výbavy pro použití vozidlové radiostanice a ostatní speciální výbavy vozidel musí být homologovány.**
- h) Dodavatel bude povinen dodávat vozidla v policejním provedení označeném v souladu s obecně závaznými právními předpisy (zejména vyhláškou č. 122/2015 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky (o policejním označení)).
- i) Dodavatel je povinen nabídnout vozidla v policejním provedení v barvě základní stříbrná metalíza. Další požadavky na vozidla v policejním provedení jsou uvedeny v příslušné rámcové dohodě v Příloze č. 3 RD - Technická specifikace vozidel. Centrální zadavatel požaduje dodání a instalaci montážní sady mobilního terminálu pro radiostanici do vozidel v policejním provedení, přičemž detailní popis montážní sady je uveden v rámcové dohodě v Příloze č. 3 RD - Technická specifikace vozidel.
- j) Automobily musí být opatřeny pneumatikami odpovídajícími minimálně maximální konstrukční rychlosti daného vozidla, aktuální roční době trvající při předání konkrétního vozidla a nesmí být označeny reklamními prvky (plastové podložky pod RZ), kromě základního továrního označení a ozdobného znaku výrobce.

9.2 Záruka za jakost, záruční doba

- a) Centrální zadavatel požaduje poskytnutí plné záruky:
- za jakost na každé dodané vozidlo (i na veškeré prvky policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a volitelné výbavy) s výjimkou běžného opotřebení v délce nejméně 5 let (60 měsíců) nebo ujetí 150.000 kilometrů (podle toho, co nastane dříve),
 - na lak v délce minimálně 5 let,
 - na neprorezavění karoserie v délce minimálně 10 let (120 měsíců),
 - na policejní polepy v délce minimálně 5 let (60 měsíců), (Strojové mytí vozidel v myčkách je povoleno a nemá vliv na požadovanou záruku na fólie polepů)
 - na policejní zástavbu minimálně 3 roky (36 měsíců),
 - na ostatní vybavení minimálně 2 roky (24 měsíců).



- b) Záruka za každé vozidlo začíná běžet od okamžiku převzetí tohoto vozidla příslušným Objednatelům za podmínek stanovených v příslušné rámcové dohodě a příslušné prováděcí smlouvě či objednávce.

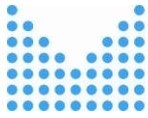
9.3 Záruční, pozáruční opravy a servisní prohlídky

- a) Centrální zadavatel požaduje, aby Objednatelé měli možnost využívat pro záruční, pozáruční opravy a servisní prohlídky jakékoliv servisy z těch, které jim dodavatel v nabídce podané v daném zadávacím řízení nabídne, bez negativního vlivu na poskytnutou záruku (dále jen „vyhovující servis“) pro provádění záručních a pozáručních oprav a servisních prohlídek dodávaných typů vozidel. Bližší podmínky jsou stanoveny v příslušné rámcové dohodě.
- b) Dodavatel je povinen v rámcové dohodě doložit, že má k dispozici minimálně 15 vyhovujících servisů – dodavatel vypracuje Přílohu č. 4 RD – Seznam servisních míst dodavatele. Centrální zadavatel požaduje, aby 2 vyhovující servisy byly v Praze a v ostatních krajích byl minimálně 1 vyhovující servis anebo, aby v Praze byly 3 vyhovující servisy, ve Středočeském kraji žádný a v ostatních krajích byl minimálně 1 vyhovující servis. Každý z těchto 15 vyhovujících servisů musí být oprávněn a schopen provést záruční a pozáruční opravy a servisní prohlídky všech vozidel nabízených dodavatelem a dodávaných v rámci plnění veřejných zakázek zadávaných na základě příslušné rámcové dohody. Pro vyloučení pochybností centrální zadavatel uvádí, že provádění servisu a dodávka náhradních dílů není předmětem této veřejné zakázky, v případě požadavku zadavatele bude mimozáruční servis a dodávka náhradních dílů předmětem samostatného zadávacího řízení.
- c) Dodavatel připustí záruční a pozáruční opravy i mimo určené servisy dodavatele, a to v případě policejních prvků výbavy, např. zvláštního výstražného zařízení, radiostanice, policejních polepů apod.. Odlišné místo konkrétního servisního zásahu bude odsouhlaseno oběma stranami konkrétní prováděcí smlouvy či objednávky.

- 9.4 Dodavatel souhlasí s prováděním běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (např. výměna olejových náplní, olejového filtru apod.), ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

9.5 Další požadované doklady a vzorky v nabídce k prokázání splnění podmínek účasti

- a) V souladu s § 45 odst. 1 zákona se doklady v nabídce předkládají v kopii, centrální zadavatel si však může v průběhu zadávacího řízení podle § 46 odst. 1 zákona vyžádat originály nebo ověřené kopie dokladů.
- b) **Doklad o splnění ISO 14001 u zhotovitele zástavby** a v případě, že tento k provedení úpravy na policejní speciál využije jiný subjekt, i doklad o splnění tohoto ISO ze strany tohoto subjektu.



- c) Potvrzení (**Čestné prohlášení dodavatele – vypracuje dodavatel**) o zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění záručních, pozáručních oprav a servisní prohlídek vozidel ve smluvně zajištěných servisech bez negativního vlivu na záruku po dobu 10 (deseti) let od data převzetí vozidla.
- d) Potvrzení (**Čestné prohlášení dodavatele – vypracuje dodavatel**) o zajištění originálních náhradních dílů a provedení záručních a pozáručních servisů komponentů zabudovaných do zástavby prostřednictvím minimálně jednoho sběrného servisního místa v ČR po dobu 10 (deseti) let s lhůtou provedení opravy do 30 (třiceti) dnů nebo poskytnutí náhradního komponentu do 8 (osmi) kalendářních dnů od nahlášení závady. Dodavatel vyplní Přílohu č. 8 příslušné RD – Sběrné servisní místo pro zástavbu.
Centrální zadavatel uvádí, že zajištění tohoto sběrného místa požaduje z důvodů vyskytnutí se např. hromadné závady na prvcích policejní zástavby, jejichž oprava by se zajišťovala hromadně pomocí sběrného místa.
- e) Centrální zadavatel v souladu s § 105 odst. 1 písm. b) ZZVZ požaduje, aby dodavatel předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit (jeden či více poddodavatelů) a uvede identifikační údaje každého poddodavatele. Dodavatel vyplní Přílohu č. 7 příslušné RD – Seznam poddodavatelů.
- f) Dodavatel v nabídce předloží rovněž **základní technický popis vozidla** schváleného typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (například Evropské prohlášení o shodě, tzv. COC nebo produktový list výrobce vozidla) určeného k provedení dodatečné montáže prvků policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a volitelné výbavy (tento dokument je přílohou Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, které vydává Ministerstvo dopravy ČR podle § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích). Pokud nastanou změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav do dne uzavření rámcové dohody, musí do tohoto dne dodavatel doručit centrálnímu zadavateli Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla s příslušným základním technickým popisem schváleného typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (například Evropské prohlášení o shodě, tzv. COC nebo produktový list výrobce vozidla).
- g) **Centrální zadavatel požaduje od všech účastníků zadávacího řízení v nabídce předložit vzorky reflexních polepů modré a žluté barvy ve velikosti formátu minimálně A5. Blíže je podání vzorků uvedeno v čl. 15 této ZD.**



- h) Technická specifikace nabízeného vozidla včetně výbavy musí být vypracována ve struktuře podle technické specifikace, uvedené v rámcové dohodě v Příloze č. 3 rámcové dohody – Technická specifikace vozidel.
- i) Dodavatel v nabídce v Příloze č. 3 RD - Technická specifikace vozidel – uvede kódy žluté a modré reflexní barvy (položka č. 58 v části A a položka č. 57 v části B) a hodnotící komise provede posouzení, zda odstín barvy odpovídá vzorku reflexní folie, která je k nahlédnutí ve lhůtě pro podání nabídek u centrálního zadavatele, po domluvě s pracovníkem Policejního prezidia ČR Ing. Miroslavem Perželem na kontaktním e-mailu: miroslav.perzel@pcr.cz; tel: [+420 974 835 687](tel:+420974835687).
- j) Dodavatel může do nabídky přiložit další dokumenty, které pokládá za vhodné a které souvisí se zadávacím řízením či s veřejnými zakázkami, které mají být zadávány na základě rámcové dohody.

10. PŘEDLOŽENÍ VZORKŮ VOZIDEL VYBRANÝM DODAVATELEM A UŽIVATELSKÉ ZKOUŠKY

10.1 Předložení vzorků vozidel pro část A a pro část B vybraným dodavatelem:

- a) V souladu s § 104 písm. a) a písm. b) ZZVZ požaduje centrální zadavatel, aby vybraný dodavatel **nejpozději do 6 měsíců** ode dne doručení oznámení centrálního zadavatele, že uplynula lhůta na uplatnění ochranných prostředků proti oznámení o výběru dodavatele, před podpisem rámcové dohody, **poskytnul centrálnímu zadavateli homologovaný vzorek nabízeného vozidla v policejním provedení pro každou část zadávacího řízení**, k potvrzení způsobu jeho řešení, a to v termínu a na místě určeném vybraným dodavatelem.
- b) **V souladu s § 104 písm. a) a písm. b) ZZVZ je odsouhlasení řešení vzorků vozidel odbornou komisí pro příslušnou část zadávacího řízení podmínkou uzavření rámcové dohody.**
- c) Vybraný dodavatel oznámí centrálnímu zadavateli místo, termín předvedení a předání vzorku pro část A a pro část B k potvrzení způsobu řešení a k dodržení požadované technické specifikace dle Přílohy č. 3 RD s předstihem nejméně 7 (sedm) pracovních dní tak, aby centrální zadavatel zajistil účast komise pro posouzení předkládaného vzorku vozidla pro každou část zadávacího řízení.
- d) Komisí odsouhlasený vzorek vozidla může dodavatel nabídnout k jeho odprodeji v rámci pouze první dodávky vozidel.
- e) Komise bude posuzovat shodu vzorků s technickou specifikací vozidel uvedenou v Příloze č. 3 příslušné RD, zejména pak:
- rozmístění polepů, jejich shodu s příslušnou technickou specifikací a legislativou dle technické specifikace uvedené v části A u položky č. 58 a u části B položka č. 57;



- propojení a funkcionality přístrojů, jejich tvaru a barvy;
 - rozmístění vybavení, elektroinstalace, zásuvek, osvětlení;
 - montáž a umístění montážní sady radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR a LZZ II včetně umístění ovládacích prvků zařízení apod.
- f) Centrální zadavatel požaduje se vzorky taktéž předání předávací dokumentace k vozidlu (popis vozidla a instalace speciálního příslušenství, technické výkresy řešení nástavby, elektroinstalace, dokumenty k homologaci vozidla apod).
- g) Centrální zadavatel stanovuje, že v rámci přípravy vzorku nabízeného vozidla v policejním provedení vybraný dodavatel upřesní s centrálním zadavatelem (s jím stanovenou komisí) případné úpravy nabízeného vozidla (provedení policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a volitelné výbavy).
- h) O posouzení vzorků vozidel bude vypracován písemný protokol, který odsouhlasí obě smluvní strany.
- i) **Podmínkou schválení vzorků vozidel pro příslušnou část zadávacího řízení je předložení dokumentace, ze které jednoznačně plyne, že vzorek plně odpovídá platné legislativě a je jako celek schválen pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., jako vozidlo zvláštního určení - policejní.**

10.2 Uživatelské zkoušky:

- a) Po podpisu příslušné rámcové dohody bude zhotovený vzorek předán neprodleně určenému zástupci uživatelů ke 14 (čtrnácti) dennímu odzkoušení v reálném provozu. **Z uvedeného důvodu musí zhotovený vzorek splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích včetně zákonného pojištění. Provozní náklady související s odzkoušením vzorku (pohonné hmoty a ostatní spotřebované náplně) hradí určený zástupce uživatelů.**
- b) V rámci uživatelských zkoušek budou zástupci uživatelů sledovány především parametry vozidel uvedené v Příloze č. 9 příslušné RD - Sledované parametry uživatelských zkoušek.
- c) O provedení uživatelských zkoušek bude jednotlivými příslušnými uživateli vyhotoven vždy po ukončení výkonu služby konkrétním uživatelem písemný záznam (tzn. vyplněná Příloha č. 9 příslušné RD - Sledované parametry uživatelských zkoušek), kde budou případně popsány skryté závady vzorku, které se projeví až při odzkoušení vzorků v rámci výkonu služby v běžném silničním provozu.



- d) Uživatelem vyplněný a podepsaný písemný záznam o uživatelských zkouškách bude zaslán určenému pracovníkovi PPČR na e-mail: miroslav.perzel@pcr.cz; centrálnímu zadavateli na e-mail: lenka.pribova@mvcz.cz; a současně oprávněnému pracovníkovi dodavatele na e-mail: **Dodavatel doplní e-mailové spojení na oprávněného pracovníka.**
- e) Písemný záznam o provedené uživatelské zkoušce za dobu výkonu služby uživatele bude obsahovat ke každému sledovanému parametru uživatelských zkoušek níže uvedené stupně uživatelského hodnocení:
- sledovaný parametr **vyhovuje**, v případech, kdy uživatel shledá parametr plně funkční z hlediska jeho účelu, bude vyhovující z hlediska konstrukce, konstrukčního řešení, velikosti a kapacitního objemu, z hlediska jeho umístění, z hlediska bezpečnosti, nebude mít negativní vliv na jízdní vlastnosti vozidla, instalovaný prvek bude odolný proti cizím neoprávněným zásahům zvenčí, bude odolný proti poškození a opotřebení při standardním využití, při běžně prováděných mechanických úkonech s ním a při standardní údržbě vozidla (např. při mytí v myčce), bude komfortní z hlediska pohodlí posádky vozidla;
 - sledovaný parametr **vyhovuje s výhradou**, jestliže sledovaný parametr plní sice svoji funkčnost a účel, ke kterému je určen, nicméně uživatel navrhne např. jeho jiné umístění, jiné uchycení, jiné konstrukční řešení, dodavatelem nabízené řešení se mu jeví jako nekomfortní, uživatel zjistí, že při běžné manipulaci s parametrem dochází k jeho rychlému opotřebování, které má vliv na jeho funkci, parametr nemá dostatečnou kapacitu z hlediska výkonu služby (rychle se vybíjí, opotřebává);
 - sledovaný parametr **nevyhovuje**, jestliže sledovaný parametr neplní svoji funkčnost a účel, ke kterému je určen, tzn. projeví se u něj skrytá vada bránící řádnému užívání vozidla.
- f) Jestliže některý z uživatelů označí v písemném záznamu o uživatelských zkouškách, že sledovaný parametr vyhovuje s výhradou, budou uživatelské zkoušky i nadále pokračovat, pakliže centrální zadavatel či určený pracovník Policejního prezidia dle odst. 10.2 písm. d) této ZD nepožádá o přerušení uživatelské zkoušky, neboť vyhodnotili skrytou závadu jako závadu, kterou je nutné odstranit ze strany dodavatele okamžitě ve lhůtách stanovených v odst. 10.2 písm. h) této ZD.
- g) Jestliže nebude uživatelská zkouška při označení skryté závady „vyhovuje s výhradou“ přerušena ze strany centrálního zadavatele či určeného pracovníka PPČR, je dodavatel povinen takovéto skryté závady nebo výhrady, označené uživateli „vyhovuje s výhradou“, odstranit po odzkoušení vzorků vozidel ve lhůtě stanovené v odst. 10.2 písm. h) této ZD.
- h) Dodavatel je povinen tyto skryté závady nebo výhrady po odzkoušení vzorků vozidel a jejich vrácení dodavateli odstranit do 14 dnů, nebude-li smluvními stranami odsouhlasena lhůta delší, nejdéle však do 30 dnů, z důvodu, že skrytá závada je svojí povahou náročná na prověření, úpravu, opravu či na případné navržení jiného vyhovujícího a adekvátního řešení.
- i) Jestliže některý z uživatelů označí v písemném záznamu o uživatelských zkouškách daný parametr za nevyhovující, budou uživatelské zkoušky s okamžitou platností přerušeny a vzorek vozidla bude neprodleně předán



- dodavateli k odstranění uživatelem označené skryté závady, a to ve lhůtě uvedené v odst. 10.2 písm. h) této ZD.
- j) Po dobu, kdy bude dodavatel pracovat na odstranění skryté závady, neběží 14 - denní lhůta pro testování vzorku vozidla. Po odstranění této skryté závady bude vozidlo opět předáno zástupci uživatele a následující den po předání vzorku vozidla pak budou uživatelské zkoušky pokračovat tak, aby vozidlo bylo v provozu celých 14 dní uživatelských zkoušek.
- k) V případě, že testováním zjištěné závady budou takového charakteru, že je nebude dodavatel schopen v termínu do 30 dnů odstranit, či navrhnout jiné vyhovující a adekvátní řešení, může centrální zadavatel odstoupit od uzavřené rámcové dohody v souladu s odst. 23. 1 písm. i) příslušné RD. Centrální zadavatel připouští, že 30 denní lhůta může být na žádost dodavatele centrálním zadavatelem prodloužena z důvodu uvedených v čl. 5.3 ZD.
- l) Bude-li v rámci uživatelských zkoušek vzorek vozidla poškozen, bude dodavateli vrácen opravený, přičemž oprava nejde na vrub dodavatele.
- m) V případě, že vzorek vozidla projde uživatelskými zkouškami, bude odkoupen za nabídkovou cenu v rámci první objednávky vozidel, nezávisle na tom, zda prošlo opravou.

11. NABÍDKOVÁ CENA

11.1 Centrální zadavatel závazně stanovuje, že dodavatel vyspecifikuje pro každou část zadávacího řízení nabídkovou cenu následujícím způsobem:

- **Nabídková cena za 1 vozidlo v Kč bez DPH**
- **Celkové náklady na výrobcem předepsanou údržbu 1 vozidla v Kč bez DPH.** (Náklady na výrobcem předepsanou údržbu (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u dodavatelem nabízených servisů) po dobu životnosti jednoho vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let.)

11.2 Nabídkovou cenou za 1 vozidlo, dle požadované technické specifikace, se rozumí cena 1 kusu automobilu v Kč bez DPH, včetně prvků policejní výbavy, výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a včetně volitelné výbavy. Tuto cenu uvede dodavatel v Příloze č. 3 ZD – Tabulka pro hodnocení nabídek a v Příloze č. 2 příslušné rámcové dohody – Kupní jednotková cena vozidla, položkový rozpad ceny vozidla, cena a plán servisních prohlídek.

11.3 Celkové náklady na údržbu 1 vozidla- Náklady na výrobcem předepsanou údržbu dodavatel uvede v Příloze č. 3 ZD – Tabulka pro hodnocení nabídek a v Příloze č. 2 RD v Tabulce č. 3 (Celkové náklady na údržbu 1 vozidla) dle centrálním zadavatelem požadovaného členění.

11.4 Dodavatel rovněž uvede Položkový rozpis nákladů na údržbu 1 vozidla, a to v Příloze č. 2 RD v Tabulce č. 4 (Plán servisních prohlídek a Položkový rozpis úkonů a materiálu na údržbu) dle centrálním zadavatelem požadovaného členění.



- 11.5** Nabídková cena musí zahrnovat veškeré úkony a všechny náklady související s řádnou realizací veřejných zakázek zadávaných na základě příslušné rámcové dohody nebo souvisejících s náklady na údržbu.
- 11.6** Nabídková cena za jedno vozidlo (hodnotící kritérium č. 1) bude uvedena v české měně v členění cena bez DPH, hodnota DPH a cena včetně DPH – dodavatel vyplní Tabulku č. 1 (Jednotková cena vozidla (včetně volitelné výbavy)) v Příloze č. 2 RD.
- 11.7** Nabídkovou cenu za jednotlivé centrálním zadavatelem předepsané položky vozidla uvede dodavatel v české měně v členění cena bez DPH, hodnota DPH a cena včetně DPH – dodavatel doplní Tabulku č. 2 v Příloze č. 2 příslušné RD – Položkový rozpad ceny vozidla.
- 11.8** Nabídkovou cenu za náklady za údržbu jednoho vozidla (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u dodavatelem nabízených servisů) po dobu životnosti jednoho vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let. (hodnotící kritérium č. 3) uvede dodavatel v české měně v členění cena bez DPH, hodnota DPH v Kč a cena včetně DPH – dodavatel doplní Tabulky č. 3 a č. 4 v Příloze č. 2 RD a dále tuto cenu uvede v Příloze č. 3 ZD – Tabulka pro hodnocení nabídek.

12. OBECNÉ POKYNY PRO PODÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

- 12.1** Centrální zadavatel požaduje podat nabídky podle § 107 zákona.
- 12.2** Nabídka musí být vypracována výhradně v českém jazyce včetně všech příloh a dokumentů. Pokud některý z požadovaných dokumentů nebo jejich kopií má dodavatel k dispozici pouze v jazyce jiném než českém, předloží překlad tohoto dokumentu do českého jazyka. Modifikace ohledně předkládání dokladů stanoví § 45 odst. 3 zákona.
- 12.3** V nabídce (v krycím listu) musí být uvedeny identifikační údaje dodavatele. Nabídka bude dále obsahovat návrh příslušné rámcové dohody v souladu s Přílohou č. 2 ZD. Součástí nabídky jsou rovněž doklady či dokumenty požadované zákonem či centrálním zadavatelem k prokázání splnění podmínek účasti.
- 12.4** Dodavatel musí v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží, které jsou v rámci technické specifikace pro příslušnou část uvedeny jako minimální, maximální, popřípadě v rozpětí nebo kde je požadováno obchodní označení dodávaných komponent. Dodavatel musí použít technickou specifikaci centrálního zadavatele, přičemž musí specifikovat údaje dle předem připravené barevné legendy v Příloze č. 3 příslušné rámcové dohody:

	konkrétní údaj
	obchodní označení a konkrétní typ
	ANO, popřípadě i katalogové číslo



nic nevyplňovat

13. ČLENĚNÍ NABÍDKY

13.1 Centrální zadavatel doporučuje, aby nabídka byla členěna následujícím způsobem:

a) **Krycí list** nabídky obsahující identifikační údaje dodavatele, případně identifikaci dodavatelů, kteří podávají nabídku společně, název zadávacího řízení, telefonní, e-mailové spojení a ID datové schránky – dodavatel použije vzor Krycího listu, který tvoří Přílohu č. 1 ZD.

Účastníci v krycím listě nabídky uvedou, zda jsou malým či středním podnikem, což je pokud:

- zaměstnávají méně než 250 zaměstnanců a
- jejich aktiva/majetek nepřesahují korunový ekvivalent částky 43 mil. EUR nebo mají roční obrát/příjmy nepřesahující korunový ekvivalent 50 mil. EUR.

b) **Obsah nabídky** – vytvoří dodavatel dle své nabídky

c) **Doklady prokazující splnění podmínek účasti** – kvalifikaci dle čl. 7 ZD, technické podmínky dle čl. 9 odst. 9.5 ZD a obchodní a platební podmínky dle čl. 8 ZD.

d) **Tabulka pro hodnocení nabídek** – dodavatel vyplní tabulku, která tvoří Přílohu č. 3 ZD a bude sloužit jako podklad pro hodnocení nabídek.

e) **Návrh rámcové dohody** - doplněný o centrálním zadavatelem požadované údaje označené jako „Doplň dodavatel“ a doplněné či vyhotovené Přílohy č. 2, č. 3, č. 4, č. 6, č. 7, č. 8.

- Nacenění 1 kusu vozidla v plné výbavě, včetně volitelné výbavy – doplní dodavatel jako Přílohu č. 2 RD - Kupní jednotková cena vozidla, položkový rozpad ceny vozidla, cena a plán servisních prohlídek

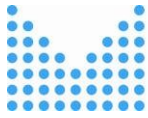
f) **Dokumenty a Čestná prohlášení k technickým podmínkám** – uvedené zejména v odst. 9.5 ZD.

g) **Oprávněnou osobou podepsané Čestné prohlášení k sankcím**, které je Přílohou č. 6 této ZD.

h) **Ostatní** – zde dodavatel uvede informace související s plněním veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody, které považuje za nezbytné (např. produktové listy vozidel).

14. PODÁNÍ NABÍDEK A VZORKŮ

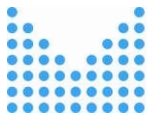
14.1 Lhůta pro podání nabídek a vzorků končí dne **8. července 2022 v 10:00 hodin**.



- 14.2** Nabídky (mimo vzorků) se podávají výlučně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje NEN (odkaz <https://nen.nipez.cz/>).
- 14.3** V souladu s § 211 odst. 3 písm. c) zákona veškerá písemná komunikace probíhá elektronicky.
- 14.4** Podrobné instrukce na požadavky a podmínky pro podání nabídky elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje NEN jsou dostupné pod odkazem <https://nen.nipez.cz/>.
- 14.5** Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že při podání nabídky je nutné šifrovat nabídku veřejným klíčem, který k tomuto účelu poskytl na svém profilu centrální zadavatel a že před podáním nabídky se musí registrovat v NEN, přičemž registrace může trvat i několik dní a vyžaduje elektronický podpis dodavatele.
- 14.6** Nabídku doporučuje centrální zadavatel podat ve formátu PDF a zároveň ve formátu MS Word v editovatelném tvaru. Centrální zadavatel doporučuje dodavatelům, aby jejich nabídky byly při podávání odesílány s dostatečným časovým předstihem před uplynutím lhůty pro podání nabídek. **Pro dodržení lhůty pro podání nabídek je klíčový okamžik, ve kterém byla nabídka podávána prostřednictvím NEN doručena centrálnímu zadavateli, nikoli okamžik, ve kterém byla odeslána dodavatelem.**
- 14.7** Součástí elektronicky podané nabídky musí být všechny zadavatelem nebo zákonem požadované doklady a údaje, a to včetně dokladů ke kvalifikaci. **V souladu s § 211 odst. 3 písm. c) zákona se elektronicky nepředkládají pouze v ZD požadované vzorky – viz čl. 15 této ZD.**

15. PODÁNÍ VZORKŮ POLEPŮ PRO ČÁST A A PRO ČÁST B ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

- 15.1** Centrální zadavatel v nabídce požaduje podání vzorků pro každou část zadávacího řízení **od všech účastníků zadávacího řízení, a to vzorků reflexních polepů modré a žluté barvy ve velikosti formátu minimálně A5.**
- 15.2** Vzorky budou označeny štítkem s uvedením obchodního názvu materiálu.
- 15.3 Podání vzorků**
- a) Vzorky reflexních polepů budou doručeny ve lhůtě pro podání nabídek, v souladu s § 107 odst. 2 zákona. Vzorky budou řádně zabaleny a označeny názvem zadávacího řízení, ke kterému jsou podávány, tj. „Rámcová dohoda na dodávky vozidel v policejním provedení s rámem“ a částí nebo částmi, ke které (kterým) jsou podávány. Vzorky budou zřetelně označeny nápisem „NEOTEVÍRAT, VZORKY K NABÍDCE“. Centrální zadavatel doporučuje, aby byly označeny názvem a adresou dodavatele.**
- b) Od každé reflexní barvy (modrá + žlutá) bude podán 1 kus vzorku minimálně ve velikosti formátu A5.**
- c) Způsob podání vzorků:**



Vzorky lze zaslat poštou na adresu:

Ministerstvo vnitra ČR
Odbor veřejných zakázek
Nám. Hrdinů 1634/3
P. O. BOX 155/OVZ
140 21 Praha 4

Centrální zadavatel v případě zaslání vzorků poštou doporučuje, z důvodu eliminace problémů s jejich včasným doručením, avizovat kontaktní osobě centrálního zadavatele, uvedené v záhlaví zadávací dokumentace, na e-mail lenka.pribova@mvcz.cz, odeslání vzorků, a případně zaslat i detailní informace k zásilce.

nebo osobně doručit na adresu:

Odbor veřejných zakázek
Náměstí Hrdinů 1634/3,
P. O. BOX 155, Praha 4, 140 21

Vzorky budou přijímány ve lhůtě pro podání nabídek od pondělí do pátku v době provozu podatelny Ministerstva vnitra:

Po, St: od 8:00 do 12:00 hodin a od 13:00 do 17:00 hodin

Út, Čt, Pá: od 8:00 do 12:00 hodin a od 13:00 do 15:00 hodin

Poslední den pro podání nabídek do 10:00 hodin.

Za doručení vzorků se považuje při osobním doručení i zaslání poštou jejich převzetí podatelnou Ministerstva vnitra.

Zadavatel doporučuje osobní doručení vzorků.

15.4 Nakládání se vzorky:

V případě vybraného dodavatele budou vzorky využity jako příloha k rámcové dohodě, přičemž vzorek, který bude jako příloha rámcové dohody pro dodavatele, zajistí dodavatel s tím, že jej napřed předloží centrálnímu zadavateli k odsouhlasení shody se vzorkem, předloženým v nabídce. Ostatním účastníkům budou po ukončení zadávacího řízení vzorky vráceny.

Vybraný dodavatel je oprávněn požádat centrálního zadavatele o úhradu vzorků, které budou součástí příslušné rámcové dohody.

16. OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK A VZORKŮ Z NABÍDEK

16.1 Otvírání nabídek a vzorků se uskuteční **po uplynutí lhůty pro podání nabídek** podle § 109 zákona.

16.2 Otvírání nabídek je neveřejné.



17. HODNOCENÍ NABÍDEK

17.1 Jednotlivé nabídky budou hodnoceny v obou částech zadávacího řízení podle jejich ekonomické výhodnosti, která se hodnotí podle nejuvýhodnějšího poměru nákladů životního cyklu a podle kvality.

17.2 Nabídky budou hodnoceny podle následujících kritérií hodnocení a jim přidělených vah:

Č.	Kritéria hodnocení	Váha jednotlivých kritérií
1	Nabídková cena za jedno vozidlo včetně volitelné výbavy (v Kč bez DPH)	75%
2	Výrobce deklarovaná spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz podle metodiky NEDC (l/100 km) pro jedno vozidlo	10%
3	Náklady na údržbu - Náklady na výrobcem předepsanou údržbu (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u dodavatelem nabízených servisů) po dobu životnosti jednoho vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let.	10%
4	Splnění ISO 14001 u zhotovitele zástavby	5%

17.3 Metoda hodnocení v rámci jednotlivých kritérií pro obě části zadávacího řízení:

Ad 1) Postup při výpočtu bodů v rámci hodnotícího kritéria číslo 1:

V rámci hodnotícího kritéria č. 1 - Nabídková cena za jedno vozidlo včetně volitelné výbavy (váha 75 %) získá nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH 75 bodů, ostatní nabídky budou hodnoceny podle níže uvedeného vzorce:

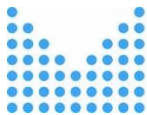
$$\frac{\text{nejnižší jednotková nabídková cena v Kč bez DPH}}{\text{jednotková nabídková cena v Kč bez DPH hodnocené nabídky}} * 100 * 0,75 = \text{počet bodů}$$

Dle výše uvedeného vzorce získaný počet bodů bude matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

Ke způsobu hodnocení zadavatel dále uvádí:

Nabídkovou cenou za 1 vozidlo se rozumí cena vozidla včetně prvků policejní výbavy (pro část A položky č. 1 až 87), cena za výbavu pro užití práva přednosti v jízdě (pro část A položky č. 88 až 125) a cena všech položek volitelné výbavy (pro část A položky č. 126 až 138), a to dle technické specifikace uvedené v Příloze č. 3 RD pro část A.

Nabídkovou cenou za 1 vozidlo se rozumí cena vozidla včetně prvků policejní výbavy (pro část B položky č. 1 až 89), cena za výbavu pro užití práva přednosti v jízdě (pro



část B položky č. 90 až 130) a cena všech položek volitelné výbavy (pro část B položky č. 131 až 142), a to dle technické specifikace uvedené v Příloze č. 3 RD pro část B.

Ad 2) Postup při výpočtu bodů v rámci hodnotícího kritéria číslo 2:

V rámci kritéria Výrobce deklarovaná spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz podle metodiky NEDC (l/100 km) pro jedno vozidlo (váha 10 %) získá nabídka s nejnižší výrobce deklarovanou spotřebou pohonných hmot 10 bodů, ostatní nabídky budou nabídky hodnoceny podle níže uvedeného vzorce:

$$\frac{\text{nabídka s nejnižší výrobce deklarovanou spotřebou pohonných hmot}}{\text{výrobce deklarovaná spotřeba pohonných hmot hodnocené nabídky}} * 100 * 0,10 = \text{počet bodů}$$

Dle výše uvedeného vzorce získaný počet bodů bude matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

Ad 3) Postup při výpočtu bodů v rámci hodnotícího kritéria číslo 3:

V rámci kritéria Náklady na údržbu - Náklady na výrobce předepsanou údržbu (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u dodavatelem nabízených servisů) po dobu životnosti jednoho vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let (váha 10%) získá nabídka s nejnižšími náklady na servisní prohlídky 10 bodů, ostatní nabídky budou hodnoceny podle níže uvedeného vzorce:

$$\frac{\text{nabídka s nejnižšími náklady na servisní prohlídky}}{\text{náklady na servisní prohlídky hodnocené nabídky}} * 100 * 0,10 = \text{počet bodů}$$

Dle výše uvedeného vzorce získaný počet bodů bude matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

Cena a náklady na servisní prohlídky 1 vozidla v Kč bez DPH (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u dodavatelem nabízených servisů) po dobu životnosti jednoho vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let., včetně předepsaného materiálu v sobě zahrnuje jak cenu práce, tak cenu materiálu určeného k výměně nebo použití při servisní prohlídce. Dodavatel jako součást nabídky připraví **plán servisních prohlídek** včetně předpokládaného použitého materiálu a uvede celkové ceny za jednotlivé servisní prohlídky, které bude moci Objednatel realizovat za uvedenou cenu u servisních partnerů dodavatele uvedených také jako součást nabídky, tak i celkovou cenu servisních prohlídek za dobu životnosti, která bude předmětem hodnocení. Předaný plán a ceny budou Přílohou č. 2 příslušné rámcové dohody. V případě, že dodavatel bude následně požadovat práce nebo materiál neuvedený v předaném plánu servisních prohlídek a bude tyto práce a materiál vyžadovat jako podmínku zachování záručních podmínek, poskytne je Objednateli bezplatně.



V případě, že dodavatel v nabídce podané v tomto zadávacím řízení uvede k danému kritériu hodnocení hodnotu 0,- Kč, přiřadí centrální zadavatel pro účely hodnocení nabídek k tomuto kritériu hodnocení hodnotu 1,- Kč.

Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že poptávaná vozidla budou provozována v zátěžovém režimu policejního provozu, a v rámci hodnocení může tuto položku ověřovat, aby následně nedošlo k rozdílu s reálnými servisními intervaly.

Ad 4) Postup při výpočtu bodů v rámci hodnotícího kritéria číslo 4:

V rámci kritéria č. 4 - Splnění ISO 14001 u zhotovitele zástavby obdrží účastník, který nepředloží doklad o splnění ISO 14001, v rámci hodnocení tohoto kritéria 0 bodů a účastník, který požadované ISO doloží, obdrží pět bodů.

Nepředložení dokladu o splnění ISO 14001 není důvod k vyloučení ze zadávacího řízení.

17.4 Metoda celkového hodnocení:

Celkový počet bodů dané nabídky se získá tím způsobem, že počet bodů, který nabídka získala v jednotlivých kritériích hodnocení 1 až 4, se sečte.

Jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která získala nejvyšší celkový počet bodů. V případě, že by dvě nebo více nabídek získaly shodný celkový počet bodů, bude jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena ta z těchto nabídek, která získala nejvyšší počet bodů v rámci kritéria hodnocení nabídková cena za jedno vozidlo.

18. PRŮBĚH ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

18.1 Zadávací lhůta

Centrální zadavatel nestanovuje zadávací lhůtu.

18.2 Vysvětlení, doplnění a změna zadávací dokumentace

Dodavatel je oprávněn dle § 98 zákona písemně požádat centrálního zadavatele o vysvětlení ZD.

Písemná žádost o vysvětlení zadávací dokumentace musí být centrálnímu zadavateli doručena nejpozději ve lhůtě stanovené v § 98 odst. 3 zákona, tj. nejméně 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek, jinak není centrální zadavatel povinen vysvětlení poskytnout.

Pokud centrální zadavatel vysvětlení poskytne i na žádost, která nebyla podána včas, nemusí dodržet lhůtu podle § 98 odst. 1 písm. a) zákona, tj. uveřejnit informaci na profilu zadavatele nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek – **dodavatelé by tedy měli sledovat profil centrálního zadavatele i po uplynutí lhůty podle § 98 odst. 1 písm. a) zákona.**

18.3 V případě změny nebo doplnění ZD bude centrální zadavatel postupovat podle ustanovení § 99 zákona.

18.4 Mimořádně nízká nabídková cena



Posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny podle § 113 zákona bude provedeno před odesláním oznámení o výběru dodavatele.

18.5 Komunikace v průběhu zadávacího řízení

Centrální zadavatel bude během zadávacího řízení s dodavateli písemně komunikovat v souladu s § 211 zákona výhradně v elektronické podobě (centrální zadavatel upřednostňuje komunikaci prostřednictvím NEN). Vysvětlení, změny a doplnění ZD bude zveřejňovat na profilu zadavatele. Centrální zadavatel proto dodavatelům doporučuje průběžně sledovat stav zadávacího řízení na profilu zadavatele.

Centrální zadavatel zdůrazňuje, že v souladu s § 211 odst. 6 zákona **při komunikaci uskutečňované prostřednictvím datové schránky je dokument doručen již dodáním do datové schránky adresáta.**

Centrální zadavatel dále zdůrazňuje, že v souladu s § 4 odst. 1 vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody, při komunikaci uskutečňované prostřednictvím elektronického nástroje (profilu zadavatele) je **dokument doručen již** okamžikem přijetí datové zprávy na elektronickou adresu adresáta či adresátů datové zprávy v elektronickém nástroji.

19. POVINNOSTI VYBRANÉHO DODAVATELE

19.1 V souladu s ustanovením § 104 zákona ve spojení s ustanovením § 122 zákona budou vybraní dodavatelé v souvislosti s výběrem dodavatele a procesem uzavření příslušné Rámcové dohody vyzváni k předložení:

- a) originálů nebo ověřených kopií dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již centrální zadavatel nebude mít k dispozici,
- b) dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je centrální zadavatel vyhradil podle § 104 zákona,
- c) je-li akciovou společností, musí mít vydány výlučně zaknihované akcie na jméno podle § 48 odst. 7 a 9 zákona.

19.2 U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, musí mít centrální zadavatel možnost zjistit údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen „skutečný majitel“) z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen „evidence skutečných majitelů“) podle ustanovení § 122 odst. 4 zákona.

19.3 Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, centrální zadavatel ve výzvě podle odstavce 3, podle ustanovení § 122 odst. 5 zákona, vyzve rovněž k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence:

- ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou skutečným majitelem dodavatele podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu;



- k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího bodu k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 - výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku;
 - seznam akcionářů;
 - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku;
 - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

19.4 Centrální zadavatel vyloučí vybraného dodavatele,

- a) je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo podle § 122 odstavce 4 zákona možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů; k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží,
- b) který nepředložil údaje, doklady nebo vzorky podle odstavce 3 nebo 5 § 122 zákona,
- c) podle § 104 písm. b) zákona, když nebude komisí odsouhlasen vzorek podle čl. 10.1 ZD,
- d) který na základě informací zjištěných podle § 122 odst. 4 nebo 5 zákona je ve střetu zájmů podle § 44 odst. 2 a 3 zákona,
- e) je-li akciovou společností a nebude mít vydány výlučně zaknihované akcie na jméno podle § 48 odst. 7 a 9 zákona,
- f) nepředloží originály nebo ověřených kopie dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již centrální zadavatel nebude mít k dispozici,
- g) **nepředloží centrálnímu zadavateli vyplněnou a oprávněnou osobou podepsanou Přílohu č. 6 této ZD v souladu s nařízením Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činností Ruska destabilizujícími situací na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, v platném znění.**

19.5 Centrální zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že vybraný dodavatel je dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

20. VÝHRADA ZMĚNY DODAVATELE

20.1 Centrální zadavatel si dále v souladu s § 100 odst. 2 zákona vyhrazuje změnu dodavatele v průběhu plnění veřejné zakázky za níže uvedených podmínek:

- a) Podmínkou pro změnu dodavatele je, že centrální zadavatel odstoupil od rámcové dohody uzavřené s vybraným dodavatelem z důvodů podle odst. 23.1 písm. h) RD nebo z důvodu podle odst. 10.2 písm. k) této ZD.
- b) V případě, že bude naplněna podmínka pro změnu dodavatele, centrální zadavatel si vyhrazuje možnost vybraného dodavatele nahradit dodavatelem, který se při hodnocení nabídek podaných v zadávacím řízení na uzavření rámcové dohody umístil jako další v pořadí. V případě, že tento dodavatel odmítne se zadavatelem

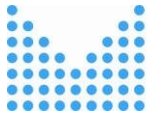


podepsat rámcovou dohodu, zadavatel může vyzvat k podpisu rámcové dohody další dodavatele v pořadí, jak se umístili při hodnocení nabídek. Podmínkou podepsání rámcové dohody je ovšem předložení a odsouhlasení vzorku vozidla dle ust. čl. 10.1 ZD.

- c) S dodavatelem, který nahradí vybraného dodavatele, zadavatel uzavře rámcovou dohodu na dodání zbylého předmětu plnění za podmínek, které nabídl ve své nabídce tento dodavatel, tedy nikoliv za podmínek, které nabídl původně vybraný dodavatel.
- d) **Dodavatel, se kterým bude případně uzavírána rámcová dohoda, dle písm. c) tohoto odstavce, bude muset nadále splňovat podmínky účasti v zadávacím řízení na uzavření rámcové dohody.**

20.2 Centrální zadavatel si dále v souladu s § 100 odst. 1 zákona vyhrazuje změnu ceny v průběhu plnění rámcové dohody za níže uvedených a specifikovaných podmínek:

- a) Nabídnuté jednotkové ceny uvedené v Příloze č. 2 příslušné rámcové dohody lze na žádost vybraného dodavatele navýšit z důvodu inflace, a to vždy od 1. ledna kalendářního roku až do doby konce účinnosti rámcové dohody.
- b) Nabídnuté jednotkové ceny lze zvýšit pouze tehdy, když kumulativní inflace, za kterou se považuje součet meziročních indexů inflace, a to počínaje rokem podpisu rámcové dohody (první meziroční index inflace je tedy index, vypočtený jako rok následující po podpisu rámcové dohody vztáhnutý k roku podpisu rámcové dohody), přesáhne výši 5 %.
- c) Přesáhne-li kumulativní inflace, popř. již roční inflace, výši 5 %, budou nabídnuté jednotkové ceny navýšeny o polovinu této inflace.
- d) Pro odstranění pochybností centrální zadavatel uvádí, že bude - li rámcová dohoda uzavřena např. v únoru 2023, do kumulativních indexů se berou meziroční indexy inflace počínaje indexem 2024/2023, takže jednotkovou cenu lze navýšit od 1. 1. 2024, jestliže již meziroční index inflace 2024/2023 převýší inflaci 5% nebo od 1. 1. 2025, převýší-li až součet indexů za roky 2024/2023 a 2025/2024 inflaci 5 %. Příkladmo: bude - li kumulativní, popř. již roční, inflace např. 8 %, navýší se cena tedy o 4 %.
- e) Bude-li cena navýšena již od 1. 1. 2024, bude moci být i od 1. 1. 2025 cena navýšena, stejným mechanismem, tehdy, když meziroční index inflace 2025/2024 překročí 5%.
- f) Inflací se rozumí meziroční inflace měřená vzrůstem úhrnného indexu spotřebitelských cen zboží a služeb, kterou udává každým kalendářním rokem Český statistický úřad za rok předcházející, vyjádřená v procentech.



20.3 Centrální zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 zákona vyhrazuje další možnou změnu ceny v průběhu plnění rámcové dohody za níže uvedených a specifikovaných podmínek:

- a) Nabídnutou jednotkovou cenu vozidla uvedenou v Příloze č. 2 příslušné RD může centrální zadavatel na žádost dodavatele dále navýšit z důvodu inflace, při splnění uvedených podmínek, rovněž v průběhu aktuálního roku.
- b) Nabídnutou jednotkovou cenu lze zvýšit i tehdy, když průměrná míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen (CPI) uveřejněná Českým statistickým úřadem dosáhne v šesti měsících v jednom kalendářním roce hodnoty vyšší než 5%. Jedná se o inflaci, vyjádřenou jako měsíční meziroční index spotřebitelských cen, uveřejňovaný Českým statistickým úřadem. Centrální zadavatel stanoví, že za první kalendářní rok, ve kterém může být toto zvýšení nabídkových cen uplatněno, je rok, ve kterém byly podány nabídky, tedy nikoliv až rok, ve kterém došlo k podpisu rámcové dohody a to z důvodu většího časového odstupu od podání nabídky do podpisu rámcové dohody z důvodu povinnosti vybraného dodavatele k předložení vzorku. V případě, že bude odlišný rok podání nabídek a rok podpisu rámcové dohody, budou se pro naplnění možnosti zvýšení nabídkových cen z důvodu inflace, která převyší v jednom kalendářním roce v šesti měsících 5 %, v roce podpisu rámcové dohody moci do těchto šesti měsíců započítat i měsíční indexy z roku podání nabídek, jestliže v roce podání nabídek nebyla tato podmínka naplněna.
- c) Přesáhne-li inflace hranici definovanou v odst. 20.3 písm. b) této ZD, bude nabídnutá jednotková cena navýšena o polovinu průměru inflace za šestiměsíční období, které bylo podkladem pro žádost o navýšení ceny, a to od následujícího měsíce. Jedná se o aritmetický průměr předmětných šesti měsíčních meziročních indexů inflace.
- d) Centrální zadavatel stanoví, že v případě, že dojde ke zvýšení ceny podle čl. 20.3 ZD, nastává jiný mechanismus zvýšení ceny podle čl. 20.2 ZD. V takovém případě se cena zvýší podle článku 20.2 této ZD pouze o rozdíl mezi výpočtem podle čl. 20.2 písm. c) této ZD a zvýšením podle článku 20.3 písm. c) této ZD.

Pro odstranění pochybností centrální zadavatel uvádí, že když bude meziroční index spotřebitelských cen 8 %, ale v průběhu roku došlo k navýšení ceny o 3 % (protože inflace byly v 6 měsících v průměru 6 %), může od 1. 1. dojít k navýšení ceny pouze o 1 %, nikoliv o 4 %. Centrální zadavatel takto umožňuje, aby dodavatel nemusel „čekat“ při rychle rostoucí inflaci až na navýšení od 1. 1., ale aby k navýšení mohlo dojít již v průběhu aktuálního roku. A v případě, že by polovina meziroční inflace nedosáhla zvýšení, které bylo v průběhu aktuálního roku, např. byla 5,5 %, polovina je tedy 2,25 %, tak od 1. 1. již ke zvýšení ceny nedojde, protože v průběhu aktuálního roku došlo ke zvýšení ceny o 3 %.



20.4 Centrální zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 zákona vyhrazuje možnou změnu závazku ze smlouvy na předmět plnění v průběhu plnění z rámcové dohody. Centrální zadavatel umožní vybranému dodavateli, aby při plnění veřejných zakázek, zadávaných na základě rámcových dohod, nahradil původně nabízená a dodávaná vozidla jejich nástupnickými modely v závislosti na inovaci výrobních programů dodavatele a při změně předmětné legislativy (např. změna motorizace z důvodů nových emisních norem, nástupnický model apod.), ke které může dojít v průběhu účinnosti rámcové dohody za těchto podmínek:

- nástupnická vozidla **dodrží všechny parametry požadované centrálním zadavatelem v zadávací dokumentaci,**
- nástupnický model musí být dodavatelem nabídnut **za stejnou aktuální kupní cenu,** tzn. nabídková cena nebo cena zvýšená o inflaci,
- **parametry, které obsahovalo původně nabízené vozidlo vybraného dodavatele a které nebyly stanoveny zadávací dokumentací, musí být v nástupnických vozidlech buď dodrženy, nebo nahrazeny objektivně pokročilejšími technologiemi,** tzn., že původně nabídnutá výbava může být nahrazena u nástupnického modelu novou, pokročilejší technologií zabezpečující minimálně stejnou funkcionalitu a komfort užívání jako u původního vozidla,
- **dodržení požadovaných technických parametrů u nástupnického modelu porovná s původním modelem a zadávací dokumentací a následně odsouhlasí odborný útvar centrálního zadavatele,** přičemž odsouhlasení je podmínkou uplatnění výhrady.

21. PŘEDBĚŽNÁ TRŽNÍ KONZULTACE

V souladu s ustanovením § 33 ZZVZ ve spojení s ustanovením § 36 odst. 4 ZZVZ Centrální zadavatel uvádí, že v souvislosti s přípravou zadávacích podmínek vedl písemnou předběžnou tržní konzultaci ve smyslu ZZVZ, a to se zástupci těchto společností:

- ŠKODA AUTO a.s.; IČO:
- Hyundai Motor Czech s.r.o.; IČO:
- Svaz dovozců automobilů - SDA

Centrální zadavatel uvádí, že obsahem předběžné tržní konzultace byly následující informace:

- technická specifikace prostředku k násilnému zastavení vozidla (policejní rám);
- podmínky a možnosti testování vozidla s policejním rámem v běžném provozu;
- výběr vhodného typu vozidla (SUV) pro možnost montáže policejního rámu, včetně jeho rozměrů a světlé výšky;



- technické řešení montáže, tvaru, umístění a způsob uchycení policejního rámu na služební vozidlo, možnosti vlivu policejního rámu na funkci airbagů;
- způsob užití policejního rámu v praxi (schopnosti pojmoutí nárazu včetně možnosti vniku potenciálních škod na policejním rámu i na služebním vozidle do deformujících i nedeformujících překážek);
- vizualizace policejního rámu i jeho umístění na vozidle;
- orientační cena policejního rámu včetně instalace a výměny policejního rámu.

Centrální zadavatel uvádí, že informace, které jsou výsledkem uvedené předběžné tržní konzultace, jsou obsaženy v této ZD v částech vztahujících se k:

- technické specifikaci předmětu plnění;
- k vymezení předmětu plnění;
- nastavení předpokládané hodnoty zadávacího řízení;
- stanovení a upřesnění obchodních podmínek;

22. SEZNAM PŘÍLOH ZD

Příloha č. 1 – Krycí list nabídky (vzor)

Příloha č. 2 – Závazný návrh rámcové dohody pro část A

Příloha č. 3 – Tabulka pro hodnocení nabídek

Příloha č. 4 – Čestné prohlášení k základní způsobilosti (vzor) – *použije dodavatel pouze v případě, že neprokazuje základní způsobilost výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.*

Příloha č. 5 – Seznam významných dodávek (vzor)

Příloha č. 6 – Čestné prohlášení k sankcím (závazný vzor)

.....
za centrálního zadavatele
Mgr. Lenka Přibová
ředitelka odboru veřejných zakázek