



Č. j.: 2282/2015-150-SCH2/3



ROZHODNUTÍ

o schválení technické způsobilosti hromadné přestavby č.

HP-0219

Držitel: RAMET a.s.
Letecká 1110
68604 Kunovice

IČ: 25638891

Ministerstvo dopravy, Odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“), jako ústřední správní orgán státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 zákona a na základě žádosti ze dne 06.11.2019

s c h v á l u j e

hromadnou přestavbu vozidel v rozsahu stanoveném v podmínkách schválení

Rozsah a podmínky schválení:

Přestavba spočívá úpravě, montáži dílů, vybavení a systémů do vozidel tovární značky ŠKODA typové řady 5E a 3T, kategorie M1 a N1 za účelem přestavby vozidla na Vozidlo zvláštního určení SG POLICEJNÍ.
Konkrétně se jedná o montáž prvků vozidlové vysílačky firmy Pramacom Prague spol. s r.o. s příslušenstvím a dále zvláštních světelných zařízení s příslušenstvím. Při přestavbě je dále prováděn polep karoserie, úpravy potahů sedadel, montáž měniče s příslušenstvím, doplnění o druhé dodatečné připoutání osoby na pravém zadním sedadle, mřížka oddělující zavazadlový (nákladový) prostor, doplňkové osvětlení kabiny, úprava zavazadlového prostoru, dodatečné zpětné zrcátko atd. Podrobný popis prvků použitých k přestavbě je uveden v protokolu pověřené zkušební TUV SÚD Czech s.r.o. č. SD 025/15, P 038/17 a 233003 – 19 – TAC včetně doplňků. Součástí přestavby může být i deaktivace systému START/STOP, vyřazení režimu rekuperativního dobíjení autobaterie alternátorem a ruční vypínání denních světilen.
Držitel rozhodnutí vydá návod k obsluze, který bude obsahovat požadavky na používání vozidla a jeho výbavy v souvislosti s hromadnou přestavbou na POLICEJNÍ variantu, např. změny v ovládání osvětlení, podmínky na připoutání osoby na pravém zadním sedadle apod. Vozidlo svým barevným provedením bude odpovídat vyhlášce č. 418/2008 Sb., č. 122/2015 Sb., č. 300/2013 Sb. v platném znění.

Podmínky schválení:

- při každé montáži musí být přesně vedena evidence a musí být potvrzena montáž podpisem pracovníka, který ji provedl,
- montáž bude probíhat výhradně na pracovišti fy RAMET a.s., Letecká 1110, 686 04 Kunovice s výjimkou polepu na pověřeném pracovišti fy CARTINT s.r.o. nebo na dalších pracovištích fy RAMET a.s. ,
- montáž ochranného rámu výhradně na ŠKODA, typ 5E, kategorie M1, druh vozidla AC kombi
- přestavba musí odpovídat podmínkám zákona č. 56/2001 Sb., vyjma udělených výjimek,
- držitel této hromadné přestavby musí vést evidenci všech provedených a zapsaných přestaveb,
- držitel předá k přestavěnému vozidlu návod k obsluze výbavy namontované v rámci hromadné přestavby,
- bude proveden zápis v Technickém průkazu vozidla v části „Další záznamy“ až po fyzicky realizované přestavbě,
- zpětná přestavba je možná za předpokladu uvedení vozidla do původního stavu před přestavbou včetně elektronických systémů.

Ministerstvo dopravy opravňuje držitele rozhodnutí k demontáži přestavby v souladu s podmínkami schválení a odstranění výrobního štítku předmětné přestavby.

Ministerstvo dopravy současně zmocňuje držitele tohoto rozhodnutí provedením zápisu do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0219, č. j. 2282/2015-150-SCH2/3, ze dne 15.10.2019 byla provedena přestavba vozidla a zároveň se mění následující údaje v TP:

- *1: VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ
- *2: SG POLICEJNÍ
- *6: RAMET a.s.
- *12,14:dle provedení
- *G:dle skutečnosti

Vozidlo je vybaveno ZVS pro vozidla s právem přednosti v jízdě, pracovními světlomety, policejním rámem (pokud je vybaveno), demontáž této výbavy se považuje za přestavbu.

Vozidlo je určeno výhradně pro použití službami odpovídajícími za udržování veřejného pořádku.

Na jiný účel se nevztahuje jeho schválení technické způsobilosti.

Provoz a registrace jiným subjektem nejsou možné.

pro typové řady 3T s následujícím textem:

Vozidlo plní podmínky zákona č.56/2001 Sb. vyjma:

- instalace zvláštních výstražných svítílen (ZVS) modré barvy není provedena na nejvyšším místě karoserie vozidla. Výše uvedená světla jsou umístěna v horní části předního a zadního skla,
- v prostoru horní části zadních bočních dveří jsou instalována doplňková zvláštní výstražné svítílny (ZVS) modré barvy,
- přední doplňkové zvláštní výstražné svítílny (ZVS) modré barvy jsou ve výšce menší jak 400 mm nad úrovní vozovky.

Pro provedení dle protokolu 233003 – 19 – TAC:

S ohledem na provozně technické důvody související s činností vykonávanou provozovatelem vozidla nejsou splněny všechny požadavky na vnitřní vybavení dle předpisu EHK OSN č. 21, na pole výhledu směrem dopředu dle předpisu EHK OSN č. 125, na ochranu chodců dle předpisu EHK OSN č. 127.

Vozidlo plní podmínky zákona č. 56/2001 Sb. vyjma:

- činnost ZVSZ je signalizována sdělovačem červené barvy,
- umístění doplňkových výstražných světél na pátých dveřích za stání vozidla výše než 1500 mm nad úrovní vozovky

(Uvedou se pouze odpovídající části zápisu vůči konkrétnímu vozidlu)

V případě demontáže přestavby držitel tohoto rozhodnutí provede zápis do Technického průkazu v části „Další záznamy“ s následujícím textem:

Rozhodnutím Ministerstva dopravy č. HP-0219, č. j. 2282/2015-150-SCH2/3, ze dne 15.10.2019 byla odstraněna přestavba vozidla a zároveň pozbývají platnosti změněné údaje zápisu o provedení přestavby HP-0219 ze dne (doplní se datum zápisu v TP).

Zápis v Technickém průkazu vozidla v části „Další záznamy“ bude proveden až po fyzicky realizované přestavbě nebo demontované přestavbě.

Zápis musí být proveden psacím strojem nebo tiskárnou výpočetní techniky a potvrzen razítkem organizace, která je držitelem tohoto rozhodnutí a dále podpisem oprávněné osoby s uvedením data zápisu.

Toto rozhodnutí časově omezujeme do 31.12.2021.

ZTP se nevydává.

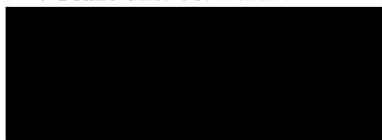
Odůvodnění:

Na základě splnění všech předepsaných náležitostí stanovených v zákoně a dalších podmínek stanovených tímto rozhodnutím je rozhodnuto, jak je shora uvedeno. Od dalšího odůvodnění se z důvodu vyhovění v plném rozsahu žádosti upouští podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad k ministru dopravy do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to podáním učiněným u ministerstva, nábřeží Ludvíka Svobody 12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1.

V Praze dne: 06.11.2019



Ing. Jiří Počta

zástupce ředitele

Odbor provozu silničních vozidel



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
- 7 - 11 - 2019
dne:

Je vykonatelné.

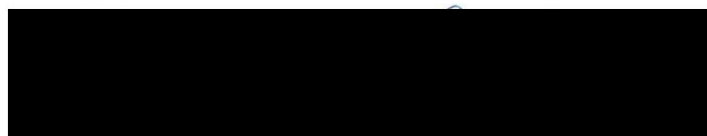
Ministerstvo dopravy

V Praze dne:

- 7 - 11 - 2019

PŘEVZAL DNE 7.11.2019

PAVEL KNESL



UZDAVAME SE OPRÁVNĚNÝCH PROSTŘEDKŮ 7. 11. 2019

