



Kverulant.org

OBECNĚ PROSPĚŠNÁ ORGANIZACE

Vážený pán

MUDr. Zdeněk Hřib

primátor hl. m. Prahy,

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mariánské náměstí 2/2, 110 01, Praha 1

Elektronická adresa podatelny: posta@praha.eu

V Praze dne 25. 3. 2020

Věc: Podnět k zastavení vyvádění peněz z Pražského dopravního podniku a k dalším krokům

Autor podnět Kverulant.org je obecně prospěšnou společností, jež se v rámci své činnosti zaměřuje především na

1. prosazování veřejného zájmu v oblasti hospodaření s veřejnými statky;
2. dohled nad dodržováním zákonných, demokratických a hospodárných principů při správě státu a územních samospráv;
3. dohled nad dodržováním principu rovnosti před zákonem, zejména při správě státu a územních samospráv;
4. prosazování opatření vedoucích k omezení prostoru pro korupci a klientelismus při správě státu a územních samospráv;
5. vyvolávání tlaku veřejnosti, poskytování podpory takovému tlaku, jeho koordinace a uplatňování s cílem dosahovat pozitivních změn ve shora naznačených oblastech.

Z dokumentů, které máme k dispozici a které naleznete na našich internetových stránkách, jsme došli k následujícím zjištěním:

1. V druhé polovině roku 2017 uzavřel Dopravní podnik Praha (DPP) nejméně tři smlouvy na poskytování právních služeb s advokátní kanceláří ROWAN LEGAL. První dvě se týkají právních služeb v souvislosti se zajištěním servisu vozů metra za 14,6 miliardy korun, které byly zadány bez výběrového řízení.
2. V prvním případě jde o smlouvu na poskytování právních služeb „*Full Service vlaků metra M1 2020 ÷ 2034*“. Za tímto málo srozumitelným názvem se skrývá servis 53 vlaků na trase metra C u společnosti Siemens za přibližně 7,5 miliardy korun. V článku 4.1. této smlouvy byla ujednána hodinová sazba ve výši 2500 Kč bez DPH. V článku 4.3. bylo stanoveno, že „*celková částka smluvní odměny zaplacená Dodavateli na základě této smlouvy může činit maximálně*

2.000.000,- Kč bez DPH“. Protože maximální částka, kterou mohli advokáti fakturovat, byla takto omezena, nemuselo být provedení právních služeb soutěženo. V srpnu 2018 byl uzavřen nenápadný dodatek, který pouze zrušil článek 4.3., a vyvádění peněz mohlo začít. Tak bylo do listopadu 2019 vyfakturováno celkem více než 8,3 milionu korun, resp. 10,1 milionu včetně DPH. A pokud nebude tato smlouva ukončena, bude fakturování pokračovat až do roku 2034.

3. Stejně podvodné schéma bylo uplatněno u smlouvy na „Full Service vlaků metra 81-71 pro období 2019-2033“. Jde o servis 93 vlaků na trase A a B společností Škoda Transportation za 7,5 miliardy korun. I v tomto případě byla limitní cena zakázky ve výši 2 miliony korun zrušena nenápadným smluvním dodatkem. Následně bylo jen do října 2019 z DPP vyvedeno více než 5 milionů korun. Pokud se nic nestane, bude vyvádění peněz pokračovat až do roku 2033.
4. Třetím konkrétním případem, který se nám podařilo zadokumentovat, je smlouva na právní služby v rámci projektu „MODERNIZACE PROTICHEMICKÉHO VAROVNÉHO SYSTÉMU“. I zde byla smluvním dodatkem zrušena maximální cena zakázky, naoko dohodnutá na 0,5 milionu korun. Následně bylo jen do konce roku 2019 z DPP vyvedeno více než 2,2 milionu korun.
5. Celkem bylo v těchto zadokumentovaných případech zatím namísto 4,5 milionu korun (5,4 včetně DPH) vyfakturováno 17,4 milionu korun. Tedy více než třikrát tolik. Jenže Dopravní podnik uzavřel s advokáty ROWAN LEGAL smlouvy za celkem 40,2 milionu korun. Pokud by na všechny tyto smlouvy byl uplatněn stejný kriminální model, tak by z dopravního podniku bylo vyvedeno závažných 155 milionů korun.
6. Všechny výše uvedené dodatky uzavřel 17. srpna 2018 za Dopravní podnik tehdejší předseda představenstva a generální ředitel Martin Gillar a místopředseda představenstva Ladislava Urbánek. Martin Gillar se ředitelem a předsedou představenstva podniku stal v první polovině roku 2016. Do funkce ho dosadilo hnutí ANO. Po volbách 2018 byl na konci roku nahrazen novým ředitelem Petrem Witowskim. Na odchodnou tehdy Gillar dostal více než dva miliony korun. Šlo prý o částku, na kterou měl nárok podle své manažerské smlouvy. Místopředseda představenstva a zároveň dopravní ředitel Ladislav Urbánek však tehdy vyměněn nebyl a ve funkci je stále. *„Ve své funkci je dlouhodobě a v současnosti je podle mě nenahraditelný. Navíc nechceme destabilizovat dopravní podnik, proto veškeré personální změny musíme dělat s rozvahou,“* řekl tehdy další člen dozorčí rady a také náměstek primátora Petr Hlubeček (Spojené síly pro Prahu / STAN). Ten zná prostředí v dopravním podniku dostatečně, neboť byl v dozorčí radě už v minulém volebním období, tehdy ještě jako nominant Trojkoalice (tehdy Zelení, STAN, KDU-ČSL).
7. Za advokátní kancelář ROWAN LEGAL podepsal všechny uvedené smlouvy i následné dodatky jednatel Martin Janoušek. Ten měl 23. prosince 2019 tehdejšímu ministru dopravy Vladimíru Kremlíkovi nabídnout úplatek ve výši 1,5 milionu korun. Kremlík to řekl serveru Seznam Zprávy. ROWAN LEGAL získala na ministerstvu dopravy zakázky právě za Kremlíkova působení. Kremlík v ROWAN LEGAL dříve působil jako advokátní koncipient a podle informací deníku Zdopravy.cz na získání smluv pro ROWAN LEGAL velmi tlačil.

Shrnujeme výše uvedené a docházíme k závěru, že jsme odhalili rozsáhlé vyvádění peněz z Pražského dopravního podniku prostřednictvím advokátní kanceláře ROWAN LEGAL. Vrcholný management pražského dopravce podepsal několik smluv na poskytování nejrůznějších právních služeb. Každý kontrakt obsahoval ustanovení omezující maximální částku, kterou mohou právníci za danou službu fakturovat. Pak byl uzavřen nenápadný dodatek, jímž bylo toto omezení zrušeno.

Z výše uvedených důvodů žádáme o realizaci následujících opatření:

1. Okamžité rozvázání právního poměru s dopravním ředitelem DPP Ladislavem Urbánkem. Ten by také měl být odvolán z postu místopředsedy představenstva DPP
2. Zastavení plnění ze všech smluv se společností ROWAN LEGAL.
3. Provedení auditu těchto smluv.
4. Podání trestní oznámení.
5. Vyčíslení škody a její vymáhání škody, ke které došlo a její vymáhání po všech členech statutárních orgánech, kteří za tento podvod nesou odpovědnost.
6. Zvážit dalším působením radního pro dopravu Adama Scheinherra a od prosince 2018 předsedy dozorčí rady Dopravního podniku. Je těžké uvěřit, že by o vyvádění peněz nevěděl. A pokud nevěděl, měl by být odvolán pro neschopnost.

Žádáme, abychom byli informováni o učiněných opatřeních. **Preferujeme doručení informací pouze elektronicky.** Adresa pro doručování je elektronická adresa vojtech.razima@actanonverba.cz. Podnět podáváme jako právnická osoba: Kverulant.org o.p.s. IČO 28925165, zastoupená pro tento účel svým ředitelem Vojtěchem Razimou bytem Pražská 1148, 102 00 Praha 10. Žádost je digitálně podepsána.

Vojtěch Razima, ředitel společnosti Kverulant.org , o.p.s.